



Hans Lilja  
Projektchef  
hans.lilja@trelleborg.se  
0410 73 33 69

Tekniska Servicenämnden

## Äskande av medel för åtgärder Västra Industriområdet

### Sammanfattning

Västra industriområdet är en av stadens viktigaste entréer. Av det skälet är det viktigt att intrycket ska vara att området är välordnat och välskött. För att förbättra intrycket föreslås åtgärder att genomföras, vilka här äskas medel för. Sammanfattningsvis är det åtgärder för att förbättra för de oskyddade, att försvåra lastbilsuppställning samt att bättre iordningsställa vissa grönytor. För ytterligare information se tjänsteskrivelse, rubrik "Ärendet".

### Beslutsunderlag

Som underlag har SBF: halvtidsrapport för "Planprogram för Västra Verksamhetsområdet" använts. Förslagen i rapporten har sedan diskuterats inom TSF och med näringslivsenheten på AMF. Diskussionerna har utmynnat i att dessa förslag till åtgärder utförs i en första etapp och att utvärdering därefter sker av effekten.

Totalt äskas här 5,9 Mkr i investeringsmedel och 0,45 Mkr i driftmedel. Investeringsmedlen används till åtgärder på Fraktvägen, förstärkning av GC-stråk, trafiksäkerhetsåtgärder, tillgängliggörande av grönområde och förbättrad skyltning. Driftmedlen används främst till utredning och projektering av GC-stråk längs Persåkersvägen-Omvägen-Åkerjordsvägen.

### Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att, förutsatt att medel beviljas, genomföra åtgärder enligt detta äskande under år 2021

att ansöka hos kommunstyrelsen om medel för genomförandet

att slutredovisning till kommunstyrelsen sker efter genomförda åtgärder

att översända beslutet till kommunstyrelsen.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Västra industriområdet består av ganska skiftande verksamheter. Det är ett område som är präglad av bilismen med tyngdpunkt på lastbils- och busstrafik. Området har uppfattats som lite oordnat, har bl.a. problem med nedskräpning och lastbils-uppställning.

För att råda bot på detta har ett planprogram startats upp, där olika förslag på åtgärder presenteras. Planprogrammet har pausats i avvaktan på vilken trafiklösning som ska gälla för den västra ringen, dagens eller en nybyggnation som innebär att ringvägstrafiken inte passerar genom industriområdet. I samband med pausen togs en halvtidsredovisning fram för programmet. Förslagen i detta har diskuterats och några av förslagen vill nu teknisk serviceförvaltning och näringslivsenheten på arbetsmarknadsförvaltningen genomföra. Detta äskande avser utvalda åtgärder enligt nedan:

### Investeringsmedel

1. Det sammanhängande grönstråket söder om industriområdet, sträckan mellan Västra ringvägen och Åkerjordsvägen, förstärks. Det blir såväl rekreatiionsstråk som del av säker skolväg till Bäckaskolan. Kopplingar norrut till verksamhetsområdet fås längs Västra ringvägen, bef. GC-väg vid Bergkvarabuss samt längs Åkerjordsvägen. Ytterligare en möjlig koppling är till Omvägen. De delar som redan finns ligger i grus, stråket utgör del av Skåneleden, därför föreslås den nya sträckningen också ges grusbeläggning. Delar som idag inte är belysta (ny sträckning samt genom kolonierområdet, ges belysning. Bedömd kostnad 2,4 Mkr
2. Trafiksäkerhetsåtgärder anläggs där GC-stråket ovan korsar Västra Ringvägen (vid busshållplats Bäckaskolan). Korsningen höjs upp. Bedömd kostnad 0,9 Mkr
3. Fraktvägen förses med gräsbevuxna sidoremsor med trädplantering. I en första etapp, ingår i detta äskande, genomförs det på sträckan norr om Hedvägen. Bedömd kostnad 2,1 Mkr
4. Det grönområde som ligger sydost om korsningen Hedvägen-Fraktvägen tillgängliggörs och rustas upp. Bedömd kostnad 0,4 Mkr
5. Förbättrad informationsskyltning vid entréer. 2 skyltar, bedömd kostnad 0,1 Mkr.

### Driftmedel

6. Längs Persåkersvägen-Omvägen-Åkerjordsvägen bör en GC-väg byggas, om möjligt hela sträckan mellan Stavstensvägen och Hedvägen. Då skapas en bra förbindelse till regionbusshållplats för boende i Väster Järs västra delar. I ett första steg genomförs en utredning och projektering, bedömd kostnad för det arbetet är 0,3 Mkr. När omfattningen av GC-stråket är fastlagda återkommer förvaltningen med förnyat äskande för genomförandeåtgärderna.
7. En uppstädning sker vid in-/ utfarten till kommunens förråd på Fraktvägen. Bedömd kostnad 0,1 Mkr

8. Skötselnivån runt Larssons begravningsbyrå höjs. Bedömd årlig kostnad 0,05 Mkr

Ovanstående åtgärder föreslås utföras som en första etapp, övriga förslag i halvtidsrapporten avvaktas tills vidare. Effekten av framförallt punkt 2 ovan bör utvärderas innan nya beslut tas.