



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Trafikstrategi

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 2016-10-12 att föreslå kommunstyrelsen besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-30 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi samt, att kostnaderna tas ur befintlig ram för nämndens verksamhet.

Trelleborgs kommun beställde 2017-06-29 arbetet med att skriva en trafikstrategi av Ramböll Sverige AB.

I arbetet med Trafikstrategin har tjänstemän deltagit från tekniska förvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och kommunledningsförvaltningen.

Tekniska nämnden beslutade 2018-02-14 att låta samråda om föreliggande förslag till trafikstrategi för Trelleborgs kommun under perioden 2018-02-21 – 2018-04-13.

Trelleborg kommuns nuvarande trafikstrategi har passerat sin giltighetstid och därför behövs en förnyad strategi. Förutom att samhällets och stadens värderingar har utvecklats har även andra förändringar skett, såsom att Trelleborg sedan december 2015 återigen fått persontågstrafik på järnvägen och förändring i busslinjenätet. I takt med att staden och kommunen växer och får fler invånare ökar också resandet och därmed behovet av att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning.

Trafikstrategin kommer vara en del av kommunens långsiktiga planering (2018 – 2028) och visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Strategin kan förenklat beskrivas som ett svar på tre huvudsakliga frågor:

1. Vad vill vi?

Kommunen behöver konkretisera vilken typ av samhälle som eftersträvas på längre sikt och hur trafikplaneringen kan användas för att uppnå detta. Det gäller till exempel effektiv användning av ekonomiska resurser, vilka som ska prioriteras och hur förutsättningar kan skapas för att minska negativ påverkan på miljö och klimat.

2. Var är vi och vart är vi på väg?

För att förstå vilka styrkor och brister som finns i trafiksystemet behövs en nulägesanalys. Den beskriver bland annat vilka förutsättningar som finns att resa med olika färdmedel och vilka effekter trafiken i nuläget har på säkerhet, trygghet, miljö och hälsa.

3. Vad är vägen framåt för att nå våra mål?

Denna fråga är själva kärnan i trafikstrategin. Här besvaras vilka avvägningar som behöver göras för att ta oss från nuläge till målbild. Fokus ligger på vad kommunen vill åstadkomma, inte hur.

Nationella styrdokument tillsammans med lokala miljömål, kommunens tidigare antagna styrdokument såsom den tidigare trafikstrategin, kommande Översiktsplan, Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad, cykelstrategi och cykelplan har legat som grund för framtagandet av Trafikstrategin. Även Region Skånes Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 finns med bland underlagsmaterialen.

Trafikstrategin pekar ut specifika mål och strategier för trafiken i kommunen som ska stödja de övergripande målen som kommunen tidigare satt upp. Strategin har delats in i huvudmål och hänsynsmål. Huvudmålet lyfter resor och transporter, vilket primärt framhåller hur fördelning av olika transportsätt ska se ut 2028.

Hänsynsmålen är uppdelade på trafiksäkerhet, miljö och hälsa, samt trygghet. För att uppnå målsättningarna har olika strategier kopplats till målen. Totalt har det arbetats fram 15 strategier vilka är fördelade under strategier för hållbara resor, strategier för fysisk planering och infrastruktur samt strategier för gods och hamn. Trafikstrategins övergripande förhållningssätt är att hållbara trafikslag och människa ska prioriteras framför framkomlighet med bil. Arbetet med att förverkliga strategins målsättningar ska utgå från den så kallade fyrstegsprincipen, dvs. att i första hand ska man försöka påverka behovet av transporter och i sista hand välja nybyggnad av infrastruktur.

Strategin berör hela kommunen och de trafiksystem som påverkar resandet inom och utanför kommunens gränser. Eftersom sjöfart och flygtrafik ligger utanför kommunens påverkansområde behandlas detta inte i strategin.

Trafikstrategin kommer utgöra underlag för trafikplanen i vilken de framtagna strategierna kommer att konkretiseras genom åtgärder som möjliggör ett förverkligande av strategins mål.

Beredning

Den föreslagna Trafikstrategin ligger i linje med tidigare antagna kommunala strategi- och planeringsdokument. Trafikstrategin beskriver och ger förslag till hur kommunen kan arbeta med trafikfrågorna och vilka åtgärder som behöver göras för att kommunen ska kunna utvecklas i enlighet med dessa tidigare beslutade strategi- och planeringsdokument.

Ett huvudmål är att förändra färdmedelsfördelningen så att dessa motsvarar de mål som Region Skåne satt upp i Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050. Trelleborgs kommun yttrade sig positivt 2016-05-04 om denna gemensamma målbild för Skåne 2030 och 2050.

För att Trelleborgs kommun ska kunna uppfylla sin del av denna gemensamma målbild behöver färdmedelsfördelningen i kommunen förändras. Jämför man senaste resvaneundersökningen 2013 och målbilden för 2028, enligt föreslagna Trafikstrategi, behöver gång och cykel öka sin andel från 21 till 27 procent, kollektivtrafiken öka från 10 till 24 procent och bil minska från 67 till 49 procent av resorna. Detta kräver strategier som gynnar resor till fots, med cykel och med kollektivtrafik, dessa strategier beskrivs i Trafikstrategin men återfinns även i övriga strategi- och planeringsdokument som antagits de senaste åren.

En samlad bedömning ur ett kommunövergripande perspektiv är att den föreslagna Trafikstrategin på ett bra sätt konkretiserar mål och strategier för utvecklingen av transportsystemet i Trelleborg utifrån gällande och pågående strategi- och planeringsdokument.

Kommunstyrelsen kommer, efter samrådet, att bereda ärendet om Trafikstrategi till kommunfullmäktige och kan då ta ett slutligt ställningstagande.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att svara tekniska nämnden att den föreslagna Trafikstrategin på ett bra sätt konkretiserar mål och strategier för utvecklingen av transportsystemet i Trelleborg utifrån gällande och pågående strategi- och planeringsdokument och att kommunstyrelsen återkommer med ett slutligt ställningstagande när Trafikstrategin bereds inför beslut i kommunfullmäktige.