



Datum
2020-03-27

Diarienummer
PL-2020-30

Planarkitekt
Lina Hellström
lina.hellstrom@trelleborg.se
0410-73 43 35

Samhällsbyggnadsnämnden

Projektplan för ny trafikplan



Innehållsförteckning

Inledning	3
Bakgrund	4
Trafikstrategi – remisshandling.....	4
Trafikplan – remisshandling.....	4
Ny trafikplan.....	5
Inkomna synpunkter trafikstrategi och trafikplan.....	5
Omorganisation 2019.....	5
Politiska beslut.....	5
Syfte, innehåll & tidplan	5
Övergripande tidplan.....	6
Omfattning och resultat	7
Befintligt samt behov av nytt planeringsunderlag.....	7
Behov av nytt underlagsmaterial.....	7
Befintligt underlagsmaterial.....	7
Organisation och bemanning	8
Organisation.....	8
Överlämning och godkännande av resultat.....	9
Budget	9
Riskanalys	9
Projektavslut och spridning av resultat	10

Inledning

Trelleborgs kommun har under 2017 – 2019 startat upp arbetet med att ta fram både en Trafikstrategi och en Trafikplan för hela kommunen. Båda dessa handlingar har varit ute på samråd.

Trafikstrategin återremitterades då den skulle gå upp för beslut om antagande i Kommunfullmäktige och arbetet med Trafikplanen avbröts efter samrådet då Trafikstrategin återremitterats.

Nu föreslås ett omtag tas där remissversionerna av Trafikstrategin och Trafikplanen arbetas ihop till ett dokument, en ny trafikplan där alla strategiska trafikfrågor samlas i ett dokument. Det innebär att även övriga dokument så som till exempel cykelstrategi och cykelplan samt parkeringsstrategin mfl kommer att ersättas av den nya trafikplanen. Syftet med den nya trafikplanen är att få underlag för kommunens långsiktiga utveckling när det gäller samtliga trafikfrågor. Trafikplanen ska visa vilka åtgärder som behövs för att på sikt arbeta mot att nå uppsatta mål.

En omorganisation på Trelleborgs kommun under 2019 innebär att det nu är Samhällsbyggnadsförvaltningen som ansvarar för att ta fram Trafikplanen, tidigare låg ansvaret på före detta Tekniska förvaltningen.

Bakgrund

Trafikstrategi – remisshandling

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-30 att ge den före detta Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi. Konsulten Ramböll Sverige AB fick 2017-06-29 i uppdrag av kommunen att ta fram en trafikstrategi under ledning av före detta Tekniska förvaltningen. I arbetet deltog tjänstepersoner från Tekniska förvaltningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen samt Kommunledningsförvaltningen. 2018-02-14 beslutade Tekniska nämnden att låta samråda om remissversionen under perioden 2018-02-21 – 2018-04-13.



Strategins syfte var att samla trafikfrågorna under ett paraply och tydliggöra dessa i förhållande till andra intressen i planeringen. Hela transportsystemet förutom flyg och gods berörs i strategin.

Trafikstrategin är en del av kommunens långsiktiga planering och visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Strategin beskriver också hur kommunen ska arbeta för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Teknisk servicenämnd beslutade 2018-05-16 § 79 att föreslå Kommunstyrelsen att besluta att föreslå Kommunfullmäktige att anta förslag till Trafikstrategi. Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-29 § 158 att återremittera Trafikstrategin till Tekniska servicenämnden för omarbetning. Tekniska servicenämnden beslutade 2019-10-09 § 117 att översända Trafikstrategin till Samhällsbyggnadsnämnden för handläggning.

Trafikplan – remisshandling

En trafikplan togs fram efter att trafikstrategin (remisshandling) var färdigställd.

Trafikplanen är en handlingsplan för de åtgärder som kommunen ska vidta för att klara de utmaningar och ställningstaganden som finns uppsatta i Trafikstrategin.

Tekniska nämnden beslutade 2018-09-19 TN§116 att låta samråda om förslag till trafikplan för Trelleborgs kommun under perioden 2018-09-26 – 2018-11-09.



Eftersom Trafikplanen bygger på att visa på åtgärder på de mål som finns uppsatta i Trafikstrategin så avbröts arbetet med Trafikplanen efter det att strategin återremitterats.

Ny trafikplan

En ny trafikplan föreslås att tas fram som ska kunna ersätta båda remissversionerna av Trafikstrategi och Trafikplan. Det innebär att trafikplanen utöver remissversionens innehåll föreslås kompletteras med en strategisk del som visar på kommunens vilja för utvecklingen av trafiken i kommunen.

