



Tid Fredagen den 29 november 2019 klockan 13.00

Plats Sessionssalen

Ärenden

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
1	Upprop		
2	Fastställande av föredragningslista samt justering av protokoll		
3	Information Skolbussar	Ester Alavei, Förvaltningschef	
4	Information Vätgas	Björn Aronsson, Vätgas Sverige	
5	Information Kollektivtrafik 2021- kommundialog	Utredare Mats Åstrand	
6	Kommundirektören informerar		
7	Samhällsbyggnadsprocessen		
8	Återrapport Tillköp av busstrafik 2020		
9	Återrapport Utveckling av Smygehuk		
10	Översyn forum för medborgardialog		
11	Strategi för social hållbarhet		
12	Utveckling av arbetet med vätgas i Trelleborgs kommun		
13	Ansökan om stöd till verksamheten vid Skånes Arkivförbund 2020		
14	Yttrande - Vatten- och Avloppsplan (VA-plan) i Trelleborgs kommun		
15	Yttrande över remiss Projekt storskalig utrymning i fred och under höjd beredskap		
16	Skrivelser och rapporter		
17	Anmälan om delegationsärenden		
18	Återrapport Samordnad fordonshantering		
19	Återrapport förslag på tobaksförebyggande åtgärder		
20	Socialnämnden avgiftsärende tobak		
21	Bolagsordningar		

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
22	Organisationsförändringar i kommunstyrelsens verksamhet - konsekvensbeskrivning		
23	Överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten samt alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn till samhällsbyggnadsnämnden		
24	Skolbussverksamheten		
25	Översyn styrdokument - Barns rättigheter		
26	Äskande av medel för utbyggnad av exploateringsområde för detaljplan, DP 232 ”Anderslöv 50:11 och Profilen 11”		
27	Markanvisningsavtal del av Västervång 2:25 ”Västra Gränstorp”, DP 259		
28	Motion - Ombildning av Östersjöterminalen AB		
29	Motion - Solceller på tak		
30	Motion - Handhälsning		
31	Utträde ur Kommunförbundet Skåne		
32	Överföring av elnätsverksamheten i bolagsform till Trelleborgs elnät AB		

Glöm inte att meddela om du får förhinder till Eva-Lotta Kittel, e-post: eva-lotta.kittel01@trelleborg.se.

Kommunstyrelsen
Mikael Rubin (M)
Ordförande

Ledamöter

Mikael Rubin (M), Ordförande
Göran Gärtner (M)
Catharina Blixen-Finecke (M)
Erik Lundström (KD), Vice ordförande
Helmuth Petersén (SD)
Anita Persson (SD)
Mathias Andersson (SD)
Bengt Andersson (SD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Christer Dahlberg (SÖS)
Lennart Höckert (S)
Anna Nordstrandh (S)
Veronica Larsson (S)
Patrik Holmberg (C)
Emil Samnegård (MP)

Ersättare

Ann Kajson Carlqvist (M)
Marianne Ohrlander (M)
Jan Isaksson (M)
Åke Svensson (KD)
Ken Karlsson (SD)
Fredrik Karlsson (SD)
Fredrik Trulsson (SD)
Tomas Olsson (SD)
Inger Persson (L)
Anders Ahvander (SÖS)
Sven Lindkvist (S)
Birgitta Lanér Sjöström (S)
Torbjörn Karlsson (S)
Mariann Sjöström (C)
Maria Wilhelms (MP)

Deltagande tjänstemän

Fredrik Geijer, Kommundirektör, Klf
Eva-Lotta Kittel, kommunsekreterare, Klf
Daniel Vagland, Jurist, Klf
Emelie Ekander, T.F. Kommunikationschef
Bo Carlbark, Ekonomichef

1 Upprop

Ärendebeskrivning

Kommunsekreteraren håller uppprop.

2 Fastställande av föredragningslista samt justering av protokoll

Ärendebeskrivning

Erik Lundström (KD) och Helmuth Petersén (SD) föreslås jämte ordföranden justera kommunstyrelsens protokoll fredagen den 6 december 2019 på kommunledningsförvaltningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att utse Erik Lundström (KD) och Helmuth Petersén (SD) att, jämte ordföranden, justera kommunstyrelsens protokoll fredagen den 6 december 2019 på kommunledningsförvaltningen, samt

att fastställa dagordningen enligt utsänt förslag.

3 Information Skolbussar

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Ester Alavei från bildningsförvaltningen informerar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta
att notera informationen.

4 Information Vätgas

Ärendebeskrivning

Verksamhetsledare Björn Aronsson från Vätgas Sverige informerar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta
att notera informationen.

5 Information Kollektivtrafik 2021-kommundialog

Dnr KS 2019/856

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikansvarig tjänsteman informerar om kommundialogen gällande den skånska kollektivtrafiken trafikår 2021 (T21).

Skånetrafikens målsättning är att kommundialogen ska kunna genomföras på ett konstruktivt och transparent sätt. Därför är det dokument som skickas ut gemensamt för samtliga kommuner. Dokumentet är ett arbetsunderlag, vilket innebär att det trots sin omfattning inte är komplett. Under innevarande år ska dokumentet kompletteras med förslag från kommuner och trafikföretag, förslag som är nödvändiga för att skapa en sammanvägd bild av vilka utvecklingsmöjligheter som finns. Först när underlaget är komplett görs en prioritering av förslagen i samverkan med kommunerna. Den processen bedöms vara färdig under april månad 2020.

Ärendet återkommer för beslut i kommunstyrelsen 2019-12-18.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta
att notera informationen.

6 Kommundirektören informerar

Dnr KS 2019/617

Ärendebeskrivning

Kommundirektören informerar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta
att notera informationen.

7 Samhällsbyggnadsprocessen

Dnr KS 2019/684

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har gett kommundirektören i uppdrag att senast 13/11 2019 återkomma till KSAU med förslag till beslut efter utredning av Trelleborgs kommuns samhällsbyggnadsprocess vad avser roller, ansvar och beslutsinstanser, inklusive ett förtydligande av Exploateringsgruppens funktion och mandat, samt att vid behov föreslå förtydliganden och justeringar av reglementen.

Beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har gett kommundirektören i uppdrag att senast 13/11 2019 återkomma till KSAU med förslag till beslut efter utredning av Trelleborgs kommuns samhällsbyggnadsprocess vad avser roller, ansvar och beslutsinstanser, inklusive ett förtydligande av Exploateringsgruppens funktion och mandat, samt att vid behov föreslå förtydliganden och justeringar av reglementen.

Mark- och exploateringschefen föredrog ärendet för arbetsutskottet. Presentation bifogas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att ge kommundirektören i uppdrag att förtydliga och uppdatera kommunens samhällsbyggnadsprocess utifrån MEX-chefens föredragning

att löpande avrapportera arbetsprocessen till kommunstyrelsens arbetsutskott

8 Återrapport Tillköp av busstrafik 2020

Dnr KS 2019/157

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2019-04-03, i samband med beslut om tillköp av busstrafik 2020, att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med de två objekt som kan bli aktuella för tillköp 2020 eller 2021 samt att återkomma till kommunstyrelsen för beslut under 2019.

Två tillköp som planerades för diskussion under 2019 var förlängning av regionbuss 144 till Fosie/Jägersro samt busstrafik Trelleborg-Skurup.

Beredning

Trelleborgs kommun, Vellinge kommun och Malmö stad har diskuterat en förlängning av linje 144 så att sträckan Anderslöv till Persborg eller Jägersro trafikeras vardagar med tre dubbelturer på morgonen respektive eftermiddagen och avgångar en gång i timmen. Ett förslag lämnades till Skånetrafiken i början av september och förslaget utreds i nuläget. Trafik kan komma igång från december 2020.

En diskussion har inletts mellan kollektivtrafikansvarig tjänsteman i Skurup respektive Trelleborg om en bussförbindelse Anderslöv-Skurup. I styrdokument för Trepartssamverkan mellan kommunen, Skånetrafiken och Bergkvarabuss anges att busstrafik Anderslöv-Skurup behöver analyseras närmare utifrån behov, nytta och kostnad.

Diskussionen om denna förbindelse kommer att fortsätta.

När konkreta förslag med finansiering finns färdiga kommer dessa att underställas kommunstyrelsen för beslut. Beslut om tillköp sker vid ordinarie årliga beslut, vid kommunstyrelsens sammanträde i april.

Tillköp av busstrafik sker av linje 182 Skåre-Trelleborg C med anropsstyrd trafik. Förslag på förändringar har inkommit från boende i Tivolihuset varför trafiken utökas från fyra till fem avgångar per vardag från Skåre och från fyra till sex avgångar från Trelleborg samt med anpassning för byte till linje 146 vid hållplats Lavettvägen. Förändringen sker i december och ryms inom tillköpsavtal för 2020.

Vid tidtabellsskiftet i december kommer närtrafiken i område 8, nordvästra kommundelen, att byta destination från Vellinge Ängar till Östra Grevie station.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna återrapporteringen.

9 Återrapport Utveckling av Smygehuk

Dnr KS 2016/559

Beredning

Föreligger bilagd återrapportering från AB Visit Trelleborg.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att ta del av återrapporteringen och uppmana styrelsen att snarast inkomma med kompletterande rapport och analys över sommarhalvårets genomförda aktiviteter och utfall

att påskynda detaljplanarbetet för besöksmålet Smygehuk

att snarast lösa parkeringsfrågan i området Smygehuk

att påskynda utvecklingen av de tre småbåtshamnarna

10 Översyn forum för medborgardialog

Dnr KS 2017/1267

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-02-25 att Hälso- och trygghetsrådet läggs ner 1 mars 2019, att Tillgänglighetskommitténs arbetsbeskrivning revideras eftersom kopplingen till Hälso- och trygghetsrådets styrgrupp därmed upphör, att Tillgänglighetskommittén som funktion blir sammankallande i större kommunala frågor där tillgänglighet är angeläget att diskutera, att samarbetet med föreningar kring folkhälsan i Trelleborg fortsätter inom ramen för Trelleborg Tillsammans, samt att utvärdering redovisas för kommunstyrelsen i december 2019.

Föreligger förslag till utvärdering.

Beredning

Tillgänglighetskommittén kan i dagsläget sammankallas i frågor och ärenden där kommunen har behov av tillgänglighetserfarenhet. Under 2019 har kommittén sammanträtt kring frågor om upphandling, Regional avfallsplan och Grönplan. Tillgänglighetskommittén är även inbokad för yttrande gällande förslag till fördjupad översiktsplan (FÖP). Under 2019 kommer kommittén därmed att sammankallas fyra gånger på kommunens initiativ. Kommittén kommer även under 2020 sammankallas när det finns anledning att ta del av dess kunskaper och erfarenhet.

FUNKA och Länsstyrelsen håller på att utreda hur Skånska kommuner arbetar med tillgänglighet då regeringen tycker att kommunernas tillgänglighetsarbete går för långsamt. FUNKA är en organisation som startade som ett ideellt projekt inom funktionshinderrörelsen. Sedan 2000 är FUNKA ett privatägt bolag inom området tillgänglighet med 80 % av Sveriges myndigheter som kunder. FUNKA och Länsstyrelsen är intresserad av Trelleborgs arbetssätt och vill utvärdera detta längre fram.

Trelleborg Tillsammans har inte varit någon framkomlig väg för föreningssamverkan kring folkhälsa under 2019 då arbetssättet Trelleborg Tillsammans varit under utredning. Folkhälsoarbetet kommer under 2020 att implementeras i Trelleborgs ordinarie arbete för social hållbarhet. Övergripande strategiskt folkhälsoarbete placeras i kommunledningsförvaltningens avdelning för tillväxt och det operativa folkhälsoarbetet förankras i samtliga förvaltningar, där kultur- och fritidsförvaltningen ansvarar för samverkan med föreningarna i Trelleborg.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna aktuell utvärdering

att uppmana kommunledningsförvaltningen att kontinuerligt följa utvecklingen av Tillgänglighetskommitténs arbete och folkhälsofrågornas implementering i strategi för social hållbarhet samt

att återkomma till kommunstyrelsen med årlig utvärdering i samband med årsredovisning.

11 Strategi för social hållbarhet

Dnr KS 2019/623

Ärendebeskrivning

Enheten hållbar utveckling har fått uppdraget att ta fram en strategi för social hållbarhet i kommunstyrelsens verksamhetsplan 2019. De styrdokument som inkluderas i strategin är Folkhälsopolicy 2017-2020, Handlingsplan gällande mänskliga rättigheter 2018-2020, Målprogram för tillgänglighet, Strategi gällande barns rättigheter och åtgärdsplan gällande finskt förvaltningsområde.

Brottsförebyggande arbete regleras däremot i samverkansöverenskommelse kommun och polis 2019-2022. Strategi för social hållbarhet, som innehåller effektmål och indikatorer, föreslås gälla till år 2030 och följas upp årligen.

Beredning

Vad är social hållbarhet?

Social hållbarhet har sitt ursprung i Brundtlandkommissionens rapport "Vår Gemensamma Framtid (Our common future, 1987)". Hållbar utveckling definieras som "en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov".

Idag utgör de globala målen för hållbar utveckling, Agenda 2030, det ramverk som social hållbarhet utgår från, med tydliga målsättningar för genomförande.

Social hållbarhet innehåller dels ett välfärdsperspektiv, relaterat till tillgång och möjligheter till bostad, arbete, utbildning, vård etc. och dels ett perspektiv som handlar om samhällets förmåga att lösa problem. Problemlösningsförmågan kan ses som en kapacitet som finns hos enskilda och hos grupper att möta olika utmaningar som uppstår i ett samhälle, men det beror också på samhällets organisation, på samspelet mellan myndigheter och civilsamhället.

Utbildning och arbete, meningsfull fritid, hälsa, jämlikhet, trygghet och delaktighet är exempel på faktorer som är angelägna att fokusera på när det gäller social hållbarhet.

Lokala utgångspunkter

Trelleborgs kommuns hållbarhetspolicy

Trelleborgs kommuns Hållbarhetspolicy antogs av KF 2017-06-26. Policyn anger att utanförskapet ska försvinna och jämlikhet, jämställdhet och delaktighet ska prioriteras. Hela befolkningen ska ha förutsättningar till en god livskvalitet och ett hållbart samhälle.

Kommunfullmäktiges inriktningsmål

I Trelleborgs kommun arbetar vi varje dag med att förverkliga kommunfullmäktiges inriktningsmål. Den sociala hållbarheten är viktig för att nå målen.

Tryggt och säkert samhälle: Trelleborg ska förbättra tryggheten genom trygghetsskapande insatser och säkra offentliga platser.

Barn och ungas utvecklingsmöjligheter: Trelleborgs kommun ska verka för att alla barn och ungdomar stimuleras och utvecklas för att lyckas så bra som möjligt i vuxenlivet. Trelleborgs kommun ska aktivt bidra till en attraktiv fritid för alla ungdomar.

Attraktivt näringsliv. Trelleborg ska vara ett attraktivt val för på den regionala bostadsmarknaden. Trelleborg ska vara en attraktiv kommun för befintliga företag och för nyetableringar.

Social hållbarhet skapar vi tillsammans. Alla förvaltningar och kommunala bolag behöver göra sin del, utifrån sitt uppdrag. Samarbete och samverkan är viktigt. Både inom organisationen och med myndigheter, föreningsliv, näringsliv etc. Kommunledningsförvaltningens roll är att säkerställa att samtliga förvaltningar och kommunala bolag bidrar till kommunens mål för social hållbarhet.

Strategins disposition

Strategin inleds med en beskrivning av social hållbarhet och vilka faktorer som är av betydelse för att uppnå social hållbarhet. Därefter följer en nulägesbeskrivning av situationen i Trelleborg. Utvalda effektmål och indikatorer presenteras och följs av en kortfattad beskrivning om hur arbetet kommer att följas upp och utvecklas. I avsnitt "Om du vill veta mer" finns hänvisningar till rapporter, länkar etc.

1. Inledning
2. Nuläge social hållbarhet i Trelleborg
3. Handlingsplan för social hållbarhet
4. Uppföljning och utveckling
5. Om du vill veta mer

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att skicka förslag till Strategi för social hållbarhet på remiss till samtliga nämnder och kommunala bolag

att i yttrandet särskilt beakta utvalda effektmål och indikatorer

att inkomma med remissyttrande till kommunledningsförvaltningen senast den 15 mars för behandling i kommunstyrelsen den 27 mars 2020

12 Utveckling av arbetet med vätgas i Trelleborgs kommun

Dnr KS 2019/587

Ärendebeskrivning

Trelleborgs kommun har möjlighet att medverka i projektet Nordic Hydrogen Corridor, NHC och har skickat ett Letter of Intent att intresse finns om att bidra till att skapa en nordisk vätgaskorridor. Om Trelleborg kvalificerar sig bland de utvalda inom projektet kommer projektpengar användas till att investera i en vätgastankstation som kommer ägas och driftsättas av Vätgas Sveriges projektpartner. Inget ekonomiskt eller juridiskt åtagande föreligger så här långt. Denna ansökan innebär att Trelleborgs kommun visar att kommunen är beredd att bidra till att en tankstation etableras i Trelleborgs kommun. Föreligger förslag till beskrivning av åtagande för beslut i kommunstyrelsen.

Beredning

Nordic Hydrogen Corridor är ett projekt som drivs av Vätgas Sverige som projektsamordnare och partners i projektet är ett antal leverantörer av infrastruktur och fordon. Till 2022 ska projektet leverera 8 nya vätgastankstationer, ett antal vätgasfordon och en större anläggning för förnybar vätgasproduktion. Projektet pågår till och med 2022 och har en budget på 187 miljoner kronor. Det delfinansieras av EU:s fond för ett sammanlänkat Europa.

