



Mats Åstrand  
Utredare  
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Anslag för finansiering av GC-väg mellan Alstad och Östra Grevie

Gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet byggs i enlighet med Regionala trafikinfrastrukturplanen för Skåne och i Cykelvägsplan för Skåne där projektet ligger för genomförande 2021-2023. Utförandet finansieras till 50 procent av berörd kommun och drift och underhåll hanteras av väghållaren för statliga vägar; Trafikverket.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-06-26 att godkänna medfinansieringsavtal – Gång och cykelväg längs väg 101 mellan Alstad och Östra Grevie samt att uppdra åt tekniska nämnden att senast under budgetarbete inför Budget 2022-2024 återkomma med begäran om drift- och investeringsanslag.

Avtalet avser medfinansiering av upprättande av vägplan, bygghandling, projektering och byggnation. Utgångspunkten är finansiering av prioriterad gång- och cykelvägsåtgärder med 50 % medfinansiering. Kostnaderna för åtgärderna bedömdes vid beslutet uppgå till 14 - 16 miljoner kronor, mnkr, varav medfinansieringen totalt mellan 7 - 8 mnkr.

När projektet påbörjades tog Trafikverket fram en kalkyl som visade att projektet skulle kosta ca 20 mnkr. Denna kalkyl kommunicerades mellan Trafikverket och Trelleborg kommun i mars-april 2019. Från kommunens sida framfördes tveksamhet till kostnader för Trafikverkets projektadministration och kostnader för sidoanläggningar, i övrigt bedömdes kostnaderna bero på konjunkturen. Parterna kom överens om att gå vidare med projektet trots de ökade kostnaderna.

I skrivelse från Trafikverket 2020-01-17 bedöms slutkostnaden för projektet (exklusive arkeologisk slutundersökning, samt busshållplatser och tillhörande passager) bli drygt ca 22,7 mnkr. Kostnadsökningarna motiveras med att priserna för planläggning, projektering och produktion ökat sedan 2015. Det kan tillkomma en kostnadsökning på drygt 2 mnkr om arkeologisk slutundersökning blir aktuellt.

I ny prognos 2020-02-11 bedöms slutkostnaden till 24,2 mnkr med fortsatt stor osäkerhet gällande produktionskostnaderna.

I avtalet anges att om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad ska respektive part ges möjlighet till omförhandling. Då bedömningen från Trafikverket innebär en högre kostnadsökning än 20 procent bedömer

kommunledningsförvaltningen att kommunfullmäktige bör ta ställning i frågan.

## Beredning

Den rådande byggkonjunkturen har lett till ökade priser de senaste åren för planläggning, projektering och produktion av väginfrastruktur.

Konjunkturutvecklingen kommande år är svårbedömd. Gång- och cykelvägar är små jämfört med andra infrastrukturprojekt och har svårt att få anbud. Detta ger osäkerhet gällande kostnadsuppskattning och risk för att alltför få anbud kommer in.

Bedömningen är därför att de kostnadsökningar Trafikverket redovisar är relevanta.

I projektet ingår byggande av gång- och cykelväg samt busshållplatser med tillhörande passager. Busshållplatser med tillhörande passager finansieras helt av staten, kommunens medfinansiering omfattar gång- och cykelvägen där kommunens andel enligt Trafikverkets prognos 2020-02-11 uppgår till 12,1 mnkr. Projektet är planerat att avslutas 2024 och huvuddelen av kostnaden, drygt 70 procent, ligger under de sista två åren, 2023-2024.

Hittills i projektet, från projektstart till november 2019, har 727 000 kr upparbetats varav 363 500 kr rekviderats från Trelleborgs kommun. Denna kostnad har bokats upp 2020 varför beslutsförslaget inkluderar medfinansiering 2019 i investeringsanslag för 2020.

Kommunens medfinansiering, enligt prognos 2020-02-11:

2020: 2,0 mnkr, varav 0,4 mnkr avser medfinansiering 2019

2021: 1,5 mnkr

2022: 0

2023: 4,6 mnkr

2024: 4,0 mnkr

Mot bakgrund av att gång- och cykelvägen är viktig för att fler invånare ska kunna nå Östra Grevie station, att busshållplatser vid Klörupsrondellen ska kunna nås på ett trafiksäkert sätt, att korta restiden för regionbuss 145, att genomföra beslutade cykelvägsprojekt samt att redovisade kostnadsökningar får anses motiverade är det kommunledningsförvaltningens bedömning att Trelleborgs kommun inte ska omförhandla avtalet med Trafikverket gällande finansiering av gång- och cykelväg mellan Alstad och Östra Grevie.

Medfinansiering av infrastruktur till statliga vägar bör hanteras i kommunstyrelsens budget då drift och underhåll av dessa är Trafikverkets ansvar.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att Trelleborgs kommun inte ska begära omförhandling av avtalet med Trafikverket gällande finansiering av gång- och cykelväg mellan Alstad och Östra Grevie,

att bevilja kommunstyrelsen investeringsanslag avseende GC-väg mellan Alstad och Östra Grevie med 2,0 mnkr år 2020, 1,5 mnkr 2021, 4,6 mnkr 2023 och 4,0 mnkr 2024, samt

att den ökade investeringsbudgeten finansieras genom ökad upplåning.