



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Lokal kommunikation till Grönby

Från Grönby byalag inkom 2019-06-24 e-förslag. Förslaget låg uppe under juli månad och fick 182 röster. Kommunfullmäktige beslutade 2019-09-23 att överlåta besvarandet av medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

I medborgarförslaget framförs bussförbindelse till Grönby via Anderslöv, bussförbindelse Anderslöv-Grönby-Böringe station och att en cykelväg mellan Grönby och Anderslöv läggs in i kommunens planering.

Beredning

Möjligheten att förlänga bussförbindelsen mellan Trelleborg och Anderslöv till Grönby har tagits upp tidigare med Skånetrafiken. När linje 144 trafikerade Trelleborg-Anderslöv-Malmö, fram till december 2015, skulle det förlänga restiden för mycket för de som reste hela sträckan. Nuvarande linjesträckning med linje 144 och 183 kör inom en omloppstid på en timme. En förlängning skulle kräva fler fysiska bussar och därmed en kostnadsökning som inte motiveras av resandeunderlaget.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-05-09 att godkänna utredning och dess slutsatser inför tillköp av busstrafik 2019. En av slutsatserna var att ny regionbusstrafik Anderslöv-Skurup utreds vidare. Diskussion mellan berörda kommuner har inletts. I synpunkter till kommundialog inför trafikår 2021 framför kommunen, genom kommunstyrelsens beslut 2019-12-18, att Anderslöv kan utvecklas och växa och bli ett viktigt nav för busstrafik till och från Trelleborg, Skurup, Östra Greve och Jägersro/Persborg. Under våren och försommaren 2020 kommer diskussioner att ske inom kommundialogen mellan kommunen, Skånetrafiken och Bergkvarabuss. En ny linje Anderslöv-Skurup, som kan förse Grönby med kollektivtrafik, kommer att ingå i dessa diskussioner.

Ett av underlagen till Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030, som ska fastställas av regionfullmäktige i juni, är Tågstrategiskt underlag 2020-2050. I underlaget anges ny Pågatågstation i Böringe under rubriken Tågtrafikens utveckling 2035-2039. Det anges också att antal invånare i Böringe motiverar i sig själv inte en ny Pågatågsstation. Med en matarbus mellan Sturups flygplats och Böringe skulle det däremot kunna skapas förutsättningar för att fler flygpasagerare kan välja att resa kollektivt till och från flygplatsen.

En bussförbindelse Anderslöv-Grönby-Börtinge station förväntas, utifrån dessa uppgifter, inte bli aktuell på många år. Frågan kan utredas när beslut fattats om att Börtinge station ska bli Pågatågstation.

Cykling mellan Grönby och Anderslöv kan antingen ske över Sörby eller via väg 101. Båda vägsträckningar är statliga vägar där investering i separat gång- och cykelväg kräver att projektet tas med i den Regionala infrastrukturplanens Cykelvägsplan samt att kommunen ansvarar för halva investeringen.

Väg 681 går mellan Grönby och Sörby och väg 671 fortsätter från Sörby ner till Anderslöv. Vägarna är 6-7 m breda och den tillåtna hastigheten på vägarna är 70 km/h. Belysning finns fram till Anderslövs tätortsgräns därefter saknas belysning på de aktuella partierna. Dygnsmedeltrafiken på väg 681 är drygt 400 fordon per årsmedeldygn medan trafiken på väg 671 är cirka 800 fordon per årsmedeldygn. Vid en bedömning om det kan anses säkert att gå och cykla på ett lågtrafikerat vägnät har kommunen två kriterier; att årsmedeldygnstrafiken inte skall överstiga 500 fordon och att hastigheten inte skall överskrida 70 km/h. Kriterierna är uppfyllda för väg 681 medan väg 671 inte kan anses tillräckligt säker som gång- och cykelväg i blandtrafik.

Inom tätbebyggt område i Anderslöv och Sörby gäller 40 km/h men cirka 180 m av väg 671 mellan Anderslöv och Sörby omfattas inte av begreppet tätbebyggt område varför hastighetsbegränsningen är 70 km/h.

Tekniska nämnden har tidigare försökt förmå Länsstyrelsen att sänka hastigheten på väg 671 och kontaktat Trafikverket för att en gång- och cykelväg byggs men utan framgång.

Trelleborgs kommun förde fram gång- och cykelväg mellan Sörby och Anderslöv inför framtagande av Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029. I remissen motiverar Region Skåne ställningstagandet att inte prioritera denna sträcka med ”Årsdygnstrafiken är under 900 fordon och sträckan är kort. Anderslöv-Sörby-Grönby består av samlad bebyggelse. Sörby-Grönby har årsdygnstrafik på under 500 fordon, därför är en cykelväg inte motiverad. Hastighetssänkning skulle kunna övervägas om det skulle förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter”. I kommunens remissyttrande till Cykelvägsplanen står bland annat ”Trelleborgs kommun vill framhålla att detta är ett viktigt objekt för ökad trafiksäkerhet samt att det handlar om en ringa kostnad i sammanhanget”.

Trelleborgs kommun framhöll även en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Alstad och Grönby längs väg 101 skulle föras in i Cykelvägsplanen. I remissen motiveras avslaget med ”Föreslaget objekt är, med tanke på upptagningsorternas storlek utmed sträckan, för långt och därmed dyrt för att kunna motiveras. Det blir också låga rekreativa värden att cykla utmed väg 101”. I remissyttrandet till Cykelvägsplanen skrev kommunen ” Vi har förståelse för att denna sträcka, mot bakgrund av anslagna medel och urvalskriterier, inte kom med i förslaget. Sträckan bör dock ses i ett större sammanhang; som en del i en sammanhållen cykelväg längs gamla landsvägen, väg 101, och som en framtida cykelturistled. Vår förhoppning är därför att sträckan utreds inom planperioden”. Under 2019 färdigställdes gång- och cykelväg mellan Käglinge och Arrie och 2024 planeras sträckan Östra Greve-Alstad vara klar. Det innebär att det då finns en sammanhängande gång- och cykelväg från Malmö till Alstad. En bra utgångspunkt

för en fortsatt utbyggnad är att se sträckan Alstad-Grönby som en del i ett regionalt cykelstråk mellan Malmö och Ystad.

Inför kommande regional infrastrukturplan och cykelvägsplan för 2022-2033 bör båda sträckorna, Anderslöv-Sörby och Alstad-Grönby, drivas av kommunen utifrån argumenten i remissvaret till Cykelvägsplan 2018-2029.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Trelleborgs kommun fortsätter arbeta för en busslinje Anderslöv-Skurup och gång- och cykelväg Anderslöv-Sörby och Alstad-Grönby men att busslinje Anderslöv/Grönby-Böringe station avvaktas tills beslut fattat om ny Pågatågstation i Böringe.