



| | |
|----------------------------|--|
| Plats och tid | Henry Dunkers sal kl. 15.00–17.20 |
| Beslutande | Fredrik Schlyter (M), Ordförande Göran Gärtner (M) Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande Johnny Nilsson (S) Eva Höckert (S) Sven Tilly (SÖS) |
| Tjänstgörande ersättare | |
| Ersättare | Ann Kajson Carlqvist (M) Bengt Nilmo (M) Johnny Svensson (KD) Ulf Carlsten (SD) Mats Andersson (SD) Anders Yngve (S), §113-121 Kai Regnell (MP) |
| Övriga | Martin Nilsson, Förvaltningschef Daniel Wargren Hans Lilja Johan Hansson Kristoffer Tønning Mark Huisman Micael Bergquist Anna Pålsson, Nämndsekreterare Mats Åstrand |
| Justeringens plats och tid | Tekniska serviceförvaltningen, Henry Dunkers gata 1, måndagen den 14 oktober |
| Paragrafer | 113-125 |
| Sekreterare | <hr/> Anna Pålsson |
| Ordförande | <hr/> Fredrik Schlyter (M) |
| Justerare | <hr/> Göran Gärtner (M) Eva Höckert (S) |



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp 2019-10-16

Datum då anslaget tas ned 2019-11-07

Förvaringsplats

Underskrift

Anna Pålsson

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 117 Trafikstrategi

Dnr TN 2016/368

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 2018-05-16 § 79 att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande Trafikstrategi för Trelleborgs kommun.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-29 § 158 att återremittera Trafikstrategin till tekniska servicenämnden för omarbetning.

Beredning

Moderaterna och Kristdemokraterna har diskuterat frågan och har lämnat in skrivelse för revidering av Trafikstrategin, se bilaga. Tekniska servicenämnden beslutade 2019-06-12 att ge förvaltningen i uppdrag att revidera trafikstrategin i enlighet med KS beslut 2019-05-29. Efter att tjänstemän inom förvaltningen gått igenom skrivelsen från M och KD gällande revidering frågade förvaltningen efter ett förtydligande av de ämnespunkter som det önskades en revidering kring. Efter samtal med M och KD:s politiske sekreterare stod det klart för förvaltningen att föreliggande trafikstrategi skiljer sig så pass mycket från M och KD:s syn på en trafikstrategi för Trelleborgs kommun att det är uteslutet med bara en revidering av strategin. För att arbetet med framtagande av en ny trafikstrategi för Trelleborgs kommun ska kunna fortskrida föreslår förvaltningen ett omtag av strategin. Förvaltningen föreslår även, som vid uppstarten av framskriven strategi, att arbetet ska startas upp med konsultledda workshops där en bredd av tjänstemän från berörda förvaltningar, politiker från de olika nämnderna och partierna, samt tjänstemän från Trafikverket, Region Skåne och Länsstyrelsen deltar. Detta för att skapa en samsynthet och förståelse mellan politiker och tjänstemän gällande innehållet av en trafikstrategi för Trelleborgs kommun. Med fördel kan inför workshop arbetet med framskriven trafikstrategi redovisas, bland annat för att genomlysna de mål och visioner strategin bygger på, för att sedan i grupper kunna diskutera innehållet brett. Framtagandet av trafikstrategin har hittills kostat kommunen ca 230 000 kr i konsultarvoden.

Förvaltningen föreslår omtag för trafikstrategin med workshops med berörda tjänstemän och politiker.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att handläggningen av Trafikstrategin skickas vidare till samhällsbyggnadsnämnden.

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att Trafikstrategin översändes till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden
Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan