



Felix Sunesson  
Hållbarhetsstrateg  
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande över Region Skånes tågstrategi, remissversionen

### Sammanfattning

Trelleborgs kommun har fått möjlighet att framföra synpunkter gällande Skånetrafikens förslag till tågstrategi för regionen.

I Tillväxtavdelningens förslag till yttrande konstateras att tågstrategin överlag är positiv. För Trelleborgsbanan och resande till/från Trelleborg C innebär strategin att öka trafiken i högrafik till 3 pågatåg i timmen från 2030. Långsiktigt ska resetiden minska och 4 tåg i timmen trafikera banan med möjlighet att öka med linjen Trelleborg-Köpenhamn.

För att få ner resetiden på grund av hastighetsnedsättningen behöver bannan upprustas. De långsiktiga målen med bannan är att utöka till dubbelspår för att kunna öka trafiken. Byggnationen av det nya spåret ska ske på västra sidan om befintligt spår eftersom den planerade ringvägen ska beläggas på östra sidan.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningen har gått igenom följande dokument:

- Tågstrategi – Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne.
- Detaljplan för Östra ringvägen (Kyrkoköpinge 16:3 med flera).
- Detaljplan för Östra hamnfarten (Öster Jär 1:7 med flera).

### Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

#### Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att anta yttrandet som sitt eget och översända detsamma till Malmö stads stadsbyggnadskontor.

### Beslutet skickas till

Tillväxtavdelningen  
info@skanetrafiken.se

## Ärendet

Trelleborgs kommun har fått möjlighet att framföra synpunkter gällande Skånetrafikens förslag till tågstrategi för regionen. Kommunen är överlag positiv till tågstrategin, men konstaterar att flera av de infrastruktursatsningar som krävs för att nå mål med restider, turtäthet och antal resenärer ligger inom Trafikverkets ansvarsområde.

## Yttrande

Trelleborgs kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslag till tågstrategi. Kommunen är positivt till tågstrategin och ser det som viktigt att regionen kan enas kring en gemensam strategi.

Kommunen delar uppfattningen att behovet av tätare pågatågstrafik är ett faktum för att möta det ökade resandet. Halvtimmestrafik med utökningar i rusningstider är en god början för att öka beläggningen. Målsättningen med antalet turer och utökningen av en ny linje till Köpenhamns central station, är en positiv utveckling för kommunen.

Resetidsmålet borde kompletteras med ett mål på 20 min snare än 30 min. Detta kommer vara möjligt med hjälp av en upprusning av det befintliga spåret för att inte behov reducera hastigheten i den nuvarande trafiken. Utökningen till dubbelspår kommer krävas för att kunna utöka persontrafiken och turtätheten i framtiden. Byggnationen av det nya spåret ska ske på västra sidan om befintligt spår eftersom kommunen planerar för en ringväg på öster om spåret.