Vätgastankstationerna ska placeras i strategiskt viktiga städer för att kunna skapa ett grundläggande nät av tankstationer i Sverige, en produktionsenhet för vätgas, samt stöd för merkostnaden för ett antal vätgasfordon. Tankstationerna som finansieras av projektet måste placeras utmed de av EU prioriterade transportkorridorerna. Några av dessa transportkorridorer går genom Trelleborg då hamnen är en så kallad corehamn. I detta projekt är det tänkt att man i första hand ska sammanbinda de nordiska huvudstäderna Stockholm, Oslo och Köpenhamn.

Men det bedöms att Trelleborg är ett mycket intressant komplement på grund av den strategiska placeringen som sammanbinder norden och kontinenten.

För att vara aktuell som kandidat behöver staden också redovisa en plan över hur vätgasen ska användas. En vidare plan, med konkreta mål för utökning av den kommunala fordonsflottan som drivs av vätgas, alternativt krav i upphandlingar på externa aktörer, alternativt samarbeten med externa aktörer är krav för tilldelning.

I projektet tilldelas kommunen ersättning för merkostnaden för att införskaffa ett antal vätgasfordon. Fordon utöver dessa kan utgöras av t.ex. fler personbilar eller skåpbilar, skolbussar, färdtjänst eller att kommunen ställer krav vid nästa upphandling av t.ex. taxitjänster att dessa drivs av vätgas. Renhållningsavdelningen är också intresserad av sopbilar som drivs av vätgas. För att projektet ska vara

intresserade av att investera i orten behöver produktion och försäljning av vätgas på några års sikt uppgå till cirka 600 kg per dygn, vilket ungefär motsvaras av 20 bussar.

En utförlig plan för hur fordonsflottan kommer utökas årligen, med mål att nå en tankningsmängd om ca 600 kg per dag är ett krav för att projektansökan ska behandlas av projektsamordnaren Vätgas Sverige.

Medverkan i Nordic Hydrogen Corridor föreslås vara ett första steg i en större vätgassatsning i Trelleborgs kommun. Lämpliga alternativ för den satsningen bör tas fram under 2020.

Barnperspektivet

Vätgas är ett helt fossilfritt drivmedel och fordonen är eldrivna. De enda utsläppen från fordonen är vatten och värme. Det medför att luften i tätorter får bättre kvalitet. Då fordonen är eldrivna minskar också bullernivån. Sammantaget leder det till en bättre framtid för barnen i tätorten.

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslöt 2019-11-13 att kommunstyrelsen ska få en föredragning om vätgas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna att projektansökan till Nordic Hydrogen Corridor görs,

att ansökan skickas in före den 31 december 2019

att kommunstyrelsen får en föredragning om vätgas och hur det används.

13 Ansökan om stöd till verksamheten vid Skånes Arkivförbund 2020

Dnr KS 2019/763

Ärendebeskrivning

Skånes Arkivförbund är en ideell förening med medlemmar från enskilda och offentliga arkivverksamheter, organisationer, föreningar och företag. Förbundet är ett regionalt enskilt arkiv som verkar för att Skånes lokalhistoria bevaras för allmänheten. Förbundet är en resurs för Skånes kommuner när det bl.a. gäller arkivfrågor, databaser och samarbete med skolor, äldreomsorg och föreningar. Förbundet samordnar det årliga nationella evenemanget Arkivens dag som uppmärksammas av Trelleborgs kommunarkiv med en utställning för allmänheten.

Skånes Arkivförbunds verksamhet finansieras främst genom statligt bidrag, regionala anslag från Region Skåne, kommunala bidrag från ett antal av Skånes kommuner samt genom medlems- och hyllavgifter.

För närvarande är funktionen kommunarkivet i Trelleborgs kommun medlem i Skånes Arkivförbund. För medlemmar erbjuder förbundet bl.a. rådgivning i arkiv- och dokumenthanteringsfrågor och bevarande efter Riksarkivets föreskrifter.

Verksamhetsbidraget kan stödja tillhandahållande av resurser och kompetens på det enskilda arkivområdet i Trelleborgs kommun samt insamling, vård, bevarande och tillgängliggörande av arkiv från och om enskilda verksamheter hos lokala organisationer och näringsliv i Trelleborgs kommun.

För år 2020 ansöker Skånes Arkivförbund om verksamhetsbidrag om 10 000 kr från Trelleborgs kommun. Förbundet önskar även samtal med kommunen för hur stödet till kommunen och den lokala enskilda sektorn kan utvecklas.

Skånes Arkivförbund ansökte även om verksamhetsbidrag om 10 000 kr för år 2019. Kommunstyrelsen beslutade 2019-01-09 att bevilja ansökan.

Beredning

Efter beviljat verksamhetsbidrag för 2019 har förbundet meddelat att det under perioden 2019-2020 fokuserar särskilt på att stödja arkivhantering inom Trelleborgs kommuns geografiska område. Det gäller information till det lokala föreningslivet för bevarande av källmaterial från den enskilda sektorn och civilsamhället för framtiden, erbjudande om fortbildning på arkivområdet för föreningar och organisationer, samt planerad utveckling av förbundets digitala läromedel om skånska källor i demokratiseringsprocessen på 1800- och 1900-talet som riktas mot kommunens grundskolor och eventuellt gymnasiet.

För år 2020 ansöker Skånes Arkivförbund om verksamhetsbidrag om 10 000 kr från Trelleborgs kommun.

Väljer Trelleborgs kommun att avstå från att ge Skånes Arkivförbund bidrag, påverkas inte förbundets hantering av arkiven då Skånes Arkivförbund ser ett värde i att arkiven från Trelleborgsområdet bevaras. Däremot prioriterar förbundet kommuner som ger verksamhetsbidrag, vilket påverkar förbundets insatser för att sortera och tillgängliggöra arkiven från området.

Skånes Arkivförbund önskar även ett samtal med Trelleborgs kommun för att presentera förbundets verksamhet och diskutera hur stödet till Trelleborgs kommun och den lokala enskilda sektorn kan utvecklas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att avstå från att bidra för 2020 års verksamhet samt

att avstå från samtal om utveckling av förbundets stöd till Trelleborgs kommun och den lokala enskilda sektorn.

14 Yttrande - Vatten- och Avloppsplan (VA-plan) i Trelleborgs kommun

Dnr KS 2019/738

Ärendebeskrivning

Trelleborgs kommun har tidigare tagit fram en VA-plan för 2014-2018. Under 2018 påbörjades en revidering av VA-planen.

Beredning

Arbetet har bedrivits utifrån Havs- och vattenmyndighetens Vägledning för kommunal VA-planering (rapport 2014:1) och består av tre dokument, en VA-översikt, VA-strategi samt VA-plan. För en beskrivning och behovsanalys av situationen 2018, hänvisas till VA-översikten. VA-strategin beskriver kommunens viljeinriktning för den framtida VA-försörjningen och har varit vägledande för den tredje delen; VA-planen.

VA-planens juridiska status

VA-planen fastställs av kommunfullmäktige. Planen ska vara styrande för berörda nämnder och förvaltningar. Den ska ligga till grund för budgethantering och verksamhetsplaner samt översiktsplanering. VA-planen ska kunna stå sig under lång tid, även om revideringar kan behöva göras efter hand när nya uppgifter om t.ex. behov framkommer. Huvuddokumentet, VA-planen, bör uppdateras en gång per mandatperiod, vilket lämpligen sker i samband med aktualitetsprövning av översiktsplanen.

Yttrande

VA-planen behandlar på ett ingående sätt den problematik och utmaning vatten- och avlopp står inför i ett förändrat klimat, ökat exploateringstryck och ökande befolkning. Den redogör också för hur digitalisering kan vara en del av den kommande utvecklingen och lösningarna.

Då arbetet med genomförande i många delar sammanfaller med kommunstyrelsens ansvar för övergripande strategiska frågor är det väsentligt att kommunstyrelsen, alternativt kommunstyrelsens arbetsutskott löpande informeras om arbetet.

Även om arbetet kommer att leda till omfattande kostnader och medföra förändringar i taxa och därmed kostnader för medborgarna, är det positivt att planen bidrar till att höga oförutsedda kostnader kan förebyggas.

Kommunstyrelsen ställer sig positiv till VA-planen och uppmanar samtidigt ansvariga nämnder att genomföra kommunikationsinsatser för att förekomma eventuell oro planen kan medföra.

Synpunkter ska lämnas senast 2019-11-18 till Tekniska serviceförvaltningen. Anstånd har begärts och medgetts t o m 2019-11-28. Ärendet behöver därmed justeras omedelbart.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta yttrandet som sitt eget

att förklara punkten omedelbart justerad.

