



**Tid** Onsdagen den 13 november 2019 klockan 15.00

**Plats** Dunkerska salen

## Ärenden

Nr	Ärende	Föredragande
128	Val av justerare samt tid och plats för justering	
129	Medborgarförslag - Upplåt Stortorget till utlämningsställe för REKO-ringen	Kristoffer Tonning
130	Ansökan om dispens gällande spridning av kemiska bekämpningsmedel	Kristoffer Tonning
131	Elnätstaxa 2020	Micael Bergquist
132	Anslutningsavgift Elnät	Micael Bergquist
133	Avvikelse rapport Elnätsplan	Micael Bergquist
134	Äskande av medel för Elnätsplan, etapp 2020	Micael Bergquist
135	Avvikelse rapport Hälsans Stig	Mark Huisman
136	Samrådsyttrande DP 223, Stuckatören 1 m. fl.	Hans Lilja
137	Granskningsyttrande DP 254, Pilevallsskolan	Hans Lilja
138	Samrådsyttrande för Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035	Hans Lilja
139	Begäran ur investeringsram, Gång- och cykelväg längs Mellanköpingevägen	Hans Lilja
140	Granskningsyttrande DP 233, Västervång Ost	Zainab Mousa
141	Granskningsyttrande DP 259, Västra Gränstorp	Zainab Mousa
142	Sammanträdeskalender TSN 2020	Martin Nilsson
143	Delegationsbeslut tekniska servicenämnden 2019	Martin Nilsson
144	Informationsärenden	Martin Nilsson

Glöm inte att meddela om du får förhinder till [anna.palsson@trelleborg.se](mailto:anna.palsson@trelleborg.se).

Tekniska servicenämnden  
Fredrik Schlyter (M)  
Ordförande



## **Ledamöter**

Fredrik Schlyter (M), Ordförande  
Göran Gärtner (M)  
Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande  
Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande  
Johnny Nilsson (S)  
Eva Höckert (S)  
Sven Tilly (SÖS)

## **Ersättare**

Ann Kajson Carlqvist (M)  
Bengt Nilmo (M)  
Johnny Svensson (KD)  
Ulf Carlsten (SD)  
Mats Andersson (SD)  
Olof Blennhede (L)  
Anders Yngve (S)  
Lars-Ingvar Andersson (C)  
Kai Regnell (MP)

## **Deltagande tjänstemän**

Anna Pålsson, Nämndsekreterare  
Christina Björkman  
Daniel Wargren  
Hans Lilja  
Kristoffer Tønning  
Mark Huisman  
Martin Nilsson, Förvaltningschef  
Matts Karlsson, Avfalls- och återvinningschef  
Micael Bergquist

## **128 Val av justerare samt tid och plats för justering**

### **Ärendebeskrivning**

Två justeringspersoner utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet föreslås justeras på teknisk serviceförvaltning måndagen den 18 november.

### **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att XX och YY utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll, samt  
att protokollet justeras på teknisk serviceförvaltning måndagen den 18 november.

## 129 Medborgarförslag - Upplåt Stortorget till utlämningsställe för REKO-ringen

Dnr TSN 2019/248

### Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att upplåta Stortorget i Trelleborg till utlämningsställe för REKO-ringen. Förslagsställaren förordar att REKO-ringen får tillgång till att lämna ut varor, som köps via Facebook-gruppen REKO-ringen, en dag varannan vecka mellan klockan 17.30–18.00.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 248 röster.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

### Beredning

Teknisk serviceförvaltning har tagit del av förslaget. Förvaltningen ställer sig positiv till en utökning av försäljning av lokalt producerade varor i Trelleborg och ett mer levande Stortorg. Eftersom det enbart är fråga om utlämning innefattas inte REKO-ringen av torghandel.

Enligt Ordningslagen 2 kap. 6§ (SFS 1993:1617) ska ansökan om tillstånd att anordna och anmälan om en allmän sammankomst eller offentlig tillställning göras till Polismyndigheten. Om en plats enbart tas i anspråk tillfälligt och i obetydlig omfattning, samt att i anspråkstagandet inte gör intrång på någon annans tillstånd krävs dock inte något tillstånd från Polismyndigheten, Ordningslagen 3 kap. 1§ (Ibid). Det är Polismyndigheten som prövar frågor om befrielse från skyldigheten att göra anmälan om sammankomster eller tillställningar. Om Polismyndigheten anser att det krävs ett tillstånd ska dock polisen i enlighet med Ordningslagen 3 kap. 2§ (Ibid) inhämta yttrande från kommunen innan en offentlig plats tas i anspråk. Kommunen har inflytande på tillståndsprövningen genom vetorätt.

