



Unni Olofsson Lundström

Tekniska Servicenämnden

unni.olofssonlundstrom@trelleborg.se

## Medborgarförslag – Cykel- och gångväg hela vägen till bussen i Strandbyn

### Sammanfattning

Cykelvägen som går parallellt längs väg 9 slutar nu vid "etapp 1" (Fastighet Grimskäftet 13) och svänger där söderut ner mot området. Biten som berörs av medborgarförslaget är ca 215 meter lång (se karta under rubrik "Ärendet" i fullständig tjänsteskrivelse) och skulle länka samman den nuvarande cykelvägen med busshållplatsen västerut där Regionsbuss 190 stannar. Att förenkla för de boende genom att anlägga ny cykelbana torde främja användandet av cykel och kollektivtrafik.

På platsen går det inte att anlägga en GC-bana i full bredd men det föreligger sådana positiva aspekter av en ny GC-bana på platsen att förvaltningen i detta fall kan frångå den sedvanliga bredden. Cykelnätet bör vara gent, enkelt och tydligt för att öka cyklandet, denna åtgärd hjälper till att skapa ett sådant cykelnät. Den berörda sträckan är ca 215 meter lång och det finns utrymme att anlägga en ca 2 meter bred GC-bana. Den uppskattade kostnaden för att asfaltera är ca 350 tkr, med tillkommande belysning uppgår kostnaden till ca 525 tkr.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Cykel/gångväg hela vägen till bussen i Strandbyn, TSN 2020/136

Medborgarförslag: Cykel/gångväg hela vägen till bussen i Strandbyn, TSN 2020/136 samt Cykelstrategi Trelleborgs kommun 2016-2020, TN 2016/298

### Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

att bifalla medborgarförslaget med att anlägga en ny gång- och cykelbana i Sandbyn,

att teknisk servicenämnd anslår 525 tkr ur investeringsram för att anlägga en GC-väg enligt föreslagen sträcka

att översända beslutet till förslagsställaren.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

## Ärendet

