



Lina Wedin Hansson  
Chef, avdelningen för tillväxt  
lina.wedin-hansson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Uppföljning av Parkeringsstrategi för Trelleborgs kommun 2017-2025

Kommunfullmäktige antog 2017-12-18 §230 en Parkeringsstrategi för Trelleborgs kommun 2017-2025. Parkeringsnormen för Trelleborgs stad är en integrerad del i parkeringsstrategin och de är beroende av varandra för att fungera i praktiken. Därav beskrivs här hur Parkeringsstrategin har genomförts eller ej och utgör ett viktigt underlag till hur parkeringsnormen för Trelleborgs kommun bör utformas.

### Beredning

Parkeringsstrategin bygger på några centrala delar; parkeringshus, kommunalt parkeringsköp, reglering av parkering på allmän plats, cykelparkering i centrum, pendlarparkering, kommunalt parkeringsbolag och parkeringsnorm.

Dessa delar samverkar för att skapa en tät blandstad i enlighet med målsättningen i Fördjupad Översiktsplan för Trelleborgs stad. Om någon eller några delar inte verkställs kan det leda till problem för övriga delar och för genomförande av den fördjupade översiktsplanen och en attraktiv och tillgänglig stad.

Sammanfattat bygger parkeringsstrategin på åtgärderna att

- parkering samlas i parkeringshus,
- kommunen erbjuder parkeringsköp i parkeringshus,
- kommunalt parkeringsbolag ansvarar för parkeringen,,
- krav på parkering enligt p-norm,
- parkering på allmän plats regleras.

När det gäller genomförandet av dessa delar är det endast en punkt som verkställts sedan beslutet och som genomförs i praktiken; krav på parkering enligt p-norm.

Avsaknaden av parkeringshus och därmed även parkeringsköpsmöjligheter har skapat en situation där förtätning inte är möjlig i den utsträckning som var intentionen med parkeringsstrategin. Dessutom möjliggör samnyttjad parkering i parkeringshus en mer effektiv användning av tätortens mark då boendeparkering och arbetes/handelsparkeringar kompletterar varandra, vilket ytterligare minskar behovet av outnyttjade parkeringsplatser i centrala tätorten.

Zonindelningen av parkeringstäthet i tätorten skapar möjlighet för de delar av tätorten som ligger närmast tågstation och kollektivtrafiknod att ha lägre parkeringsnorm än de delar som ligger längre ifrån.

I dagsläget har Trelleborgs kommun inget erbjudande om parkeringsköp i parkeringshus, men har fortfarande krav på parkeringsplatser. Detta skapar problem för förtätningsprojekt.

Därav har frågan om revidering av parkeringsnorm lyfts i samhällsbyggnadsnämnden, vilket ledde till ett beslut om att föreslå kommunfullmäktige besluta om p-norm 0. Det är i den innersta zonen (zon 1) som en justering av p-normen har föreslagits av samhällsbyggnadsnämnden.

Här följer en redogörelse av hur åtgärderna i parkeringsstrategin har genomförts. En del åtgärder har inte kunnat följas upp på grund av resursbrist på gatuavdelningen på teknisk förvaltning och då anges uppföljningen som *oklart*.

Mål	Åtgärder	Kommentar	Genomfört? J/N
Attraktiv stadsmiljö framför parkering	Skapa nya bostäder, verksamheter och platser för människor på befintliga parkeringsytor i centrum	Detaljplan för etapp 1 inom Övre-området har vunnit laga kraft.	Delvis pågående
	Bilparkering främst på kvartersmark	Detaljplanerna utformas utifrån parkeringsstrategin där parkering främst ska lösas på kvartersmark. Detta följs sedan upp i bygglovet. Det krav på parkering som kommunen ställer kan vara antingen på den egna fastigheten eller på annan fastighet (t.ex. samnyttjat i p-hus) i enlighet med strategin.	Ja
	Uppför attraktivt gestaltade parkeringsanläggningar	I etapp 1 av Övre finns planlagt för ett parkeringshus. Inget p-hus har dock byggts.	Delvis nej
	Kontinuerlig uppföljning av beläggning av allmänna bil- och cykelplatser		Oklart
Samla och samnyttja parkering	Omlokalisera parkeringsplatser i centrum	Första detaljplanen på Övre innebär att parkeringsplatser planlagts för annat ändamål. Däremot har inga större omlokaliseringar i praktiken skett i dagsläget.	Delvis pågående
	Samla parkering i parkeringshus	I etapp 1 av Övre finns planlagt för ett parkeringshus. Inget har	Delvis nej

		genomförts i praktiken ännu dock.	
	Arbeta med parkeringsköp vid ny- och ombyggnad i tätort		Nej
Öka tillgängligheten med rätt bil på rätt plats	Rekommenderade gångavstånd mellan bilparkering och målpunkt	Detaljplanerna utformas utifrån detta, vilket sedan ska följas upp i bygglov löpande.	Löpande
	Inför parkeringsavgifter		Nej
	Prioritera parkering för besökare i centrum	Bygger på införandet av parkeringsavgifter som ej genomförts.	Nej
Planera för parkering som främjar hållbara resval	Arbeta med parkeringsnormer som stödjer målen om en ökad andel resor med hållbara transportmedel	Detaljplanerna utformas utifrån gällande p-norm. Detta följs sedan upp i bygglovet. Gällande p-norm utgår från en uppskattning av det genomsnittliga bilinnehavet, varför gällande p-norm inte kan anses bidra till att minska bilägandet och därmed minskat andel resor med bil.	Delvis ja
	Arbeta med flexibla parkeringsnormer	Detaljplanerna utformas utifrån gällande p-norm. I strategin nämns tre olika åtgärder som kan ge reducerat krav på bilparkering och detta ska följas upp i bygglovet.	Ja
	Skapa fler cykelparkeringsplatser		Oklart
	Höj standard på befintliga allmänna cykelparkeringsplatser		Oklart
	Erbjud attraktiva pendelparkeringar för bil		Oklart
	Laddningsmöjligheter för elbilar placeras på strategiskt valda platser		Oklart
Det ska vara lätt att parkera rätt	Förenkla skyltning och reglering		Oklart
	Inför enkla betalsystem	Parkeringsavgifter har inte införts.	Nej
	Inför ett effektivt parkeringsledsystem		Nej

	Tillhandahåll tydlig information		Nej
	Informationskampanjer		Oklart
	Bilda kommunalt parkeringsbolag		Nej

Således saknas genomförandet av flertalet åtgärder i Parkeringsstrategin, vilket försvårar förtätningsprojekt och skapande av en tät blandstad.