

**Styrelsemöte
MalmöLundregionen****Protokoll**

Mötesdatum
Plats och tid
Externa medverkande

2020-12-15
Teams kl. 16.00-18.30
Anna Jähnke, Region Skåne
Ulrika Geeraedts, Region Skåne
Håkan Samuelsson, Region Skåne
Lina Wedin, Region Skåne
Christian Rydén, Lunds kommun

Vid protokollet

Linda Börjesson Katz (MLR)

1. Föregående protokoll

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh

Beslut: protokollet från den 28 april godkändes.

2. Beslut om strategisk inriktning för MLR 2021-2022

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh

Ordförande gav en kort beskrivning av bakgrund och innehåll i förslaget. Styrelsen var positiv till förslaget.

Beslut: styrelsen beslutade om ny strategisk inriktning för MalmöLundregionen 2021-2022.

3. Information om styrelseärenden i MalmöLundregionen under 2021

Föredragande: Linda Börjesson Katz, sekretariatsledare, MalmöLundregionen

Föredraganden informerade om nästa års processer och ärenden till styrelsen gällande infrastruktur och fysisk planering. Styrelsen tackade för informationen.

4. Information från Region Skåne om Nationell och Regional infrastruktur samt Regionplanen***Nationell och Regional Transportinfrastrukturplan***

Föredraganden:

Anna Jähnke, ordförande i Regionala Utvecklingsnämnden, Region Skåne
Ulrika Geeraedts, regional utvecklingsdirektör, Region Skåne
Håkan Samuelsson, enhetschef fysisk planering, Region Skåne

Föredraganden beskrev processen för att ta fram en nationell och regional transportinfrastrukturplan och utgångspunkten för Region Skånes infrastrukturarbete, nämligen Kraftsamling Skåne.

Styrelsen ställde några frågor med anledning av Region Skånes presentation:

- Med tanke på trängseln i Skåne på både väg och järnväg, varför finns särskilda åtgärder för cykel? Region Skåne svarade att det är viktigt att se *hela* resan för individen, dvs att det finns möjligheter att cykla till/från t.ex. tåget eller hemmet.

- De ökade godsflödena genom Skåne är en stor utmaning för MalmöLundregionen och dess kommuner. Hur tänker Region Skåne vad gäller gods? Region Skåne svarade att de nyligen tagit fram en godsanalys som beaktar helheten för godsflödena (både nuvarande och framtida ökade godsvolymer) samt att gods ingår i analyserna kring persontågsstrategin då dessa hänger ihop. De enorma godsflödena genom Skåne gör det särskilt viktigt att se till att den nationella infrastrukturplanen ökar med 20% vilket Region Skåne arbetar för.
- Det är viktigt med ny infrastruktur i Skåne men minst lika viktigt är det att underhålla befintlig infrastruktur. Till exempel har det framkommit hur dåligt skick Väst kustbanan är mellan Lund och Helsingborg vilket har gjort att tågen körs i reducerad fart. Brist på underhåll på befintlig infrastruktur i Skåne riskerar att bli en enorm utmaning, vad gör Region Skåne åt detta? Region Skåne svarade att det är angeläget att Skåne får en större del av den statliga budgeten för underhåll och att intensiva samtal mellan Region Skåne och Trafikverket pågår för att påverka budgetfördelningen till fördel för Skåne.

Efter frågestunden tackade styrelsen Region Skåne för informationen.

Regionplanen

Föredragande från Region Skåne:

Anna Jähnke, ordförande i Regionala Utvecklingsnämnden, Region Skåne

Ulrika Geeraedts, regional utvecklingsdirektör, Region Skåne

Lina Wedin enhetschef, Region Skåne

Föredragandena beskrev innehållet och remissförfarandet för Regionplanen som nu är ute på officiellt samråd.

Styrelsen ställde några frågor med anledning av Region Skånes presentation:

- Bra att Malmö och Lund lyfts fram som tillväxtmotorer men hur resonerar Region Skåne kring övriga noder som har väldigt olika storlek befolkningsmässigt men ser likartade ut i Regionplanen? Region Skåne svarade att storleken på kommunerna inte styr hur kommunhuvudorterna beskrivs/framställs i Regionplanen. Oavsett kommunstorlek så har huvudorterna en viktig uppgift att stötta sitt omland vilket är likartat för samtliga huvudorter.
- Regionplanen verkar inte lyfta utmaningen med sandtäkter och sandtäckningsbehov? Erosion är en stor utmaning för flera av MLR-kommunerna och det vore bra om dessa aspekter fanns med i Regionplanen. Hur ser Region Skåne på det? Region Skåne svarade att det stämmer att dessa aspekter inte finns med och tar synpunkten med sig i det fortsatta arbetet.

Efter frågestunden tackade styrelsen Region Skåne för informationen.

