



Projektchef
Hans Lilja
0410-73 33 69
hans.lilja@trelleborg.se

Samrådsyttrande avseende "Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035"

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat samrådsförslag för tätorten med omland.

Syftet med förslaget är att redovisa kommunens viljeinriktning för mark-, vatten- och bebyggelseutvecklingen fram till år 2035. En viktig utgångspunkt är kommunens pågående arbete med Kuststad 2025.

Yttrande

Allmänt

I stort sett är tekniska servicenämnden nöjd med samrådsversionen. Trots det har nämnden några mindre synpunkter enligt nedan:

Markanvändningskarta

Kartbild bör kompletteras avseende ringvägens koppling till väg 9.

Föreslagen blandad bebyggelse längs väg 9 kan sträckas ut österut ända fram till ringvägskopplingen.

Del av befintligt koloniområde, Österås, föreslås i detaljplanen för östlig ringväg att övergå till verksamhetsområde. Det framgår inte av kartan.

Trafik

Region Skåne genomförde en ny resvaneundersökning under 2018. Resultatet från resvaneundersökningen bör föras in i den fördjupade översiktsplanen. 2013 års siffror kan vara kvar för att skapa en förståelse för hur utvecklingen ser ut.

Illustrationen på sida 101 pekar ut delar av vägnätet som mjuktrafikrum men som i texten presenteras som integrerat trafikrum. Kartbilden är den som ska gälla, exv. är delar av Hedvägen och Hesekillegatan i kartan utpekade som mjuktrafikrum. Det framgår inte av texten.

Den prioriterade fotgängarkartan på sidan 103 kan utvecklas även mot sjukhuset (Engelbrektsgatan och Ripagatan). Den handpåläggning som gjorts på kartbilden på sidan 102 bör läggas till i kartan för de prioriterade gångstråken.

Barnperspektivet lyfts under rubriken cykel men saknas för gående. Alternativt kan barnperspektivet lyftas som en övergripande punkt istället för under varje enskilt trafikslag.

Under rubriken Barnperspektivet på sida 125 står det att "i stadens centrala delar är cykling däremot ofta inte att rekommendera". Det bör förtydligas att det gäller cykel i blandtrafik vilket inte rekommenderas i de centrala delarna av staden. Vidare bör även lyftas att cykeltrafiken (tillsammans med gång) prioriteras vid skolor och förskolor.

Där (s 108) det lyfts att resor upp till fem kilometer görs till 65 % med bil i Trelleborg kan det vara bra att sätta detta i perspektiv till hur det ser ut i Skåne i övrigt alternativt i jämförelse med en liknande stad/kommun.

Till nästa version av den fördjupade översiktsplanen alternativt i arbetet med ny trafikplan vore det önskvärt med en kompletterande flödeskarta som även uppskattar trafikmängderna om det genomförs åtgärder på bland Hedvägen, Glasbruksvägen och Bryggaregatan efter byggandet av Ringvägen.

Cykeltrafik

På sidan 104 beskrivs dagens cykelnät i staden. I texten beskrivs att cykelvägnätet i kommunen generellt har bristande kvalitet samt att cykelbanorna är smala, saknar separering mellan gående och cykel och att ingen enhetlighet finns vad det gäller korsningspunkter.

Tekniska servicenämnden (TSN) håller inte fullt med om den negativa beskrivningen. Allt är inte perfekt men det finns ingen generell kvalitetsbrist. I tätortens centrala delar finns det en del sträckor cykelbana som är smalare än önskat, oftast beroende på att gaturummet totalt inte medgett cykelbanor av god standard. I dessa lägen är i stort sett alltid en separering genomförd mellan gående och cyklister, men ofta är även gångbanedelen smalare än önskat. I andra delar av tätorten finns kombinerade gång- och cykelbanor av god standard, dock sällan separerade. Tekniska serviceförvaltningen arbetar kontinuerligt på att både uppgradera och att utöka GC-vägnätet i avsikt att få fler och fler att ta sig fram till fots eller via cykel.

Västra delen av ringvägen

På sidan 116 och 117 anges att alternativen innebär att en planskildhet behöver anläggas vid korsningen med Ståstorps byaväg. Det behovet bör utredas/ prövas innan beslut tas om en sådan. Däremot håller TSN med om att en planskildhet behövs vid korsningen med Tommarpsvägen.

Riksintresse väg

Påverkan på riksintresse väg

På sidan 159 anges körtider mellan cirkulationsplats Maglarp och hamnen. Dessa tidsuppgifter bör förklaras vad de innehåller (exv. körning t.o.r. retur inkl. körning till-från incheckningsyta.)

Miljökonsekvenser

På sidan 187 anges förslag till åtgärder. Listan kan kompletteras med en punkt om att trafiksäkerhetshöjande åtgärder inne i innerstaden kan utföras.

Någonstans i textmassan kan även en kompletterande text föras in om möjligheten som uppstår att förbättra konkurrenskraften för miljövänliga transportsätt när hamn- och stora delar av genomfartstrafiken försvinner från de centrala delarna av staden.

Övriga samlade konsekvenser

Text kan kompletteras med att boende i västra Trelleborg får bättre förhållanden då de inte längre har hamntrafiken som störningskälla.

Fastighetsavdelningen

Avsnitt under bebyggelseutveckling avseende skolor/kultur och fritid skulle kunna utvecklas till avsnitt avseende kommunal service och även innehålla exv. behov för vård och omsorg – äldreboenden etc.

Park

Parkavdelningen anser att grönstrukturen är väl belyst i förslaget. Parkavdelningen har dock en allmän och en specifik synpunkt.

Allmän: Kyrkogårdar ges i FÖP:en samma status/tillgänglighet som fotbollsplaner, golfbanor etc. Kyrkogårdar är tillgängliga för alla och åtminstone norra kyrkogården har en liknande struktur och gestaltning som en park vilket gör den betydligt mer attraktiv för allmänheten som ex. promenadområde. Fotbollsplaner och golfbanor är däremot helt otillgängliga för andra än de som utövar sporten i fråga.

Specifik: I planförslaget in-tecknas stora delar av Stuckatörsparken för bebyggelse. Det skulle innebära att vi förlorar en av våra stadsdelsparker. Stuckatörsparken omges till stor del av flerfamiljshus och är viktig för de boende i närheten. Om utvecklingsförslaget för ny bebyggelse däremot skulle innebära en stängning av Klövervallsvägen (mellan City Gross och östra rondellen) finns möjligheter att lägga ihop resterande parker med grönytor intill Fagerängen och skapa en ny staddelspark.

VA

På sidan 136 beskrivs dagvattenhantering. Text massan kan kompletteras med en information om att befintlig kustskyddsutredning för närvarande kompletteras till att omfatta hela kusten. Denna utredning kommer att studera var och på vilka sätt vi bör skydda befintliga anläggningar och var vi ska låta naturen ha sin gång. I det fall vi väljer att bygga kustskydd som en barriär kommer dagvatten sannolikt att behöva pumpas ut till Östersjön.

Avfall

All nyplanering ska utgå från att systemet med sortering fraktionsvis via underjordiska behållare (UWS) kommer att installeras.

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att beakta tekniska servicenämndens synpunkter samt,

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsnämnden