

Interpellation

**Till ordförande i det kommunalägda bolaget Trelleborgs hamn AB, Jan Isaksson (M),
angående skuldtutvecklingen i Trelleborgs hamn**

Jan Isaksson har varit ordförande eller vice ordförande för Trelleborgs hamn i över tretton år, sedan januari 2007. Under den tiden har mycket hänt med Trelleborg hamns ekonomi.

I den finansiella årsrapporten för 2019 står det att Trelleborgs kommun gått in med ett borgensåtagande på sammanlagt 1887 miljoner för Trelleborgs hamn. 833 av dessa är hittills utnyttjade.

I en nyhet från Trelleborgs hamn står det den 2 april 2020 under rubriken *Egen finansiering att "Trelleborgs Hamn AB är ett affärsdrivet bolag och gör alla investeringar själv i den nya hamnanläggningen utan ekonomiskt stöd från ägaren Trelleborgs kommun. Finansieringen är säkerställd framåt..."*

I våras, innan avsiktsförklaring med Trafikverket om att hamntrafiken ska färdas på den västliga infarten tills vidare, visade kommunstyrelsens ordförande, Mikael Rubin (M), en bild från den finansiella strategin. Bilden visade hur de olika delarna av östlig ringväg och östlig infart skulle finansieras. Det framgick att Trelleborgs hamn skulle ta en kostnad uppskattad till 533 miljoner kronor för den östliga infarten, mellan hamn och östra industriområdet. Som sagt kom denna uppgift innan kommunstyrelsens ordförande skrev under avsiktsförklaringen med Trafikverket om att infarten ska fortsätta gå västerifrån tills vidare.

Med denna bakgrund ställer jag följande frågor angående hamnens skuldtutveckling till ordförande för Trelleborgs Hamn AB, Jan Isaksson:

1. Hur mycket har låneskulden för Trelleborgs hamn ökat sen du Jan Isaksson blev ordförande för Trelleborgs Hamn 2007?
2. Hur mycket har Trelleborgs kommuns borgensåtagande ökat sen du Jan Isaksson blev ordförande för Trelleborgs Hamn 2007?
3. Kan Trelleborgs kommun minska sitt borgensåtagande i och med att den västliga infarten ska användas tills vidare, och cirka 533 miljoner enligt kommunstyrelse-ordföranden siffror inte längre behöver investeras i en östlig infart i nuläget?
4. Stämmer det att Trelleborgs Hamn AB gör alla investeringar själv i den nya hamnanläggningen utan ekonomiskt stöd från ägaren Trelleborgs kommun, vilket Trelleborgs hamn AB skriver på sin hemsida?
5. När planerar Trelleborgs hamn att Trelleborgs kommuns borgensåtagande, som i slutändan skattebetalarna i kommunen står för, kan vara nere på halva nivån jämfört med idag, och när kommer den kunna nå samma nivå som innan du Jan Isaksson blev ordförande för Trelleborgs hamn AB 2007?

Emil Samnegård
Ledamot i kommunfullmäktige
Miljöpartiet de Gröna i Trelleborg