5. Beslut om MLR ställningstaganden inom ramen för Nationell Transportinfrastrukturplan

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh, Malmö stad och Christian Rydén, enhetschef, Lunds kommun

Ordförande förklarade att förslag till ställningstagandena är ett första led för MLR att mejsla fram ett gemensamt yttrande för NTI och RTI nästa år och att MLR med dessa ställningstaganden har möjlighet att i tidigt skede förmedla MLRs hållning till Kraftsamling Skåne och Region Skånes övriga infrastrukturarbete. Christian Rydén gick igenom förslagen och beskrev dem lite mer i detalj.

Styrelsen ställde sig bakom samtliga ställningstaganden och godkände att de kan förmedlas till Region Skåne. Burlöv, Kävlinge och Eslöv bad om att få göra protokollsanteckningar kring några av punkterna (se mer nedan).

Stöd till Kraftsamling Skåne

1. MLR ställer sig bakom ökad kapacitet E6 Vellinge-Helsingborg, i enlighet med fyrstegsprincipen
2. För de nya stambanorna vill MLR betona vikten av centrala stationslägen i Hässleholm och Lund
3. De nya stambanorna ska finansieras separat och inte påverka övriga viktiga investeringar i Skåne för planperioden 2022-2033
4. En mellanstatlig utredning om Öresundsmetron ska ges klartecken/inledas så fort som möjligt oberoende av H/H-förbindelsen. Klartecken för Fehmarn Bält-tunnelns byggstart och Köpenhamn kommuns metroutbyggnad föranleder att Öresundsmetron ska utredas mellan Danmark och Sverige så fort som möjligt.

Helhetsgrepp om godshantering och regional utveckling

5. Godstransporter påverkar kapacitet i järnvägsnät och stamvägnät. Godstrafiken behöver kunna samspela med persontrafiken och stadsutveckling
6. MLR vill se en utredning som tar ett helhetsgrepp med åtgärder på järnväg och stamvägnät för att ta hand om utökad godstrafik och samtidigt stärka en regional utveckling
7. Här bör även ingå Öresundsförbindelser och åtkomst till hamnar
8. Dessa utredningar ska utgöra underlag för kommande NTI/RTI-planering

Utvecklad kollektivtrafik till spårtrafik

9. Region Skåne behöver utreda stråk som närmar sig kapacitetstak, aktuella för spårtrafik eller annan kollektivtrafik
10. Dessa utredningar ska utgöra underlag för kommande NTI/RTI-planering.

Beslut: styrelsen ställer sig bakom ovanstående gemensamma ställningstaganden.

Protokollsanteckningar:

- Eslövs kommun har inte tagit ställning för centrala stationslägen och ställer sig därmed inte bakom skrivningen kring stöd för Kraftsamling Skåne i ställningstagandet kring vikten av centrala stationslägen i Hässleholm och Lund. Motiveringen är att det inte är utrett hur de centrala stationslägena påverkar landskapet, kulturmiljöer, tysta områden, ekosystem samt barriär effekter. Eslövs kommun kan inte i detta utredningsskede bedöma hur en dragning påverkar utvecklingen av Eslövs tätort, övriga tätorter och påverkan av jordbruksmark samt den svenska livsmedelsproduktionen
- Burlövs kommuns och Kävlinge kommuns representanter i styrelsen reserverar sig ang MLRs styrelsebeslut (§5, 201214) avseende MLRs ang MLR ställningstaganden inom

ramen för Nationell infrastrukturplan ang genomföra en utredning ("helhetsgrepp") om godstrafik i Skåne. Burlövs kommuns och Kävlinge kommuns representanter reserverar sig till förmån för eget yrkande; "Burlövs kommun och Kävlinge kommun kommer inte att kunna acceptera ett yttre godsspår och därmed följande ökad tågtrafik genom kommunerna. Kommunen yrkar därför att en utredning om godstransporter avgränsas till att uttryckligen inte omfatta ett yttre godsspår

6. Mötesdatum för styrelsen 2021

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh, Malmö stad

Förslag på datum för styrelsemöten under 2021 (samtliga kl. 15-17):
27 april, 31 augusti (ev. studieresa), 14 december

Beslut: ovan nämnda datum beslutades.

7. Beslut om MalmöLundregionens verksamhetsberättelse för 2020

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh, Malmö stad

Beslut: styrelsen godkände verksamhetsberättelsen för 2020.

8. Överlämning av ordförandeskapet i styrelsen

Föredragande: Katrin Stjernfeldt Jammeh, Malmö Stad och Philip Sandberg, Lunds kommun

Ordförande tackade för året som gått och överlämnade ordförandeskapet till Philip Sandberg. Philip Sandberg tackade för ett bra ordförandeskap under 2020 och att han såg fram emot att fortsätta utveckla och driva MalmöLundregionen framåt under 2021.