15 Yttrande över remiss Projekt storskalig utrymning i fred och under höjd beredskap

Dnr KS 2019/480

Ärendebeskrivning

Transportstyrelsen har tagit fram ett underlag för berörda aktörer att använda vid planering, förberedelse, genomförande och utvärdering av storskaliga utrymningar i Sverige. Underlaget kan användas i sin helhet eller i tillämpliga delar, både i fredstid och vid höjd beredskap, samt i utbildnings- och övningssammanhang.

Detta underlag har nu skickats ut på remiss.

Beredning

Då anställd i Trelleborgs kommun genom tidigare anställning varit delaktig i detta projekt, så har synpunkter och åsikter under projektet arbetats in och beaktats. Av den anledningen väljer Trelleborgs kommun att avstå från att yttra sig ytterligare i detta projekt.

Synpunkter/yttrande ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2 december 2019. Ärendet behöver därmed justeras omedelbart.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta yttrandet som sitt eget

att förklara punkten omedelbart justerad.

16 Skrivelser och rapporter

Dnr KS 2019/2

Ärendebeskrivning

Föreligger skrivelser och rapporter inkomna till kommunstyrelsen 4 oktober - 12 november 2019

2019-10-09 Beslut angående ansökan om förhandsbesked, Västervång 1:31 i Trelleborgs kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-10-09 Beslut angående ansökan om förhandsbesked Hemmesdyngge 7:31 Trelleborgs kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-10-09 Begäran om planbesked för kvarteret Badhuset, beslut samhällsbyggnadsnämnden

2019-10-09 Hyresavtal tillfällig matsal Väståkraskolan, delegationsbeslut bildningsnämndens presidium

2019-10-11 Underrättelse angående ansökan om förhandsbesked för fastighet Grönby 25:10, samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-10-11 Underrättelse angående ansökan om förhandsbesked för fastighet Västra torp 31:8, samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-10-14 Skrivelse med anledning av förslag att säga upp medlemskap i alla organisationer, Segeåns Vattendragsförbund och Vattenråd

2019-10-17 Protokoll från styrelsemöte, Trelleborgs elnät

2019-10-21 Yttrande över Granskning av detaljplan för Tågarp 6:9 och Västervång 2:25, ordförandebeslut bildningsnämnden

2019-10-22 Styrelseprotokoll Trelleborgs hamn 1-5 samt årsstämma, Trelleborgs hamn AB

2019-10-23 Styrelseprotokoll Visit Trelleborg, AB Visit Trelleborg

2019-10-23 Organisering av kommunens företagsrådgivning beslut 2019-10-21, arbetsmarknadsnämnden

2019-10-23 Rapport bosättning september 2019, beslut 2019-10-21, arbetsmarknadsnämnden

2019-10-24 Yttrande till Skolinspektionen i Lund, bildningsförvaltningen

2019-10-24 Yttrande Granskning av detaljplan för del av Västervång 2:25 ordförandebeslut, bildningsnämnden

2019-10-24 Digitaliseringsplan för förskolan beslut 2019-10-16, bildningsnämnden

2019-10-29 Cirkulär, Omvårdnadsbidrag och ändrad personkrets i Föräldraledighetslagen, Sveriges Kommuner och Landsting

2019-11-04 Underrättelse om ansökan om förhandsbesked för nybyggnation på fastighet Östra torp 31:206, samhällsbyggnadsförvaltningen

2019-11-04 Medborgarförslag - Gratis padelbanor på Trelleborg Strand, beslut kultur- och fritidsnämnden

2019-11-11 Yttrande över Samråd kring detaljplan för Stuckatören 1 m fl, bildningsnämndens yttrande

2019-11-12 Dom, brev från förvaltningsrätten i Malmö, maskerad version

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att notera informationen.

17 Anmälan om delegationsärenden

Dnr KS 2019/3

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallag (2017:725) **6 kap. 37 §** kan nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden och anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Enligt **6 kap 39 §** får en nämnd uppdra åt ordföranden, eller en annan ledamot som nämnden har utsett, att besluta på nämndens vägnar i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. De beslut som får delegeras specificeras i nämndens delegationsordning.

Alla beslut som fattats med stöd av delegation ska redovisas på nästa nämndsmöte, enligt kommunallagen **6 kap 40 §**.

Föreligger anmälda delegationsärenden 2 november - 22 november.

Ordförandebeslut:

Yttrande över remiss: Förbättrat skydd för totalförsvaret (slutbetänkande). Beslut i enlighet med 6 kap. 39 § kommunallagen (2017:725).

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-13

§ 327 Samråd detaljplanshandling DP 223, Stuckatören 1 m fl i Trelleborgs kommun i enlighet med punkt 8.11 i delegationsordningen

Beredning

Inga delegationsärenden hade inkommit till kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2019-11-13.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

18 Återrapport Samordnad fordonsshantering

Dnr KS 2015/1008

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27 § 254 att uppdra åt servicenämnden att införa en kommunövergripande samordning av fordonsflottan i enlighet med servicenämndens reglemente att ”ansvara för kommunens bilpool” i egen regi, samt att servicenämnden skulle återkomma till kommunfullmäktige senast juni 2019 med återrapportering innehållande utvärdering av införandet.

Teknisk servicenämnd beslutade 2019-04-10 §63 att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna delrapportering av införandet och förlänga projektet för införandet under 2019 med slutlig återrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.

Kommunfullmäktige beslutade 190923 § 33 att godkänna delrapporteringen av införandet av Samordnad fordonsshantering, samt att förlänga projektet för införande under 2019 med slutlig återrapportering till kommunfullmäktige i december 2019.

Föreligger förslag till återrapport till kommunfullmäktige.

Beredning

I återrapporten anges hur arbetet har fortlöpt och att införandet har medfört flera samordningsvinster för Trelleborgs kommun. En del svårigheter förs fram som teknisk servicenämnd önskar förtydligande av. Dessa är följande:

Inköp av fordon under 2019 har så långt möjligt hanterats inom Tekniska serviceförvaltningens investeringsram, ingen överföring av budgeterade medel för fordonsinköp har varit möjlig. Från och med 2020 föreslås att en riktad raminvestering för fordonsshantering inrättas med budget utifrån kända inköpsbehov.

Behovet av personalresurser för utförande av samordning av fordon behöver följas upp vidare. Inledningsvis har uppdraget hanterats av 1 person på heltid. För att minska sårbarhet vid frånvaro bör dock behovet av personal utredas.

Under införandet har det konstaterats att ett ramverk för uppdraget behöver fastställas, vilket föreslås göras genom en ny fordonspolicy. Regler och principer för leasing, utbytestakt, miljömålsättningar etc. behöver fastställas. Nämnden föreslår att en sådan policy utarbetas i samråd mellan Tekniska serviceförvaltningen som tjänsteleverantör och Kommunledningsförvaltningen som övergripande ansvarig för ledning och styrning för fastställande snarast möjligt under 2020.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför gällande första punkten att frågan om en investeringsram för fordonsinköp 2020 utreds av Resurs- och kvalitetsutvecklingsavdelningen och att, för andra punkten, att teknisk

servicenämnd säkerställer att personalfrågan löses inom budget och genom effektiviseringar samordningen av fordon möjliggör.

Gällande sista punkten ligger sedan tidigare ett beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott (dnr KS 2015/1009, KSAU 2016-08-24 §350) ett uppdrag hos tidigare servicenämnden, nu teknisk servicenämnd, att omarbete Fordonspolicyn och återkomma till kommunstyrelsen. Därför föreslås att Teknisk servicenämnd får i uppdrag att genomföra arbetet i enlighet med tidigare uppdrag och nämndens eget förslag om ramverk.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna slutlig rapport av införandet av Samordnad fordonshantering,

att frågan om investeringsram utreds av Kommunstyrelsen för att behandlas i budgetberedningen,

att teknisk servicenämnd finansierar personalfrågan inom ram, samt

att uppmana teknisk servicenämnd att arbeta fram förslag till Fordonspolicy i samverkan med kommunstyrelsen i enlighet med tidigare uppdrag för beslut i kommunfullmäktige senast i september 2020.

19 Återrapport förslag på tobaksförebyggande åtgärder

Dnr KS 2019/432

Ärendebeskrivning

2018 sommarjobbade sex ungdomar med tobaksförebyggande arbete. Deras uppdrag var att lära yngre elever om tobak samt föreslå tobaksförebyggande åtgärder. Den 3 april 2019 presenterade de sina förslag för kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen gav bildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och socialnämnden i uppdrag att återkomma med förslag till tobaksförebyggande åtgärder senast juni 2019.

Beredning

Ungdomarnas förslag:

1. Utbildning
2. Bättre ID kontroller
3. Rökfria zoner
4. Höjd skatt
5. Exponeringsriktlinjer
6. Tobaksfri skoltid

Bildningsnämnden anser att mer utbildning om tobak är bra och ska vara tillgodosett genom bildningsförvaltningens handlingsplan; ”Handlingsplan mot alkohol, narkotika, dopning, vapen och tobak.” Gällande tobaksfri skoltid anser bildningsnämnden att detta redan är genomfört genom samma handlingsplan.