Med hänseende till att det inte går att klargöra vilket ytanspråk som krävs för utlämning av varor inhandlade via REKO-ringen, och inte heller vilket antal fordon eller typ av fordon som kommer vid varje enskilt tillfälle måste gatuavdelningen förhålla sig till att det är Polismyndigheten som är tillståndsmyndighet för upplåtelse av offentlig plats. Förslaget är således inte enskilt för teknisk serviceförvaltning att bevilja, utan snarare primärt en fråga för Polismyndigheten. Gatuavdelningen har tillsammans med polisen gjort ett platsbesök vid ett av REKO-ringens utlämningstillfällen. Den samlade uppfattningen var att i dagsläget är verksamheten inte av den digniteten att det krävs tillstånd för upplåtelse av den offentliga platsen. Detta är dock något som kan förändras över tid och något Polismyndigheten tillsammans med Trelleborgs kommun kontinuerligt får följa upp. Med hänseende till att Stortorget ofta upplåts till evenemang och andra arrangemang i enlighet med Ordningslagen, kommer därmed Stortorget vara otillgängligt för REKO-ringen ett antal gånger per år. Istället föreslår gatuavdelningen att utlämningen av varorna sker på Övre alternativt på Rådhusets parkering.

**Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta  
att delvis bifalla medborgarförslaget samt  
att översända beslutet till förslagsställaren.

## 130 Ansökan om dispens gällande spridning av kemiska bekämpningsmedel

Dnr TSN 2019/440

### Ärendebeskrivning

Teknisk serviceförvaltning anser att dispens från de sedan 2013 antagna mål och riktlinjer för spridning av kemiska bekämpningsmedel ska kunna ges för vissa strategiskt utvalda hårdgjorda ytor. Sedan förvaltningens gatuavdelning inte fått tillstånd för kemisk bekämpning har avdelningen haft svårt att nå upp till en acceptabel nivå gällande ogräs i betydande delar av tätorternas hårdgjorda ytor. Avdelningen har sedan förbudet infördes succesivt prioriterat om i basuppgiften inom driftverksamheten från en mer anläggningsbaserad verksamhet till en mer och mer skötselbaserad verksamhet. I år har skötselverksamheten, med störst fokus på ogräs i hårdgjorda ytor, tagit ca 70% av arbetsresursen under växtsäsongen. Trots detta räcker inte avdelningens arbetsresurser till för att hålla ogräset på en acceptabel nivå, samtidigt som många anläggningsarbeten (underhållsinsatser) har fått stå till sidan eller utefter ekonomiska förutsättningar lagts ut på entreprenad.

### Beredning

Resursåtgången i arbetstimmar för manuell skötsel är ca 9 gånger den resursåtgång som krävs vid kemisk bekämpning (punktbesprutning) vid varje bekämpningstillfälle. Vidare krävs det ca 7 gånger fler bekämpningstillfällen vid manuell bekämpning för att uppnå samma resultat. Resursåtgången för manuell skötsel får driftenheten idag ner i det stora uppdraget, dvs skötseln av all hårdgjord yta, genom nyttjande av sopmaskin på ytor där denna kan användas samt med hetvatten. Hetvatten är ett alt. för de ytor där sopmaskinen inte kan användas, men det är en skötselåtgärd som kräver 4 gånger fler bekämpningstillfällen än vid kemisk bekämpning. Varje bekämpningstillfälle med hetvatten kräver i sin tur en resursåtgång i arbetstimmar 3 gånger det bekämpningstillfälle som skulle kunna gjorts med kemisk bekämpning. Vidare så kräver ett normalt hetvattenaggregat en dieselförbrukning på ca 0,016 liter per kvadratmeter, vilket motsvarar 160 liter diesel per bekämpningstillfälle i ytor om ca 10 000 kvadratmeter.

*Uppgifter ovan gällande resursåtgång är baserat på erfarenheter inom gatuavdelningen samt redovisade uppgifter från Utetjänst AB i mål M 4084 17 (bilaga 1).*

Utöver kostnadseffektivisering genom lägre resursåtgång i arbetstimmar anser förvaltningen att dispens ska ges för att medarbetarna inom gatuavdelningens driftenhet ska få en bättre arbetsmiljö. Många ytor som ogräsbekämpas ligger i eller i direkt anslutning till trafikerade vägar. Varje arbetsmoment i trafikmiljön innebär en risk. Avdelningen arbetar aktivt med säkerheten för medarbetarna genom bland annat trafikavstängning och påkörningsskydd, men medarbetarens utsatthet för trafikbuller, ständig trafikrörelse och avgaser är svårt att arbeta bort. Varje säkerhetsåtgärd föranleder även en störning i trafikflödet. I år har det även kommit nya riktlinjer gällande arbete på väg, vilket gör att användandet av så kallad tung avstängning kommer krävas i en större grad och kommer därför fördyra skötseln i dessa miljöer ytterligare.

