

# **Svar på interpellationer från Emil Samnegård ställd till styrelseordförande Jan Isaksson (M) angående Trelleborgs Hamn AB:s skuldutveckling och trafikutveckling**

Mitt skriftliga svar kommer att kompletteras med en mer fördjupad information på Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-06-17

## **Skuldutveckling:**

1. Trelleborgs Hamn AB har 2019 låneskuld på 833 miljon kr
2. Trelleborgs kommun har en borgens ram för hamnbolaget på 1,887 miljarder kr
3. Kommunens totala utlovade borgensåtagande skall ses som ett lånetak, kommer den östliga hamninfarten inte i nuläget byggas behöver givetvis inte bolaget låna för den investeringen
4. Ja
5. Borgensåtagande kommer inte att belasta skattebetalarna utan tvärtom bidrar det positivt genom att bolaget betalar en årlig borgensavgift (0,5 % på utnyttjad kredit) till kommunen.

## **Trafikutveckling:**

1. Trafik utveckling har de senaste 40 åren haft en genomsnittlig tillväxt på 5,6%
2. Den konventionella järnvägstrafiken har haft en negativ trend de senaste 40 åren dock kan man se en viss ökning de senaste 2 åren med ca + 4000 enheter
3. Från 1,2 miljoner enheter år 2019 till en kalkylerad ökning till 1,8 miljoner enheter år 2026
4. Utveckling av konventionella järnvägstrafiken kommer med största sannolikhet att ha en mycket blygsam utveckling men däremot tror vi att den intermodala trafiken kommer att starkt öka. Men en konventionell järnvägstrafik kommer alltid att finnas i hamnen. I ett nationellt perspektiv behöver Sverige ha tillgång till två "spår ut och in till Sverige" (Öresundsbron o Trelleborgs Hamn).
5. Under alla åren jag har verkat i Hamnbolaget har vi lagt ned mycket möda att stimulera järnvägstrafiken o då främst den intermodala trafiken det har man gjort genom att erbjuda marknaden tekniska lösningar investeringar såsom terminaler truckar , egen rangering m.m

Jan Isaksson ( M)

Styrelseordförande i Trelleborgs Hamn AB