Samhällsbyggnadsnämnden anser att ungdomarnas förslag är bra. Som förebyggande åtgärder föreslås tobaksförebyggande nätverk, tillsyn av skyltning vid rökfria miljöer, samarbete kring tobaksfri skoltid, utökad information på kommunens hemsida, utskick till medborgarna samt väl synliga askkoppar i gatubilden.

Socialnämnden beskriver att regelbundna tobakskontroller sker i samverkan med Polismyndigheten, Skatteverket, Tullverket och kommunens miljöavdelning. Tillsynsarbete med fokus på ID-kontroll, att marknadsföring ej sker samt kontrollköp är exempel på vidtagna förebyggande åtgärder.

Sammanfattande kommentar till nämndernas förslag:

Tillsyn av de ställen som säljer tobak är en mycket viktig del i det förebyggande arbetet, inte minst i syfte att begränsa minderårigas tillgång till tobak.

Samarbete är viktigt, dock tveksamt med särskilt tobaksnätverk. Bra förslag med tillsyn gällande skyltning av rökfria miljöer samt väl synliga askkoppar. Tobaksinformation kan delas ut på t.ex. familjecentraler. Annars gäller hemsidan och sociala medier.

Trots skolans handlingsplan anser ungdomarna att de inte fått tillräcklig utbildning om tobak. Handlingsplanen slår fast att det är förbjudet att använda tobak i skolans lokaler, på skolgårdar samt i verksamhet som sker i skolans regi. Ungdomarna föreslår tobaksfri skoltid som innebär att hela skoldagen är tobaksfri, oavsett om eleverna är inom eller utanför skolans område.

Eftersom rökfri arbetstid gäller torde det vara rimligt med tobaksfri skoltid. Just nu utbildas en representant från elevhälsan samt tre pedagoger till handledare i tobaksfri skoltid, vilket tyder på att detta efterfrågas även bland medarbetare inom skolan.

Att endast skoltiden är tobaksfri är dock inte tillräckligt för att skydda barn och unga från tobak. Det är minst lika viktigt att verksamheter som rör ungas fritid har samma policy. Bildningsförvaltningen är positiv till att revidera nuvarande ”Handlingsplan mot alkohol, narkotika, dopning, vapen och tobak.” till att inkludera tobaksfri skoltid. Kultur- och fritidsförvaltningen ser positivt på att revidera relevanta dokument/riktlinjer till att inkludera tobaksfri fritid.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att notera inkomna åtgärdsförslag från bildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och socialnämnden, samt

att ge bildningsnämnden i uppdrag att revidera ”Handlingsplan mot alkohol, narkotika, dopning, vapen och tobak.” till att inkludera tobaksfri skoltid, samt

att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att revidera relevanta dokument/riktlinjer till att inkludera tobaksfri fritid, samt

att ge samverkansgruppen USSP i uppdrag att, tillsammans med handledarna för tobaksfri skoltid, stödja bildningsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen i arbetet med tobaksfri skoltid och fritid. Med fritid avses i detta sammanhang fritidshem, fritidsgårdar och föreningsverksamhet

20 Socialnämnden avgiftsärende tobak

Dnr KS 2019/370

Ärendebeskrivning

Med anledning av ny lag och tillståndsplikt avseende försäljning av tobak beslutade socialnämnden 2019-04-04 att föreslå kommunfullmäktige besluta att provningsavgift enligt lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 8000 kr och ska gälla från 2019-07-01, samt att tillsynsavgift för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 3000 kr och ska gälla från 2020-01-01.

Kommunledningsförvaltningens bedömning var att förslagen till avgifter är skäligen och föreslog kommunfullmäktige besluta enligt socialnämndens förslag.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-06-17

att provningsavgift enligt lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 8000 kr och ska gälla från 2019-07-01,

att tillsynsavgift för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) hänskjuts till att fastställas i budget 2020, samt

att tillsynsavgift ej får tas ut förrän efter utförd tillsyn att tillstånd finns på försäljningsstället.

Socialnämnden behandlade 2019-09-26 ärende om kompletterande avgifter avseende lag om tobak och liknande produkter (2018:2088). Det handlar om att kommunen även har att besluta om anmälan av ändrade ägar- och styrelseförhållanden, anmälan eller ansökan om enklare förändringar, samt ansökan om tillfälligt tobakstillstånd.

Socialnämnden beslutade att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ansökan om tillfälligt tobakstillstånd för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 6000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01,

att anmälan om ändrade ägar- och styrelseförhållanden för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 6000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01,

att anmälan eller ansökan om enklare förändringar för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 1000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01, samt

att avgifterna indexeras.

Beredning

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att förslagen till avgifter är skäligen och föreslår kommunfullmäktige besluta enligt socialnämndens förslag. Gällande indexering av avgifterna behöver detta preciseras med att:

Socialnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att för det innevarande kalenderåret höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad året innan indexuppräknningen ska gälla. Utgångspunkt för indexuppräknningen är oktober månad 2019.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ansökan om tillfälligt tobakstillstånd för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 6000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01,

att anmälan om ändrade ägar- och styrelseförhållanden för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 6000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01,

att anmälan eller ansökan om enklare förändringar för lag om tobak och liknande produkter (2018:2088) ska uppgå till 1000 kr och bör gälla så snart det är möjligt eller senast 2020-01-01, samt

att avgifterna indexeras enligt Prisindex för kommunal verksamhet (PKV).

21 Bolagsordningar

Dnr KS 2019/605

Ärendebeskrivning

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2017-10-16 § 224 bildades i Trelleborgs kommun en bolagskoncern och därmed även ett helägt aktiebolag med namnet Trelleborgs Rådhus AB att vara moderbolag i bolagskoncernen.

Trelleborgs Rådhus AB utövar på uppdrag av kommunfullmäktige ägarrollen över bolagen som ingår i koncernen genom att styra, leda och samordna kommunens verksamheter i bolagsform mot kommunens mål. Bolagets styrelse innehar beredningsansvaret för

bolagsordningar för bolagen som ingår i koncernen

ägardirektiv till bolagen som ingår i koncernen

kommunfullmäktiges yttrande i frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt innan beslut fattas i bolagen som ingår i koncernen.

Trelleborgs Rådhus AB utövar idag på uppdrag av kommunfullmäktige ägarrollen över följande bolag:

Trelleborgs Hamn AB

AB Trelleborgshem

Trelleborgs Energiförsäljning AB

AB Visit Trelleborg

Trelleborgs Stadsnät AB

Trelleborgs Fjärrvärme AB

Östersjöterminalen AB

Trelleborgs Fastighets AB Skarpskytten 17

Beredning

Ägardirektiven för bolagen som ingår i koncernen omprövades under våren 2019 och godkändes av kommunfullmäktige 2019-05-06 § 101 för att därefter kunna antas på respektive bolagsstämma.

Bolagsordningarna ställs nu också inför en omprövning.

I de reviderade bolagsordningarna har ägarrollen för Trelleborgs Rådhus AB förtydligats. Vidare har förutsättningarna vid eventuell likvidation av bolagen ändrats då de behållna tillgångarna vid en likvidation nu tillfaller Trelleborgs Rådhus AB. Enligt tidigare bolagsordningar skulle de behållna tillgångarna tillfalla Trelleborgs kommun. Ytterligare ändringar har gjorts avseende kallelsen till bolagsstämma, där det tydliggörs att kallelsen även kan ske via e-post till aktieägarna, inte enbart i brevformat. Slutligen har en översyn av bolagsordningarnas struktur gjorts och bolagsordningarna för rådhuskoncernens samtliga bolag följer en likformig mall.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna bolagsordning för Trelleborgs Rådhus AB,

att godkänna bolagsordning för Trelleborgs Hamn AB,

att godkänna bolagsordning för AB Trelleborgshem,

att godkänna bolagsordning Trelleborgs Energiförsäljning AB,

att godkänna bolagsordning för AB Visit Trelleborg,

att godkänna bolagsordning för Trelleborgs Stadsnät AB,

att godkänna bolagsordning för Trelleborgs Fjärrvärme AB,

att godkänna bolagsordning för Östersjöterminalen AB,

att godkänna bolagsordning för Trelleborgs Fastighets AB Skarpskytten 17, samt

att uppdra åt Trelleborgs Rådhus AB att årligen fastställa och samordna en gemensam årsstämmodag för samtliga bolag i rådhuskoncernen.

22 Organisationsförändringar i kommunstyrelsens verksamhet - konsekvensbeskrivning

Dnr KS 2019/499

Ärendebeskrivning

Ärendet återremitterades vid kommunfullmäktige 2019-09-24 med motiveringen att det behövs en tydligare konsekvensbeskrivning av föreslagna förändringar.

För att ytterligare stärka kommunstyrelsens och kommunledningsförvaltningens roll i att strategiskt leda, styra och samordna kommunens verksamheter mot uppsatta mål och visioner föreligger nu förslag om nya organisationsförändringar som innebär att verksamheter av operativ karaktär flyttas till andra nämnder.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att flytta trygghetsvårdarna från kommunstyrelsen till kultur- och fritidsnämnden per 2020-01-01,

att flytta ANDT- och barnrättssamordning, inklusive ansvaret för finskt minoritetsområde, från kommunstyrelsen till kultur- och fritidsnämnden per 2020-01-01,

att flytta kommunekologfunktionen från kommunstyrelsen till teknisk servicenämnd per 2020-01-01,

att flytta marinbiologfunktionen, klimat- och hållbarhetsstrategiska funktionen, samt Sydvästra Skånes Vattenråds administration (SSV) från kommunstyrelsen till samhällsbyggnadsnämnden per 2020-01-01,

att ge kommundirektören i uppdrag att fortsatt utreda lämplig organisering av räddningstjänstens verksamhet och återkomma till kommunfullmäktige i februari 2019,

att reglementen justeras med ansvarsområden därefter samt

att beslutet återrapporeras till kommunfullmäktige i juni 2020

23 Överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten samt alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn till samhällsbyggnadsnämnden

Dnr KS 2019/766

Ärendebeskrivning

Presidierna i samhällsbyggnadsnämnden och socialnämnden har gemensamt bedömt att det finns fördelar med att flytta över bostadsanpassningsverksamheten samt alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden har idag ansvar för enkelt avhjälpna hinder genom tillsyn enligt plan- och bygglagen vilket möjliggör effektivisering och en samlad bedömning av behovet om bostadsanpassning enligt bostadsanpassningslagen och plan- och bygglagen.

Överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten förutsätter överflyttning av budget för bostadsanpassningsbidrag samt ramförstärkning för en årsarbetskraft.

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar även för tillsyn enligt miljöbalken- och livsmedelslagen varför en överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn till samhällsbyggnadsnämnden möjliggör ett förbättrat samarbete mellan de olika tillsynsområdena.

Överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn förutsätter överflyttning av budget för verksamheten för alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn som en ramförstärkning för en årsarbetskraft.

Beredning

Samhällsbyggnadsnämnden har den 1 oktober 2019 i §§147-148 beslutat

att föreslå kommunstyrelsen att bereda överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden, med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, så att överflyttningen är klar 2020-01-01. Överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten förutsätter överflyttning av budget för bostadsanpassningsbidrag samt ramförstärkning för en årsarbetskraft, respektive att föreslå kommunstyrelsen att bereda överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden, med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, för att börja gälla 2020-01-01.

Överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn förutsätter överflyttning av budget som en ramförstärkning för en årsarbetskraft

Socialnämnden har den 16 oktober 2019 i §§117-118 beslutat

att föreslå kommunstyrelsen att bereda överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden, med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, för att börja gälla 2020-01-01, respektive

att föreslå kommunstyrelsen att bereda överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden, med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, för att börja gälla 2020-01-01.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna av överflyttning av bostadsanpassningsverksamheten från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, för att börja gälla 2020-01-01,

att flytta budget för bostadsanpassningsbidrag samt ramförstärkning för en årsarbetskraft, från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden,

att godkänna av överflyttning av alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden med beslut om ändring i reglementet i kommunfullmäktige, för att börja gälla 2020-01-01, samt

överflyttning av budget för verksamheten för alkohol- läkemedel- och tobakstillsyn som en ramförstärkning för en årsarbetskraft, från socialnämnden till samhällsbyggnadsnämnden.

24 Skolbussverksamheten

Dnr KS 2019/752

Ärendebeskrivning

Bildningsnämnden beslutade 2019-06-12 att uppdra åt förvaltningschefen att utreda vad det skulle innebära att (a) lägga ut skolbusstransporter i privat regi, att (b) behålla skolbusstransporter i egen regi och att (c) lägga ut del av skolbusstransporter i privat regi och behålla resterande del i egen regi, att förvaltningen ska återkomma till bildningsnämnden under hösten 2019, samt att skicka beslutet till kommunstyrelsen för kännedom.

Kommunstyrelsens ordförande har gett kommundirektören i uppdrag att utreda om skolbussverksamheten ska drivas i egen regi eller läggas ut på entreprenad samt vilka skolbusstransporter som kan utföras i linjetrafik.

Bildningsnämnden beslutade 2019-10-16

att överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande,

att en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på verksamhetsövergång,

att en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan, samt

att skicka beslutet tillsammans med föreliggande utredning samt tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen.

Beredning

Kommunledningsförvaltningen har arbetat fram en gemensam utredning för bildningsnämnden och kommunstyrelsen.

Den sammantagna bedömningen är att det finns en besparingspotential för upphandling av skolbussverksamhet på drygt 2 miljoner kronor per år.

Slutsatsen är att Trelleborgs kommun bör överväga att upphandla skolbussverksamheten.

Utredningen föreslår även att:

I första hand bör skolskjuts ske med linjetrafik, bildningsnämnden behöver ändra prioritering av skolskjuts till linjetrafik, skolbussar och taxi.

Möjligheten bör utredas om att ersätta ytterligare resor med linjetrafik respektive att lägga all skolskjuts som linjetrafik.

Vid upphandling av bussar ska dessa drivas fossilbränslefritt. Vätgasdrivna bussar bör övervägas.

Tillgänglighetsanpassade skolbussar och hållplatser bör övervägas.

I tjänsteskrivelse inför bildningsnämndens beslut kompletterades ärendet med information om att det vid de kommunövergripande särskilda undervisningsgrupperna i Gylle och Gislöv, finns totalt tre stycken minibussar som används för att transportera elever mellan hem och skola morgon och eftermiddag samt till och från andra skolor för undervisning i praktisk estetiska ämnen. Totalt beräknar man att dessa kostar cirka 700 000 kronor per år.

Utredning samt bildningsnämndens beslut och tjänsteskrivelse bifogas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-11-13 att avslå alla förvaltningens förslag till att-satser (se tjänsteskrivelse) utom den sista.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt bildningsnämnden att se över tillgänglighetsanpassning av skolbussar och busshållplatser för skolbusstrafiken.

25 Översyn styrdokument - Barns rättigheter

Dnr KS 2019/508

Ärendebeskrivning

Trelleborgs kommuns policy för ledning och styrning anger hur Trelleborgs kommun ska arbeta med styrdokument och vilka olika begrepp som ska användas i styrning och ledning av verksamheten. Antalet styrdokument är omfattande och för att säkerställa en effektiv uppföljning har kommunledningsförvaltningen på uppdrag av kommundirektören initierat en översyn av Trelleborgs kommuns styrdokument. Föreligger förslag till beslut gällande styrdokument kopplade till barns rättigheter.

Beredning

Kommunledningsförvaltningen arbetar sedan en tid med en översyn av Trelleborgs kommuns styrdokument – riktlinjer, policys och strategier. Syftet med översynen är att strukturera, aktualisera och vid behov revidera eller upphäva de dokument som ska gälla från 2019 och framåt för kommunens strategiska arbete, verksamhetsplanering och uppföljning. Värt att notera är att en del styrdokument är lagkrav att ha, såsom Energiplan eller Likabehandlingsplan. Dessa följer inte den begreppsapparat Trelleborgs kommun har beslutat om för styrdokument, men motsvarande begrepp kommer att användas för att kategorisera och i layout av exempelvis Energiplanen som motsvarar en policy.

Dessutom är syftet att säkerställa att en aktuell författningssamling finns tillgänglig på hemsidan i enlighet med kommunallagen, samt till service för medborgarna i Trelleborgs kommun. En kommunal författningssamling innehåller kommunala beslut som utöver kommunallag och andra författningar styr och reglerar den kommunala verksamheten i kommunen. Här finns bland annat taxor och avgifter, lokala föreskrifter men också bolagsordningar och ägardirektiv, arbetsordningar, reglementen och delegationsordningar samt övriga övergripande dokument.

Barns rättigheter

Kommunfullmäktige beslutade 2013-06-19 KF §132 om en Strategi för barns rättigheter och 2014-10-20 KF §15 om en barnchecklista som styrande dokument inför politiska beslut. År 2020 blir barnkonventionen lag och därför föreslås att barns rättigheter inarbetas Trelleborgs kommuns Strategi för social hållbarhet samt att implementeringen av barnkonventionen på nationell nivå bevakas. Vidare föreslås Strategi för barns rättigheter samt barnchecklistan upphävas.

Regeringens beslut om kartläggning och vägledning

I juni 2018 fattade riksdagen beslut om att barnkonventionen blir svensk lag den 1 januari 2020. På uppdrag av regeringen genomförs två utredningar. Den ena kartlägger hur svensk lagstiftning och praxis överensstämmer med barnkonventionen (dir. 2018:20). Uppdraget skulle redovisas senast 15 november 2019. Utredningstiden har dock förlängts, vilket innebär att redovisning ska ske senast 15 november 2020.