Förvaltningens gatuavdelning anser att en strategi som involverar flera bekämpningstekniker, även inräknat kemisk bekämpning, ska användas för att uppnå en acceptabel driftnivå gällande ogräs i hårdgjorda ytor där både miljö och driftsekonomi tas hänsyn till. Parallellt med användandet av bekämpningsmedel ska avdelningen arbeta planerat med att succesivt bygga bort behovet av kemisk bekämpning. Som exempel kan refuger byggas om med fogfria tekniker.

Förvaltningen anser att dispens ska ges för kemisk bekämpning med Roundup Ultra Reg nr3937, Dos 5L/ha (se bilaga 2) i hårdgjorda miljöer inom tätbebyggt område där ogräsproblematiken är särskild stor och därför extra resurskrävande samt i trafikmiljöer där arbetet är särskilt utsatt. Gatuavdelningen uppskattar den totala ytan där dispens för kemisk bekämpning behöver ges till 7 000 – 9 000 kvadratmeter. Den totala förbrukningen Roundup Ultra Reg nr3937 är då 3,1-4 liter per år (2 bekämpningstillfällen).

Tekniska servicenämndens presidium beslutade 2019-10-31 att lägga till förslag till beslut

att uppdra åt teknisk serviceförvaltning att utarbeta en årlig bekämpningsplan.

## **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att låta teknisk serviceförvaltning utreda de specifika ytor där behov finns av kemisk bekämpning av ogräs samt

att uppdra åt förvaltningen att begära dispens från mål och riktlinjer för spridning av kemiska bekämpningsmedel enligt redogörelse i tjänsteskrivelsen

att uppdra åt förvaltningen att utarbeta en årlig bekämpningsplan.



## 131 Elnätstaxa 2020

Dnr TSN 2019/405

### Ärendebeskrivning

Nuvarande elnätstaxa började gälla från och med 2019-07-01.

Under perioden 2016-2019 har regionnätssavgifterna höjts med ca 7,5 mnkr. Förvaltningen uppskattar att höjningen av regionnätet för 2020 motsvarar 1,5 mnkr.

Elnätsplanen, antagen av kommunfullmäktige 2015-06-22, vilken syftar till att möta framtida effekttökningar har medfört omfattande investeringar.

Elnätets preliminära resultat för 2019 är ett underskott på ca 8 mnkr. Det innebär att det egna kapitalets utgående balans för 2019 blir ca 25 mnkr.

### Beredning

För att följa kostnadsutvecklingen, i och med den nödvändiga utbyggnaden av Trelleborgs elnät, höjning av regionnätskostnaden samt att få budgeten i balans baserat på att elnätet drivs i förvaltningsform, behöver taxan justeras.

Teknisk serviceförvaltning föreslår en höjning av taxan med sammantaget 6,4 % vilket motsvarar en förväntad intäktsökning med ca 5,6 mnkr/år.

Elnätets kostnader består av 74 % fasta och 26 % rörliga utgifter (studie från 2018). Med förvaltningen föreslagna taxejustering blir det en intäktsfördelning motsvarande 71 % fast och 29 % rörlig.

De fasta avgifterna kommer bättre att harmonisera med de fasta kostnaderna och därmed bör risken att verksamheten gör över-/underuttag av kollektivet minska.

Förslag till taxejustering berör samtliga Mätarsäkring 16 - 200 ampere utom "lägenhet". Höjning 6 % fast och 6 % rörligt samt effektkunder Lågspänning 13% resp. effektkunder Högspänning med 12 %. För specifikation, se bifogad fil.

### Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa elnätstaxan inom Trelleborgs kommuns elnäts koncessionsområde samt

att taxan ska gälla från och med 2020-01-01 eller när kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft.

## 132 Anslutningsavgift Elnät

Dnr TSN 2019/437

### Ärendebeskrivning

Nättariffer ska vara objektiva, icke-diskriminerande och utformade så att de bidrar till ett effektivt utnyttjande av kapaciteten i elnätet. ( Ei R2012:14)

Energimarknadsinspektionen beslutade (EI PM2013:03) om skäliga anslutningsavgifter. Nuvarande anslutningsavgifter inom Trelleborgs kommuns elnäts koncessionsområde, gäller från 2016-01-01. Förvaltningen har utarbetat förslag till nya anslutningsavgifter i enlighet med Energimarknadsinspektionens beslut.