Den nya trafikplanen föreslås att beröra hela trafiksystemet och behandla alla trafikslag så att kommunen endast ska ha ett trafikstrategiskt dokument att arbeta utefter. Det innebär att trafikplanen ersätter alla andra trafikstrategiska dokument i kommunen, så som tex cykelstrategi, cykelplan och parkeringsstrategi.

Fördelen med att slå ihop de två strategiska dokumenten är att endast ett nytt dokument behöver tas fram. Mycket av det arbete som gjorts i remissversionerna av Trafikplan och Trafikstrategi kan även arbetas in i den nya trafikplanen.

Trafikplanen föreslås innehålla åtgärdslista på vilka åtgärder som är högt prioriterade. Det är av stor vikt att denna åtgärdslista arbetas fram gemensamt med Tekniska serviceförvaltningen.

Inkomna synpunkter trafikstrategi och trafikplan

Under remisstiden inkom ett flertal yttranden från myndigheter och nämnder både för Trafikplanen och Trafikstrategin. Dessa ska beaktas i framtagandet av en ny trafikplan.

Omorganisation 2019

Arbete med att ta fram Trafikplan och Trafikstrategi pågick under 2017 och 2018, under ansvar av före detta Teknisk nämnd.

Under 2019 genomfördes en omorganisation i Trelleborgs kommun vilken medfört att ansvaret för de strategiska trafikfrågorna har överförts från den före detta Tekniska nämnden till Samhällsbyggnadsnämnden. Efter att Trafikplanen och Trafikstrategin varit ute på remiss beslutades därför att ansvaret för revideringen av dessa ska ligga på Samhällsbyggnadsnämnden.

Politiska beslut

Kommunstyrelsen beslutade 2020-02-05 §15 att uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att vidare bearbeta befintligt underlag och framtagande av förslag till ny Trafikstrategi för beslut i kommunfullmäktige.

Syfte, innehåll & tidplan

Syftet med trafikplanen är att ta fram ett underlag som visar viljeinriktningen för kommunens långsiktiga utveckling när det gäller trafikfrågorna. Trafikplanen ska visa vilka åtgärder som behövs för att på sikt arbeta mot att nå uppsatta mål.

Trafikplanen är ett viktigt underlag för bland annat översiktsplanen, detaljplaner, remisser, kollektivtrafikutveckling och bygglov.

I trafikplanens strategidel formuleras visioner och mål för framtidens trafik. Trafikplanens strategidel kopplas sedan ihop med en handlingsplan där behov av åtgärder finns beskrivna och även prioriterade.

Trafikplanen föreslås innehålla nedanstående:

- En nulägesbeskrivning.
- Övergripande strategiska mål för trafikens utveckling.
- Önskvärd utveckling för samtliga trafikslag så som gång, cykel, kollektivtrafik, motorfordon, gods och flyg.
- Önskvärd gatuutformning genom livsrumsmodellen.
- Ställningstaganden för parkering för cykel, bil och pendlarparkering.
- Ställningstaganden och aktiviteter kopplat till hållbar mobilitet.
- Lista och prioritera övergripande de åtgärder eller utredningsarbeten som behövs för att uppnå uppsatta mål.

Övergripande tidplan

Uppdrag (godkännande projektplan)		SBN
		14 april 2020
		KS
		maj 2020
		KF
		juni 2020
Framtagande av samrådshandling	okt 2020 – april 2021 (ca 7 mån)	
Samrådsbeslut KS	Handlingar KLF	KS
	April 2021	Maj 2021
Samrådstid	Juni – september 2021	

Framtagande av antagandehandling	Sep – nov 2021	
Antagande KF	Handlingar KLF	KS
	Nov 2021	Nov 2021
		KF
		Dec 2021

Tidplanen och budgeten bygger bland annat på:

- Framtagandet av underlagsmaterial och utredningar håller utsatt tidplan.
- Att inte fler utredningar behöver tas fram.
- Att omfattningen av projektet inte ökar.
- Att politiska beslut inte försenas.

Omfattning och resultat

Nedan beskrivs projektets olika delar på en övergripande nivå. När projektorganisation är satt kommer planens omfattning och innehåll specificeras ytterligare.

Befintligt samt behov av nytt planeringsunderlag

Nedan listas befintligt planeringsunderlag samt det underlag som är nödvändigt att ta fram. Under arbetets gång kommer eventuellt behovet av annat underlag än det som listas nedan att identifieras.

