



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Busskort till alla elever

505 grundskoleelever och 928 gymnasieelever har en skolbiljett från Skånetrafiken som gäller i hela Skåne under skoldagarna, till en kostnad av ca: 8,8 Mkr/år.

Förslag föreligger om att köpa in skolkort till fler elever.

Det finns ett flertal fördelar med att införa skolkort till fler elever, bl.a. ökad rörlighet, flexibilitet och att eleverna får en vana att åka kollektivt för framtiden vilket kan innebära ökade linjer och turtäthet på sikt vilket gynnar alla invånare.

Skånetrafiken erbjuder två olika biljetter. En skolbiljett som gäller på vardagar och en ungdomsbiljett som är giltig dygnet runt alla dagar i veckan året om.

Den totala kostnaden för att köpa busskort till samtliga ungdomar som är inom åldern för att gå i grundskolans årskurs 4-9 och gymnasiets klass 1-3 presenteras nedanför:

Biljett	Ålder	Antal elever	Totala kostnaden
Skolbiljett	Folkbokförda födda 2002-2010	4 905	26 Mkr
Ungdomsbiljett	Folkbokförda födda 2002-2010	4 905	19,3 Mkr

Kostnaderna inkluderar eleverna som har skolkort idag enligt skollagen.

För beslut om inköp av fler skolkort bör bildningsförvaltningen ges möjlighet till remiss. Om beslutet sedan faller ut positivt planeras en implementering till hösten 2021.

Kommunens vätgasprojekt kan påverkas av införandet av ett skolkort till alla elever. Ett ökat kollektivt redande kan minska behovet av skolbussar.

Beslutsunderlag

Trivectors rapport: "Samordning mellan kollektivtrafik och skolskjuts i Trelleborgs kommun".

Tjänsteskrivelse KS 2020/871 (Denna tjänsteskrivelse)

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att skicka ärendet på remiss till bildningsnämnden med sista svarsdag 22 februari.

att uppdra till kommundirektören att efter bildningsnämndens remissvar återkomma med underlag i ärendet för beslut.

Beslutet skickas till

Tillväxtavdelningen

Bildningsförvaltningen

Ärendet

Utifrån kommunens bestämmelse gällande skolelever i trafiken är det fördelaktigt att erbjuda elever i grundskolan årskurser 4-9 och gymnasieelever ett busskort. Årskurs F-3 anses inte ha det behovet och kräver dessutom en högre säkerhet kring resan för att åka med kollektivtrafik själv. Detta skulle endast innebära en högre kostnad utan några större fördelar för eleverna.

Folkbokförda inom relevant ålder i kommunen 2020-11-06:

- Grundskoleelever årskurs 4-9, födda år 2005 - 2010: 3 324 st
- Gymnasieålder årskurs 1-3, födda år 2002-2004: 1 581 st

Skånetrafiken kommer införa en ny ungdomsbiljett inför 2021 vilket skiljer sig något från dagens skolbiljett. Båda biljetterna gäller i hela Skåne men har följande skillnader:

Skolbiljetten

- Inte giltig på helger och sommarlov.
- Kostar 4 600kr per grundskoleelev och 6 950 kr per gymnasieelev.
- Kan beställas per elev.

Ungdomsbiljetten

- Giltig dygnet runt alla dagar i veckan året om.
- Kostar 2 500 kr per grundskoleelev och 6 950 kr per gymnasieelev.
- Måste beställas till alla folkbokförda elever inom en ålderskategori.

I dagsläget har 505 grundskoleelever och 928 gymnasieelever en skolbiljett, dessa elever går både på skolor i och utanför kommunen, till en kostnad på 8,8 Mkr.

Kommun är skyldig enligt skollagen att erbjuda dessa elever ett kort.

Implementering av inköp till flera elever är planerad till hösten 2021.

Nedan specificeras kostnaderna för att erbjuda alla elever ett skolkort oberoende av om de går på en skola i eller utanför kommunen. För grundskolskolan årskurs 4-9 skulle en ungdomsbiljett kosta ca: 8,8 miljoner per år medan en skolbiljett skulle kosta ca: 15 miljoner (beräknat på 3 324 elever). För elever på gymnasiet uppgår kostnaden till 11 miljoner för både skolbiljetten och ungdomsbiljetten då de kostar lika mycket (beräknat på 1 581 elever).

Biljett	Årskurs	Antal elever	Kostanden per biljett	Kostnaden per årskull	Totala kostnaden
Skolbiljett	4-9 grund	3 324	4 600 kr	15 Mkr	26 Mkr
	1-3 gym	1 581	6 950 kr	11 Mkr	
Ungdomsbiljett	4-9 grund	3 324	2 500 kr	8,3 Mkr	19,3 Mkr
	1-3 gym	1 581	6 950 kr	11 Mkr	

Priserna i tabellen ovan inkluderar dagens kostnader för skolkort.

Övriga fördelar

Ett ökat resande med kollektivtrafiken kommer på långsikt att leda till ökad turtäthet och fler linjer, vilket är fördelaktigt för alla medborgare. Fler resenärer kan också leda till att flera medborgare ser kollektivtrafik som ett naturligt val både inom arbetet och privat. Andra kommuner har lyft fram att elever som fått skolkort känner sig stolta och fått större flexibilitet i sitt resande. Att lära ungdomar från tidig ålder att åka kollektivt ökar inte bara deras frihet och självständighet, det öppnar också upp för ett varierat resande hela livet. Ungdomar som inte tidigare har haft möjlighet att bli skjutsade eller haft vanan att ta bussen till fritidsaktivitet kommer i större utsträckning kunna åka dit själv. Dessa positiva fördelar går inte att kostnadsberäkna.

Vätgas

Kommunen driver ett vätgasprojekt där de kommunala skolbussarna är tänkta att användas som en nyckelfaktor. Vid införandet av busskort skulle planeringsförutsättningarna för skolskjuts förändras. För elever som har rätt till skolskjuts och bor i närheten av en busslinje kommer det inte längre vara relevant att planera för resa med skolbussarna. Detta skulle kunna leda till att antal elever i årskurs 4-9 som åker skolbuss reduceras. Trivectors rapport anser att upp till 300 av 600 elever skulle kunna åka med linjetrafik till skolan. Vad det gäller gymnasieleverna åker de enbart med linjetrafik och påverkar därför inte av beläggningen på skolbussarna. Inköp av skolkort skulle kunna innebära att skolbusstransporterna kan köras med färre skolbussar och/eller färre sittplatser (mindre bussar). Detta skulle kunna påverka bildningsnämnden möjlighet att köpa in tillräckligt med bussar som krävs för genomförande av vätgasprojektet.