### Beredning

#### Anslutningsavgift

Dagens anslutningsavgifter är inte justerade sedan 2016-01-01 (Dnr KS 2015/737). Energimarknadsinspektionen har årligen en indexjustering vilket Trelleborgs elnät nu behöver justera. EI bedömer att EBR-index är det mest lämpade att använda för att uppdatera metoden för prövning av anslutningsavgifter.

För att uppdatera ett värde med index multipliceras det värde som ska omräknas med indexvärdet för det nya året och divideras sedan med indexvärdet för ursprungsåret. De ursprungliga värdena i metoden medgav en grundavgift upp till 200 meter om 22 100 kronor samt en meteravgift från 200–600 meter om 189 kronor per meter. Beloppen är baserade på 2007 års prisläge. Indexvärdet på EBR-index år 2007 var 134 och motsvarande indexvärde för år 2018 var 171. Detta ger en ny grundavgift upp till 200 meter om 28 202 kronor vilket avrundas till 28 200 kronor. Meteravgiften inom intervallet 200–600 meter blir 241 kronor i avrundat värde.

#### Avstånd fågelvägen intervall 600-1200 m.

Energimarknadsinspektionen har även 2017-03-31 och 2017-09-19 justerat meterbaserad avgift för avstånd mellan 600-1200 meter. Detta på grund av domar från Förvaltningsrätten.

#### Beräkningsunderlag:

Den meterbaserade avgiften från 600 till 1 200 meter utgår från EBR-katalogen. Utifrån denna används kostnadsposter som är förenade med utbyggnad av högspänningsledning och transformatorstation, se tabell 2 i bifogad tjänsteskrivelse. För en schabloniserad avgift som innefattar högspänningsledning och transformatorstation utgör den så kallade planeringskatalogen, P1, utgångspunkt för schablonisering. Planeringskatalogen P1 är uppbyggd så att samtliga kostnadsdelar som normalt behövs för att bygga en viss typ av anläggning är inräknade i ett normvärde. I standardkostnaden för kabel enligt planeringskatalog P1 ingår exempelvis kostnader för schaktning. EI har vid beräkningen av schablonavgiften i denna version av metoden utgått ifrån EBR-katalogen 2018. Kostnaden för nätstation och transformator fördelas inom intervallet 600–1 200 meter, dvs. på 600 meter.

Ett elnätsföretag har rätt att ta ut en anslutningsavgift som täcker företagets kostnader för anslutningen. För anslutningar med en säkring på 16-25 ampere och ett fågelavstånd på upp till 1 800 meter har Energimarknadsinspektionen beslutat att elnätsföretagen som mest får ta ut följande anslutningsavgifter: (se PM – EI PM 2013:03)

### **Legala förutsättningar**

Enligt 4 kap. 1 § ellagen (1997:857) ska nättariffer vara objektiva och icke diskriminerande. Av 4 kap. 3 § ellagen framgår att nättariffer för område, utom engångsavgift för anslutning, inte får utformas med hänsyn till var inom området en anslutning är belägen. En anslutningsavgift får alltså göras avståndsberoende.

Enligt 3 kap. 7 § ellagen är den som har nätkoncession för område, om det inte finns särskilda skäl, skyldig att på skäliga villkor ansluta en elektrisk anläggning inom området till ledningsnätet. Tvister om nätkoncessionshavarens skyldigheter prövas av EI.

Enligt 4 kap. 9 a § ska en nättariff för anslutning till en ledning eller ett ledningsnät utformas så att nätkoncessionshavarens skäliga kostnader för anslutningen täcks. Anslutningspunktens geografiska läge och den avtalade effekten i anslutningspunkten ska särskilt beaktas.

Kunder som anser att avgiften för anslutning till elnätet är för hög kan få den prövad av EI. Vid en sådan prövning använder sig EI av den framtagna schablonmetoden. Så länge som anslutningsavgiften som nätföretaget tar ut inte överstiger den av EI beräknade högsta skäliga avgiften i schablonmetoden ifrågasätter inte EI om att avgiften är skälig.

### **Säkringar 35-63 A**

Säkringar 35-63 A är justerade med samma index som 16-25 A säkringar.

### **Säkringshöjning**

Har en befintlig kund önskemål om säkringshöjning skall en mellanskillnad av sin nuvarande säkring och önskad ny säkring betalas. Även en administrativ avgift som skall täcka kostnader för handläggning och beräkningar i nätet skall betalas.