Behov av nytt underlagsmaterial

- Parkeringsutredning
- Trafikmätningar, både för cykel och biltrafik

Befintligt underlagsmaterial

- Trafikstrategi för Trelleborgs kommun, remisshandling
- Trafikplan för Trelleborgs kommun, remisshandling
- Cykelplan
- Cykelstrategi
- Parkeringsstrategi

Organisation och bemanning

Organisation

Nedan beskrivs förslag på organisation.

Kommunfullmäktige (KF)

- Beslutar om att ta fram en ny trafikplan samt om projektplan inklusive budget. Beslutar att anta trafikplanen.

Kommunstyrelsen (KS)

- Bereder inför beslut om antagande i KF.

Samhällsbyggnadsnämnden (SBN)

- Beslutar om samråd.

Styrgrupp (består av KSAU, en representant från övriga partier samt SBNs presidium)

- Sammanträden ca en gång i månaden. Gruppen har i uppgift att styra projektet samt att förankra beslut avseende fortsatt arbete. Styrgruppen beslutar om eventuella revideringar av projektplan och tidplan.

Arbetsgrupp

Arbetsgruppen består av kompetenser från planavdelningen på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Arbetsgruppen ansvarar för följande:

- Upprättar och följer projektplan, tidplan och budget.
- Ansvarar för att projektmålen uppfylls.
- Ansvarar eller deltar i för projektet relevanta utredningar och upphandlingar.
- Sammankallar kompetenser från samtliga förvaltningar för deltagande och insyn i projektet.
- Kallar till och leder möten samt rapporterar till styrgruppen.
- Kommunikerar, engagerar och motiverar de som deltar i projektet.
- Arbetar tillsammans med kommunikatören brett med dialog med allmänheten.
- För mötesanteckningar.
- Arbetar med framtagande av kartor, illustrationer och layout.
- Utvärderar arbetet under arbetets gång samt efter projektet slutförts.
- Ansvarar i samråd med en kommunikatör för att projektet får spridning både internt och externt.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

KOMMUNSTYRELSEN

SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

STYRGRUPP

KSAU + övriga partier & SBNs presidium

ARBETSGRUPP

Planavdelningen

PROJEKTGRUPP

Kommunledningsförvaltningen

Tekniska serviceförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Projektgrupp

Projektgrupp består av tjänstepersoner med blandade kompetenser. Behov finns av kompetenser från tekniska serviceförvaltningen samt kommunledningsförvaltningen.

- Projektgruppen har möten ca en gång i månaden eller vid behov.
- Projektgruppen har i uppdrag att vägleda och bidra med information till gruppen samt att förankra arbete internt.

Överlämning och godkännande av resultat

Inför samråd sker avstämning kring planförslaget med styrgruppen. Efter detta kan beslut tas i KS och KF (för antagande).

Budget

Omorganisationen som gjordes 2019 innebär att ansvaret för de strategiska trafikfrågorna flyttades men ingen personal eller finansiella medel flyttades över till Samhällsbyggnadsförvaltningen. Det innebär att Samhällsbyggnadsförvaltningen behöver äska medel för både utredningar och tryck för att kunna genomföra arbetsuppgiften. Personalkostnader för projektet bedöms kunna täckas inom ordinarie budgetram under förutsättning att nämnden tillförs medel under 2021 för att kunna anställa en trafikplanerare.

Den sammanlagda projektkostnaden bedöms till 400 tusen kronor och fördelas enligt följande upplägg:

Utredningar

- Parkeringsutredning, 200 tkr
- Trafikmätningar, 150 tkr.

Kostnader i samband med tryck

Efter att Trafikplanen antagits föreslås att den tryckas. Sammanlagda kostnaderna för tryck bedöms totalt till 50 tkr.

Totala kostnader för projektet

	<i>Kostnad (tkr)</i>
2021	
Utredningar	350
Tryck	50
	Totalt: 400

Risikanalys

Risker som kan uppstå under projektets gång och som kan innebära merkostnader eller andra försvärande omständigheter är bland annat:

- Att underlagsutredningarna inte håller sådan kvalitet att de kan användas om underlagsmaterial.
- Att ytterligare utredningar behöver tas fram under projektets gång.
- Att det under samrådet inkommer sådana invändningar på kommunens förslag att det kräver merarbete.
- Att politiska beslut försenas.

Projektavslut och spridning av resultat

Projektet är avslutat när Trafikplanen har antagits i KF och vunnit laga kraft.