

Kuststad 2025, styrgrupp, minnesanteckningar

Mötestid: 2017-10-04, kl. 12-13. Plats: Algatan 5

Närvarande: Torbjörn Karlsson, Bertil Larsson, Patrik Holmberg, Mikael Rubin, Henrik Silfverstolpe, Helmuth Petersen, Fredrik Geijer, Charlotte Lindström och Ie Urde (minnesantecknare)

1. Välkomna

2. Minnesanteckningar föregående möte

- **Frivillig miljöprövning:** Det ska skrivas fram ett ärende till KSAU
- **Tillgänglighet till hamnar:** Region Skåne har handlat upp en konsult och ett första arbetsgruppsmötet har genomförts. Den 5/10 är det första styrgruppsmötet där Trelleborgs kommundirektör är representant. Huvudsyftet för Trelleborgs kommun är att belysa de skånska hamnar och främst Trelleborgs hamns betydelse för godsflöden till och från Sverige.

3. Ringväg

- KF 25/9
- KF 27/11
- Fortsatt process

Ärendet angående ringvägssträckning återremitterades på KF den 25/9. Detta innebär ytterligare möjligheter för partierna att diskutera sträckningsalternativen. Förhoppningen är att få till en bredare åsiktsgemenskap, vilket även är till nytta för vidare kontakter med myndigheter. Styrgruppens ordförande kommer att bjuda in till ett möte där partierna kan träffas och diskutera sträckningsalternativen. Målsättningen är att fatta beslut 27/11. Styrgruppen uttalar att:

- ➔ De ställer sig bakom att ordföranden kallar partierna till ett möte för att förhandla om alternativ inför fullmäktige den 27/11.

På KF uttrycktes att ärendet ska tas upp om 1 månad. Dock måste ärendet in i den ordinarie beslutsprocessen via KSAU, KS och slutligen KF. Detta innebär att ärendet inte kommer upp på KF i oktober utan det blir först i november. I kommunallagen finns det inget krav på att återremisser måste tas upp på nästkommande möte. Dock viktigt att snarast fatta beslut, inte minst för de boende i området.

Frågan ställdes av liberalernas företrädare om de ekonomiska kalkyler som redovisades för alternativ 2, infart till hamnen från väg 9, av socialdemokraterna på KF den 25:e september.

Har socialdemokraterna utredningar som övriga styrgruppen inte fått ta del av?

Ordföranden kommer att bjuda in till ett möte för förhandling och då kommer detta material att delges.

Kommundirektören ställde frågan om det är styrgruppens mening att styrgruppen ger kommundirektören i uppdrag att anlita konsult för second opinion i någon fråga.

➔ Styrgruppen sa nej till detta uppdrag.

- Tidplan och konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivning av försenat beslut avseende ringvägsalternativ har skrivits fram och redovisas vid mötet. Dokumentet skickas ut.

I konsekvensbeskrivningen framgår det att vid ett försenat beslut riskerar kommunen både mjuka och hårda värden. Förtroendet för kommunen sjunker både hos allmänheten men också hos myndigheter, investerare och EU. Kan inte tidplanen följas innebär det förseningar för hela Kuststadsprojektet och därmed även hamnens utveckling. Dessutom riskerar kommunen att inte hinna färdigställa sina åtaganden i EU-projektet som avslutas 2019.

Processerna måste gå parallellt fram till 2019 för att genomföra kommunens åtaganden inom ramen för EU projektet. Parallella processer innebär dock risker. Ändringar kan bli nödvändiga eftersom nya utredningar tillkommer efterhand. Ett två månader försenat beslut kan innebära betydligt mer ex för arkeologisk undersökning eftersom det inte går att gräva på vintern.

Det har tagits fram en tidplan för att visualisera de aktiviteter som måste ske innan 2019. Projektledaren uttrycker att tidplanen är i princip omöjlig att följa men projekt kommer göra att göra allt som är möjligt utifrån de förutsättningar som. Tidplanen innefattar ett planprogram, som inte är lagstadgat enligt PBL att utför men ett viktigt dialogverktyg med myndigheter. Angående planprogram uttalar styrgruppen:

➔ Att det är OK att ta fram ett planprogram som ett dialogverktyg med berörda myndigheter. Utgångspunkt är en sammanställning av det redan framtagna materialet.

Parallellt med planprogrammet måste detaljplanarbetet starta. I tidplan måste detaljplanprocessen färdigställas på 1 år, vilket är en orimlig tidplan. Minst 1,5 år behövs för att få fram detaljplaner för detta område. I EU-ansökan framgår det även att det ska göras en detaljprojektering, vilket också står för den största delen av budgeten. Efter 2019 har kommunen inte EU-finansiering och aktiviteter måste istället bekostas av skattemedel.

Enligt EU-ansökan ska Trelleborgs kommun satsa 18,5 miljoner under hela projekttiden. Fram till augusti 2017 har Trelleborg enbart lagt in 3,5 miljoner. Inkluderas de äskanden som finns från Kuststad 2018 och 2019 kommer totalsumman enbart bli 11,8 miljoner. Differensen är 3,2 miljoner.

- Strategi för fastighetsförvärv inom "projekt Ringvägen"

Strategin kommer att utvecklas när ringvägssträckning är beslutat.

4. Sjöstaden

- Europen

- Workshop styrgrupp och projektledningsgrupp 20/11 eftermiddag

Det finns ett förslag att utföra en workshop kring de inlämnade Europaförslagen på eftermiddagen måndag den 20/11. Till workshopen kommer styrgruppen, projektledningsgruppen samt avstämningsgruppen (hållbarhetschef, näringslivschef, stadsarkitekt, MEX-chef och fastighetsstrateg) att bjudas in.

Styrgruppen uttalar:

- Att det är ett bra förslag
- Dock kommer inte samhällsbyggnadsnämnden kunna delta den 20/11 pga. möteskrock.

5. Studieresa Varberg

I projektet Regional kärna finns det budgeterat för en studieresa. En studieresa till Varberg är planerad till den 7-8/12. Deltagare på denna studieresa föreslås vara Kuststads styrgrupp tillsammans med kuststads projektledare och delprojektledarna.

Varberg är en intressant kommun där det pågår liknande hamnomvandlingsprojekt som i Trelleborg. Varberg flyttar sin hamn och kommer också få en stadsnära hamn. Kommunen jobbar även mycket med infrastruktur, järnväg och tunnel.

Torbjörn kan inte närvara den 7/12.

Styrgruppen uttalar sig positiva till att delta.

6. Myndighetskontakter & Finansiering:

- Dialog Trafikverket

7. Nästa möte

- 8:e november, direkt efter KS

Styrgruppsmötet den 8/11 kommer att flyttas. Ny tid kommer meddelas via mail.

8. Övrigt

Utskick efter mötet:

- Tjänsteskrivelse *konsekvensbeskrivning försenat politiskt beslut*
- Länk till anmälan Kunskapsseminarium om E6 genom Skåne