



Johannes Hagström
Hållbarhetsstrateg, avdelningen för tillväxt
johannes.hagstrom@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Utveckling av arbetet med vätgas i Trelleborgs kommun

Kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun har 2019-05-27 antagit ärende §139, "Energiplan 2019-2023". Energiplanen är vägledande och ska utgöra ett underlag för kommunens långsiktiga arbete med energi- och klimatfrågor. Energiplanen bidrar till att de lokala, nationella och internationella målen för transporter, energianvändning, energieffektivisering och utbyggnad av förnybar energi nås.

Kommunstyrelsen i Trelleborgs kommun har 2019-11-29 antagit ärende §587, "Ansökan om vätgasprojekt – Nordic Hydrogen Corridor", vilket innebär att ett avtal om placering av en vätgastankstation i Trelleborgs tätort skrivs med parter i det EU-finansierade projektet Nordic Hydrogen Corridor. Syftet är att bygga upp vätgastankningsinfrastruktur, samt en grundläggande fordonsflotta av vätgasfordon, som ett första steg i en eventuell större långsiktig vätgassatsning i kommunen. En station kan vara på plats 1 – 2 år efter att avtalet har tecknats.

Föreligger förslag till beskrivning av åtagande för beslut i kommunstyrelsen.

Beredning

Vätgas är den enda energibäraren som kompletterar förnybar energiproduktion, vilken också kan användas helt sektorsövergripande. Det inkluderar energilagring, el- och värmeproduktion, drivmedel till transporter samt för matning till processer inom livsmedelsproduktion och i industriella processer såsom framställning av fossilfri gödsel (ammoniak), stål och cement. Vätgas har därmed beröringspunkter med i stort sett alla utvecklings- och förbättringsmål som anges i kommunens antagna energiplan.

Exempel på projekt som kan utföras i Trelleborgs kommun är:

- Vätgasproduktion i större skala, med el från förnybara energikällor, för att komplettera stadens energisystem. Denna vätgas skulle kunna utgöra energilager för att motverka effektoppar i elnätet.
- Vätgasproduktion i hamnen och/eller Business Center Trelleborg. Vätgas producerad på plats kan förse hamnens fordon och godståg med drivmedel. En större anläggning i BCT kan också tillgodose de vägfordon som passerar genom Trelleborg. Norge och Tyskland håller på att bygga upp en värdekedja kring vätgas och speciellt de tunga transporterna som passerar Trelleborgs hamn är intressanta. Vätgasen kan också utgöra ett reservkraftslager i området.

- Off-grid-system kan anläggas. En eller flera byggnader, alternativt områden, kan byggas utan kontakt med elnätet. Området har då egen el- och värmeproduktion samt energilager i vätgas och batterier. Ett sådant område blir robust, och en byggnad i det området kan exempelvis vara stabsplats för kommunledningen vid ett längre strömavbrott.

Vidare kan vätgas inkluderas i kommunens upphandlingar, policys och kommande avtal gällande fordon, så att vätgasfordon premieras före fossila drivmedel.

Trelleborgs kommuns kommunala bolag kan involveras och vara drivande i olika delar i utvecklingsarbetet.

Ovan nämnda exempel faller inom ramen för den antagna ”Energiplan 2019 – 2023”. En arbetsgrupp föreslås få i uppdrag att under 2020 ta fram fördjupade förslag på hur en utökad vätgassatsning kan bidra till att målen i energiplanen uppnås.

En ansökan om medlemskap i Vätgas Sverige skulle medföra flera fördelar. Årsavgiften är 20.000 kr och ger bland annat Trelleborg tillgång till organisationens nätverk.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att Kommunstyrelsen, Teknisk Servicenämnd och Arbetsmarknadsnämnden, med involvering av berörda kommunala bolag, får i uppdrag att arbeta med en långsiktig vätgassatsning i kommunens organisation och hos lokala företagare,

att Trelleborgs kommun blir medlemmar i Vätgas Sverige,

att en projektgrupp under 2020 får i uppdrag att påbörja arbetet med framtagandet av en övergripande vätgasplan för Trelleborgs kommun som ska gälla 2021 – 2030,

att arbetet samordnas av Kommunstyrelsen för uppföljning och redovisning,

att projektmedel om 200 tkr avsätts för att finansiera 20 % arbetstid under 2020.

Finansiering sker inom budget och därmed vidta åtgärder för nödvändiga åtgärder omfördelningar inom ram.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Teknisk servicenämnd

Alla kommunala bolag