Den andra utredningen avser en vägledning som ska hjälpa till med tolkning och tillämpning av konventionen. Denna har ännu inte offentliggjorts.

Att utredningstiden gällande lagstiftning och praxis har förlängts bedöms ej ha någon inverkan avseende förslaget om att upphäva den lokala strategin och barnchecklistan. Barnrättslagen träder oavsett i kraft den 1 januari 2020.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att upphäva Strategi för barns rättigheter,

att upphäva barnchecklistan,

att säkerställa att barns rättigheter inarbetas i Strategi för social hållbarhet, samt

att ge ansvariga nämnder i uppdrag att bevaka utvecklingen gällande ovanstående vägledning och kartläggning utifrån att barnkonventionen blir lag 2020.

26 Äskande av medel för utbyggnad av exploateringsområde för detaljplan, DP 232 "Anderslöv 50:11 och Profilen 11"

Dnr KS 2019/698

Ärendebeskrivning

Beslut att upprätta exploateringsprojekt för detaljplan, DP 232 där fastigheterna Anderslöv 50:11 och Profilen 11 ingår, samt anslag om 2,2 Mkr för planering, innefattande arbete med detaljplan och utredningar mm, fattades av kommunfullmäktige 2018-01-29.

För att möjliggöra detta äskas här medel för utbyggnad av allmän platsmark i form av gator, gc-stråk, park och liknande.

Detaljplanen Anderslöv 50:11 och Profilen 11 i Trelleborgs kommun, DP 232, som möjliggör för bostäder och centrumverksamhet antogs av samhällsbyggnadsnämnden i september 2019. Detaljplanen har därefter överklagats och väntas som följd vinna laga kraft först under början av 2020. Området för detaljplanen är översiktligt markerat i bifogad orienteringsbild, se bilaga 1.

Kommunen kommer att äga all allmän platsmark inom planområdet och äger kvartersmarken inom Anderslöv 50:11. Kvartersmarken inom Anderslöv 50:11 möjliggör för bostäder kommer att säljas till exploatörer. Förhandlingar med exploatörer pågår men inga avtal har tecknats. Plankartan från antagandehandlingarna till detaljplanen bifogas, se bilaga 2.

Detaljprojekteringen pågår, enligt gällande planering kommer förfrågnings-underlag för upphandling av entreprenör att skickas ut i december 2019.

Beredning

Sammanfattning

Detaljplanen för Anderslöv 50:11 och Profilen 11 i Trelleborgs kommun, DP 232, antogs av samhällsbyggnadsnämnden i september 2019. För att möjliggöra för bostadsbebyggelsen måste först allmän platsmark i form av gator, gc-stråk och park byggas ut samt VA- och dagvattenledningar läggas ner. 18,3 Mkr äskas till skattekollektivet (Ca 4,8 Mkr finansieras av en privat exploatör och kommunens del är ca 13,5 Mkr). 7 Mkr äskas till taxekollektivet. Entreprenadarbeten beräknas starta våren/sommaren 2020 och slutligt färdigställande beräknas ske under 2023.

Syfte

Syftet med detta projekt är området för detaljplanen, DP 232 "Anderslöv 50:11 och profilen 11" samt anslutningar till området ska byggas ut i enlighet med

intentionerna av detaljplanen. För att möjliggöra detta äskas här medel för utbyggnad av allmän platsmark i form av gator, gc-stråk, park och liknande.

VA-avdelningen lägger nytt ledningsnät, och utvidgar fördröjningsdammen på fastigheten Anderslöv 32:1 och anlägger en ny avloppspumpstation.

Organisation

Mark- och exploateringsenheten kommer att vara beställare av arbetena.

Projektavdelningen handlar upp projekt och entreprenadarbetena.

Projektavdelningen kommer att ta hjälp av en extern byggledare. Mark- och exploateringsenheten ansvarar för uppföljning och slutredovisning av intäkter och utgifter som berör skattekollektivet. VA-avdelningen ansvarar för uppföljning och slutredovisning av intäkter och utgifter som berör taxekollektivet.

Tidplan

Detaljplanen, DP 232 "Anderslöv 50:11 och profilen 11" antogs i september 2019 i samhällsbyggnadsnämnden. Projektering sker under hösten 2019.

Entreprenadarbeten innefattande ledningsarbeten, byggator, belysning med mera beräknas starta våren/sommaren 2020 och pågå till årsskiftet 2020/2021.

Färdigställandet av gator och grönytor innefattande toppbeläggning på gator med mera genomförs när exploatörer är klara med byggnation och byggtrafik.

Färdigställande av gator och grönytor väntas kunna ske år 2023, men kan behöva senareläggas. Slutredovisning till kommunfullmäktige väntas ske i samband med årsredovisningen för år 2023, men kan behöva senareläggas.

Ekonomi

Skattekollektivet

18,3 Mkr finansieras via skattekollektivet, vilket innefattar gatu- och parkarbeten, projektering, fastighetsbildning, arbete med markförsäljning och likande.

Ca 4,8 Mkr kommer att faktureras en privat exploatör enligt exploateringsavtal. Kommunens del är således ca 13,5 Mkr.

Projektet beräknas för den skattefinansierade delen att ge ett ekonomiskt nollresultat.

Taxekollektivet

7 Mkr finansieras via taxekollektivet, vilket innefattar VA-arbeten, dagvattendamm, projektering, pumpstation och liknande.

Avskrivning

Totalkostnaden skrivs av enligt komponentmetoden med en internränta. Bedömningen är att inga externa bidrag kan erhållas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att med start år 2020 påbörja utbyggnad av exploateringsområdet Anderslöv 50:11 och Profilen 11.

att anslå 0,4 Mkr år 2019, 15,9 Mkr år 2020 och 2 Mkr år 2023 till kommunstyrelsens exploateringsbudget för skattekollektivet för utförandet av gatu- och parkarbeten

att anslå 0,4 Mkr år 2019 och 6,6 Mkr år 2020, till tekniska servicenämndens exploateringsbudget för taxekollektivet VA

att de ökade drifts- och kapitaltjänstkostnaderna inom taxekollektiven finansieras genom VA-taxan

att en revers utfärdas mot Exploatörens andel av de totala kostnaderna

att investeringen återredovisas till kommunfullmäktige i samband med årsredovisningen för år 2023

att tekniska servicenämnden återkommer inför budget år 2021 med konkretiseringar avseende ökade driftskostnader.

27 Markanvisningsavtal del av Västervång 2:25 "Västra Gränstorp", DP 259

Dnr KS 2019/699

Ärendebeskrivning

Förslag till markanvisningsavtal har upprättats mellan Trelleborgs kommun och OBOS Mark AB avseende del av fastigheten Västervång 2:25. Markanvisat område ingår i detaljplanen för del av fastigheten Västervång 2:25 m.fl. "Västra Gränstorp", DP 259, som väntas gå upp för antagande i december 2019.

Beredning

Markanvisningsavtalet innebär en ensamrätt för exploatören att under en begränsad tid och under givna villkor förhandla med kommunen om överlåtelse av markanvisat område.

Exploatören avser att uppföra flerfamiljshus/radhus för bostäder. Preliminär köpeskilling är ca 7 800 000 kronor, indexuppräknings sker fram till lagakraftvunnen detaljplan. Exploatören ska betala en handpenning om 200 000 kronor till kommunen, handpenningen tillfaller kommunen om exploatören ensidigt beslutar att inte fullfölja projektet. Exploatören har även åtagit sig en byggnadsskyldighet kopplad till ett månadsvis vite.

Kommunen bekostar fastighetsbildning för tillskapande av en exploateringsfastighet motsvarande markanvisat område. Inom markanvisat område ansvarar kommunen för hantering av markföroreningar och andra hinder i mark. Övriga projekterings- och anläggningskostnader inom markanvisat område ansvarar exploatören för.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna bifogat markanvisningsavtal,

att ge kommundirektören i delegation att teckna köpeavtal i enlighet med markanvisningsavtalet,

att ge kommundirektören i delegation att vid behov förlänga och göra mindre justeringar i markanvisningsavtalet och köpeavtal.

28 Motion - Ombildning av Östersjöterminalen AB

Dnr KS 2019/481

Ärendebeskrivning

Söderslättspartiet genom Anders Ahvander och Christer Dahlberg har inkommit med en motion avseende ombildning av Östersjöterminalen AB. Förslaget går ut på att förbättra näringslivet och företagsetableringen i Trelleborgs Kommun genom att ombilda bolaget Östersjöterminalen AB till ett näringslivsorienterat företag. Här önskar man stärka organisationen med en näringslivsorienterad person som får till uppgift att marknadsföra och utveckla Trelleborgs kommun samt ha kunskap om ledig mark och lediga lokaler på orten för att förenkla etableringen på orten.

