



Plats och tid Trelleborgssalen, Parken kl. 15.00–17.15

Beslutande Fredrik Schlyter (M), Ordförande
Göran Gärtner (M)
Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande
Johnny Nilsson (S)
Eva Höckert (S)
Sven Tilly (SÖS)

Tjänstgörande ersättare Dieter Müller (KD)

Ersättare Anders Yngve (S)

Övriga Matts Karlsson
Mats Linderholm, Förvaltningschef
Mark Huisman
Kristoffer Tonning
Hans Lilja
Fredrik Sörling
Jonas Bermin, Konsult WSP
Robert Lagerqvist, Konsult WSP

Justeringens plats och tid 2020-05-19

Paragrafer 55–68

Sekreterare
Anna Pålsson

Ordförande
Fredrik Schlyter (M)

Justerare Göran Gärtner (M) Eva Höckert (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp 2020-05-20

Datum då anslaget tas ned 2020-06-11

Förvaringsplats

Underskrift
Anna Pålsson



§ 59 Medborgarförslag - Ombyggnad av Norregatan till återvändsgränd

Dnr TSN 2020/73

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget med att bygga om Norregatan i Anderslöv till återvändsgata

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att bygga om Norregatan i Anderslöv till återvändsgata. Medborgarförslaget fick 51 röster under omröstningsperioden.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

Norregatan i Anderslöv är ungefär 180 meter lång och förbinder Pålsvägen i väster med Gamla Torggatan i öster. Längs gatan ligger villabebyggelse. Gatubredden är strax över fyra meter inom de smalaste sektionerna, och parkering är förbjuden på en del av den norra sidan. Hastighetsbegränsningen är 30 km per timme.

Norregatan är idag reglerad med förbud mot infart med motordrivet fordon (fråntaget moped) från väster. Bakgrunden till detta är möjligheten att erbjuda skolelever som cyklar till och från skolan ett alternativ till att cykla längs väg 101. Om man bygger om gatan till en återvändsgata, finns det en risk att skolelever väljer att cykla längs väg 101 vilket inte anses vara ett lika säkert alternativ. Utifrån den trafiksituation som idag råder på Norregatan, ser tekniska serviceförvaltningen inget behov av att bygga om gatan till en återvändsgata.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan