



Calle Karlsson  
Stabschef  
Calle.Karlsson@Trelleborg.se  
0410-73 39 35

## **Samråd kring detaljplan för Kyrkoköpinge 16:3 m.fl., "Östra ringvägen", PL-2017-111**

Ett förslag till detaljplan för Kyrkoköpinge 16:3 m.fl., "Östra ringvägen", är utställt för samråd under tiden 13 januari – 2 februari 2020. Synpunkter på planförslaget ska vara samhällsbyggnadsnämnden tillhanda senast den 2 februari 2020.

Syftet med detaljplanen för den östra ringvägen är att möjliggöra för en ny väganslutning mellan länsväg 108 och riksväg 9. Detaljplanen är en del av arbetet med det omfattande stadsutvecklingsprojektet Kuststad 2025. Projektet syftar till att omvandla det gamla hamnområdet till nya stadsdelar med 4 000-5 000 bostäder, näringslivsutveckling och att bygga en ny östlig ringväg och en ny östlig hamnfart.

### **Bildningsnämndens yttrande**

Ett förslag till planprogram med miljökonsekvensbeskrivning för Östra Ringvägen samt Östra hamnfarten var utställt för samråd under tiden 4 juni – 31 augusti 2018. Bildningsnämnden lämnade vid det tillfället följande synpunkter.

### **Bildningsnämndens yttrande i samråd avseende planprogram för Östra Ringvägen och samt Östra hamnfarten**

Det har i olika sammanhang diskuterats huruvida det kommer vara möjligt att fortsätta bedriva skolverksamhet på Östra skolan med en infart till hamnen från öster. För bildningsnämnden, för verksamheten och för eleverna och personalen på Östra skolan är det av stor vikt att det blir belyst i det fortsatta arbetet med detaljplanen för den Östra hamnfarten hur infarten kommer att påverka skolmiljön, kopplat till buller, utsläpp samt farligt gods och den tunga trafiken. Vid en negativ påverkan på skolmiljön är det vidare viktigt att den kommande detaljplanen föreskriver nödvändiga och tillräckliga skyddsåtgärder, ex. bullerskydd, för att garantera elever och personal på skolan en god arbetsmiljö.

För kommunens långsiktiga lokalförsörjningsplanering, med avseende på tillgången till och behovet av skolplatser i området, är det dessutom avgörande att frågan om huruvida Östra skolan kommer att kunna finnas kvar på sikt, med hänsyn till trafiken till och från hamnen, blir besvarad.

Bildningsnämnden förutsätter vidare att hänsyn tas i det fortsatta detaljplanearbetet till säkra skolvägar och elevernas möjlighet att ta sig själva till och från skolan.

Detta gäller både det fortsatta arbetet kring ringvägen och hamnfarten. Med tanke på den tunga trafik som kommer att trafikera ringvägen och hamnfarten är det bildningsnämndens uppfattning att elever som behöver korsa vägen på väg till och från skolan ska kunna göra det i planskilda korsningar.

### **Bildningsnämndens synpunkter på föreliggande förslag till detaljplan för "Östra ringvägen"**

Av planbeskrivningen framgår det att den Östra Ringvägen korsar ett antal befintliga gång- och cykelstråk och att några av dessa kommer att avvecklas. Det gäller Klörupsvägen i höjd med den nya brandstationen samt Östervångsvägens förlängning. Gång- och cykeltrafik kommer istället att erbjudas en trafiksäkrare passage i höjd med cirkulationsplatsen vid länsväg 108. I anslutning till den punkt där ringvägen passerar under industrispåret i söder möjliggör detaljplanen för en planskild gång- och cykelpassage. Strax norr om cirkulationsplatsen vid väg 9 kommer det också att bli möjligt att bygga en gång- och cykelpassage.

Under avsnittet *Konsekvenser* framgår under rubriken *Trafik* att tillgängligheten till vägsystemet förbättras överlag, medan rörligheten för fotgängare och cyklister kan bli något mer komplicerad då flera gång- och cykelstråk kommer att påverkas. Utöver att Klörupsvägens och Östervångsvägens cykelförbindelser skärs av nämns även att cykeltrafik på Dalköpinge byaväg försvåras då cykeltrafiken behöver korsa den trafikerade Östra ringvägen.

Bildningsnämnden vill i det sammanhanget åter framhålla att elever som behöver korsa ringvägen på väg till och från skolan ska kunna göra det säkert och företrädesvis i planskilda korsningar. För att så många elever som möjligt ska ha möjlighet att gå- och cykla till skolan bör säkra skolvägar vara en prioriterad fråga. Om delar av skolvägen bedöms som trafikfarlig eller om skolvägen blir längre för vissa elever, kan behovet av skolskjuts till och från skolan också öka. Bildningsnämnden har i övrigt inga ytterligare synpunkter på detaljplaneförslaget.