Beredning

Östersjöterminalen AB är ett helägt bolag till Trelleborgs Rådhus AB och idag driver Östersjöterminalen AB förvaltning av en fastighet som är beläget i ett kommanditbolag, Tankbilen KB. Kommanditbolaget ägs till 99% av Östersjöterminalen AB och 1% av Trelleborgs Kommun. Förslag finns om att avyttra Tankbilen KB. När detta kan vara genomfört är i nuläget svårt att bedöma. Bolaget Östersjöterminalen AB har idag igen anställd utan köper in sina tjänster från kommunen eller extern part. Näringslivsfrågor drivs idag i förvaltningsform och lyder under arbetsmarknadsförvaltningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att lämna motionen utan åtgärd

att uppmana åt arbetsmarknadsnämnden att beakta näringslivsfrågor om de kan pröva om denna service förenklar etableringarna i kommunen.

29 Motion - Solceller på tak

Dnr KS 2019/514

Ärendebeskrivning

Anders Ahvander och Christer Dahlberg (SÖS) har 2019-06-19 inkommit med en motion till Trelleborgs kommun i vilken de föreslår en översyn av villkoren för bygglov för kommersiella fastigheter och flerfamiljshus, för att där det är möjligt kräva att minst 50 procent av takytan på ska täckas med solceller. Motionärerna föreslår att tekniska servicenämnden ges i uppdrag att undersöka möjligheten att implementera förslaget i bygglovsförfarandet och att de nya villkoren ska börja gälla från 2020.

Beredning

Inom ramen för kommunledningsförvaltningens beredning har motionen skickats på remiss till samhällsbyggnadsnämnden. Samhällsbyggnadsnämnden svarar i yttrande att nämnden inte med stöd av plan- och bygglagen kan använda villkor gällande krav för solceller i beslut. Samhällsbyggnadsnämnden anför även att solceller är bygglovsbefriade sedan hösten 2018 men att man kan skriva in krav på solceller i exploateringsavtal, vilka används när kommunen äger fastigheten. I det fall detta blir aktuellt är det exploateringsavdelningen som bör få i uppdrag att se över villkoren för implementering av föreslagna villkor.

Kommunledningsförvaltningen konstaterar att bifall av motionen inte är förenlig med plan- och bygglagen. Då det inte är förenligt med gällande lagstiftning att ställa krav enligt motionen föreslår kommunledningsförvaltningen att motionen avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

30 Motion - Handhälsning

Dnr KS 2019/270

Ärendebeskrivning

Helmuth Petersén (SD) har 2019-03-13 inkommit med en motion i vilken han föreslår att Trelleborgs kommun inte ska anställa personer som av religiösa eller kulturella skäl vägrar hälsa på motsatta könet genom traditionell handhälsning då detta kan upplevas som kränkande och diskriminerande.

Beredning

En liknande motion med dnr 2016/697 har avslagits av kommunfullmäktige 2018-03-19. Den motionen tog sikte på män som av kulturella eller religiösa skäl inte hälsar på det motsatta könet. Av det beredningsunderlaget framgår att ”religionsfrihet är en av de grundlagsskyddade fri- och rättigheterna (2 kap. 1 § regeringsformen och artikel 9 i Europakonventionen). Religionsfrihet innefattar envars rätt till iakttagande av religiösa sedvänjor. Det är således en grundlagsskyddad rättighet att vägra handhälsning med det motsatta könet.

Ordföranden kan vägra att lägga fram ett förslag till beslut, om ordföranden anser att förslaget skulle leda till ett beslut som strider mot lag eller annan författning. Fullmäktige får dock besluta att förslaget ändå skall läggas fram. (5 kap. 45 § 2 stycket kommunallagen)”

Den nu beredda motionen innefattar även kvinnor som inte vill hälsa på motsatta könet på grund av religiösa eller kulturella skäl. Den grundlagsstadgade religionsfriheten omfattar såväl kvinnor som män och att inte anställa personer som vägrar handhälsning pga. religiösa eller kulturella skäl är grundlagsstridande.

Utöver detta finns det människor som inte hälsar med handhälsning pga. andra skäl och det är svårt i ett intervjuförfarande att ställa frågor om hälsningsmetod utan att potentiellt kränka eller diskriminera den som söker arbetet.

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut är att motionen inte får ställas då den strider mot den grundlagsskyddade religionsfriheten, samt att uppmana samtliga nämnder att aktualisera Likabehandlingsplanen och säkerställa att samtliga medarbetare känner till dess innehåll.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-10-23 att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta att Trelleborgs kommun inte anställer personer som av religiösa eller kulturella skäl vägrar hälsa på det motsatta könet genom traditionell handhälsning då detta kan upplevas som kränkande och diskriminerande.

Ärendet drogs ur kommunstyrelsens sammanträde 2019-11-06.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att Trelleborgs kommun inte anställer personer som av religiösa eller kulturella skäl vägrar hälsa på det motsatta könet genom traditionell handhälsning då detta kan upplevas som kränkande och diskriminerande.

31 Utträde ur Kommunförbundet Skåne

Dnr KS 2019/807

Ärendebeskrivning

Trelleborgs är medlemmar i Kommunförbundet Skåne (KFSK) – en ideell förening med uppgift att stödja och utveckla den kommunala självstyrelsen, tillvarata kommunernas intressen, främja samverkan mellan kommunerna samt bistå dem i deras verksamhet.

Under 2019 uppgår Trelleborgs kommuns medlemsavgift till 1 465 650 kr. Avgiften anses hög till det mervärde som medlemskapet ger kommunen och därav föreslås utträde ur kommunförbundet.

Beredning

Medlemskapet är förknippat med en avgift som utgörs av 0,40 promille av medlemskommunernas sammanlagda intäkter i form av skatteintäkter och generella statsbidrag. För Trelleborgs kommuns del innebär detta en utgift på 923 950 kr 2019. Utöver det betalar kommun 16 064 kr för ledningsfordon, 44 595 kr för KEUF samt 481 041 kr för Business Region Skåne AB. Total avgift uppgick till 1 465 650 kr för 2019.

Synpunkter är inhämtade från kommunledningsförvaltningars avdelningar samt förvaltningscheferna. Trots att positiva kommentarer lyfts fram framkommer att andra och nya nätverk kan ersätta KFSK. Det förekommer även irritation mot ineffektivitet och dålig styrning och ledning inom KFSK. Styrning och ledning av organisationen måste utvecklas så att KFSK arbetar med för kommunerna de mest relevanta sakerna. Ibland genererar deras engagemang merarbete för kommunen som skapar irritation. Om organisationen ska fortleva behöver man utveckla större tydlighet och förbättrat förtroende.

Bedömningen är att medlemsavgiften är så pass hög att Trelleborgs kommun inte får ut ett mervärde av medlemskapet, därför föreslås att medlemskapet avslutas vid tidigast möjliga tidpunkt. I stadgarna för Kommunförbundet Skåne § 25 anges följande: "Utträde ur förbundet må äga rum endast vid slutet av kalenderår. Anmälan härom skall göras till styrelsen senast den 31 december året dessförinnan."

Trelleborgs kommun måste identifiera och förteckna avtal, projekt, verksamheter och övriga samverkansaktiviteter som sker inom ramen för medlemskapet i Kommunförbundet Skåne. Dessa måste under ordnade former alt. vid behov organisera om så att de genomförs i egen regi eller tillsammans med andra lämpliga samarbetspartners regionalt och nationellt.

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut är att begära utträde fr o m 2021 ur Kommunförbundet Skåne i enlighet med Kommunförbundet Skånes stadgar §

25 (se tjänsteskrivelse).

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-11-13 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inte begära utträde fr o m 2021 ur Kommunförbundet Skåne i enlighet med Kommunförbundet Skånes stadgar § 25.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att inte begära utträde fr o m 2021 ur Kommunförbundet Skåne i enlighet med Kommunförbundet Skånes stadgar § 25.

32 Överföring av elnätsverksamheten i bolagsform till Trelleborgs elnät AB

Dnr KS 2019/845

Ärendebeskrivning

Försäljning av Trelleborgs Elnät AB, org.nr 559181-6169, från Trelleborgs Kommun, org.nr 212000-1199, till Trelleborgs Rådhus AB, org.nr 559135-6828.

Beredning

Bolaget Trelleborgs Elnät AB (559181—6169) är registrerat och har en styrelse utsedd av kommunfullmäktige 2019-02-25 § 26.

Bolaget är inte aktivt operativt och inte kapitaliserat mer än med ett aktiekapital om 50 tkr. Bolaget ägs f.n. direkt av Trelleborgs kommun och föreslås att innan årsskiftet 2019/2020 överlåtas till Trelleborgs Rådhus AB och ingå i ett koncernförhållande vid ingången av räkenskapsåret 2020. Under året kan sedan bolaget fyllas med verksamhet genom övertagande av "Nätverksamheten".

Vid kommunfullmäktigesammanträde 2019-05-06 § 110 beslutades om Bolagsordning som Ägardirektiv för Bolaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att Trelleborgs Elnät AB innan årsskiftet 2019/2020 överlåtes till Trelleborgs Rådhus AB till en köpeskilling om 50 tkr