

Ärendenummer	
Trafikverket	

Medfinansieringsavtal – Gång och cykelväg längs väg 101 mellan Alstad och Östra Grevie

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Trelleborgs kommun, org.nr. 212000-1199, 231 83 Trelleborg, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser byggnation av gång- och cykelväg längs väg 101, mellan Vellinge kommungräns och Alstad.

I samband med att gång- och cykelvägen byggs ut planerar Trafikverket att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna Klörup Byn och Klörupskorset, som ligger på sträckan. Ombyggnationen av hållplatserna bekostas av Trafikverket och åtgärden ingår inte i detta avtal.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Åtgärden är en del av Region Skånes cykelvägsplan. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering.

Åtgärdsvalsstudie

En åtgärdsvalsstudie har genomförts, TRV 2015/98474

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

Avtalet avser gång- och cykelväg längs väg 101 i Trelleborgs kommun, mellan Östra Grevie och Alstad. Åtgärderna omfattar upprättande av vägplan, bygghandling, projektering och byggnation. Avtalet omfattar följande åtgärder:

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal bedöms uppgå till 14 – 16 Mnkr i prisnivå 2016-08.

I kostnadsbedömningen ingår byggherrekostnader, entreprenadkostnader och risker i respektive del, inklusive Trafikverkets interna kostnader för genomförande av dessa åtgärder.

Bedömningen är baserad på preliminära bedömningar och kostnaden ska löpande uppdateras efterhand att projektet fortskrider. Den faktiska kostnaden kan komma att skilja sig från den uppskattade på grund av marknadsläget vid upphandlingstillfället och platsspecifika förutsättningar.

Utöver projektorganisationen ska respektive part ansvara för sina egna kostnader vid deltagande på möten mm.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll i den statliga anläggningen.

§6 Finansiering

Kostnaden för åtgärderna bedöms uppgå till 14 – 16 Mnkr och finansieringen fördelas enligt principen om 50 % kommunal medfinansiering.

Medfinansieringen till den statliga anläggningen bedöms uppgå till totalt mellan 7 – 8 Mnkr.

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Bedömd totalkostnad enligt § 5 är angiven i prisnivå 2016. För prisnivåomräkning ska vägindex användas.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande.

Kostnadsökningar till följd av någon parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

Om projektet avbryts ska dittills nedlagda kostnader fördelas enligt finansieringsfördelningen i avtalet.

§9 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas, minst en gång per år.

Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:

Trelleborgs kommun
Box 173
231 23 Trelleborg
Ref 1000

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5.
Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§11 Tidplan

Produktionen är när avtalet skrivs planerad år 2022 men möjlighet till tidigareläggning kan finnas och ska ses över.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 2024-08-31.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Maria Hellqvist
ordförande

Trelleborgs kommun
Torbjörn Karlsson, Kommunstyrelsens