



Eva-Lena Sanderberg
Avd chef ledningsstöd
eva-lena.sanderberg@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Lokal kommunikation till Grönby

Från Grönby byalag inkom 2019-06-24 e-förslag. Förslaget låg uppe under juli månad och fick 182 röster. I medborgarförslaget framförs bussförbindelse till Grönby via Anderslöv, bussförbindelse Anderslöv-Grönby-Böringe station och att en cykelväg mellan Grönby och Anderslöv läggs in i kommunens planering. För ytterligare information, se utredning enligt bilaga.

Beredning

I synpunkter till kommundialog inför trafikår 2021 framför kommunen att Anderslöv kan utvecklas och växa och bli ett viktigt nav för busstrafik till och från Trelleborg, Skurup, Östra Greve och Jägersro/Persborg. En ny linje Anderslöv-Skurup, som kan förse Grönby med kollektivtrafik, kommer att ingå i dessa diskussioner.

Inför kommande regional infrastrukturplan och cykelvägsplan för 2022-2033 bör båda sträckorna, Anderslöv-Sörby och Alstad-Grönby, drivas av kommunen utifrån argumenten i remissvaret till Cykelvägsplan 2018-2029.

I underlaget för Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2023 är Tågstrategiskt underlag 2020-2050 där ny Pågatågstation i Böringe anges under rubriken Tågtrafikens utveckling 2035-2039. Det anges också att antal invånare i Böringe motiverar i sig själv inte en ny Pågatågsstation. En bussförbindelse Anderslöv-Grönby-Böringe station förväntas därför inte bli aktuell på många år. Frågan kan utredas när beslut fattats om att Böringe station ska bli Pågatågstation.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att medborgarförslaget besvaras med att Trelleborgs kommun fortsätter arbeta för en busslinje Anderslöv-Skurup inom kommundialogen inför trafikåret 2021,

att gång- och cykelväg Anderslöv-Sörby respektive Alstad-Grönby framförs till Cykelvägsplan 2022-2033, samt

att busslinje Anderslöv/Grönby-Böringe station avvaktas tills beslut fattats om ny Pågatågstation i Böringe.