### **Säkringssänkning**

Om man sänker sin huvudsäkring är man inte berättigad till en höjning i framtiden. Detta kommer på nytt att betraktas som en säkringshöjning. Även en administrativ avgift som skall täcka kostnader för handläggning skall betalas.

### **Nuvarande priser (ex moms)**

0-200 meter 22 100 kr  
 200-600 meter 22 100 kr + 189 kr/m  
 600-1200 meter 97 700 kr + 112 kr/m  
 1200-1800 meter 164 900 kr + 167 kr/m

### **Nya priser (ex moms)**

0-200 meter 28 200 kr  
 200-600 meter 28 200 kr + 241 kr/m  
 600-1200 meter 124 600 kr + 519 kr/m (Nätstation och transformator per meter)  
 1200-1800 meter 436 000 kr + 316 kr/m  
 Administrativ avgift 1 000 kr

Den extra meteravgiften läggs enbart på de meter som överstiger det lägre intervallet inom varje zon.

Räkneexempel: En anslutning 25 A med en sträcka på 700 meter får som mest kosta 124 600 kronor + 100x519 kronor/meter = 176 500 kronor.

## **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige fastställa anslutningsavgifter inom Trelleborgs kommuns elnäts koncessionsområde i enlighet med förvaltningens förslag samt

att anslutningsavgifter ska gälla från och med 2020-01-01 eller när kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft.

## 133 Avvikelserapport Elnätsplan

Dnr TSN 2019/438

### Ärendebeskrivning

2010-06-21 togs det fram en översiktsplan för Trelleborgs kommun som visade utbyggnad och var i kommunen denna skulle ske. Förvaltningen konstaterade att befintligt elnät inte skulle klara det utan att göra större infrastrukturella investeringar för att möta det behov som utbyggnaderna skulle medföra.

Målet om hur kommunen skall utvecklas är det samma med en justering att det skall vara 50 000 invånare i kommunen 2028 (tidigare skulle detta uppnås redan 2025).

Under 2014 togs det fram en elnätsplan som visade hur och varför Trelleborgs elnät skulle byggas ut (med utgångspunkt i den gjorda översiktsplanen). Här gjordes även en utredning som visade vilken spänningsnivå som var den mest optimalt för Trelleborgs elnät.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-06-22 om elnätsplanen och att en 130 kV:s ring runt staden skulle byggas till en beräknad kostnad på 253 mnkr mellan åren 2015 och 2020.

### Beredning

Föreligger Organisation och tidplan samt Ekonomi i bifogad tjänsteskrivelse.

### Förslag till beslut

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att godkänna avvikelserapport avseende elnät samt

att översända avvikelserapporten till kommunfullmäktige.

## 134 Äskande av medel för Elnätsplan, etapp 2020

Dnr TSN 2019/439

### Ärendebeskrivning

Trelleborg kommuns elnät är i dag utnyttjat till nära 100 % vilket gör att en utbyggnad till befintliga och nya kunder inte är möjlig. Projektet är en del i en ny övergripande uppgradering av Trelleborg kommuns elnät.

Trelleborgs kommuns översiktsplan 2010, fördjupad översiktsplan 2014 samt ett uppsatt befolkningsmål på 50 000 invånare år 2028 ställer stora krav på elnätets kapacitet. Trelleborg Hamn AB aviserar stora förändringar i energianvändandet med avseende på elmatning till färjorna samt flytt av hamnen österut.

Gjorda effektberäkningar ger en ökning, som motsvaras av den planerade utbyggnaden av Trelleborgs tätort fram till 2030, på ca 50 MW. Befintligt effektbehov är idag 73 MW. Den totala effekten blir 123 MW, vilket vida överskrider befintligt maxabonnemang 75 MW.

Utredningar visar att den mest fördelaktiga lösningen för Trelleborg kommuns elnät är att få ansluta till EON:s regionnät med 130 kV. Under åren 2015-2021 kommer förvaltningen att arbeta med att förstärka 130/50 kV's nätet. För att säkerställa driften av det nya nätet planeras det för två matande vägar. Skadas en kabel kan matning ske från det andra hållet. Ringmatning av Trelleborg enligt bild i bifogad tjänsteskrivelse.

Tekniska nämndens effektmål *Minska oplanerade elnätsavbrott* har som indikator *Oplanerad medelavbrottstid per kund*. Effekten är mätbar och applicerbar då ledningsnätet förstärks i syfte att minska belastningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2015-05-20 att avskrivning framgent skall ske i enlighet med Svensk författningssamlings förordning 10 § om intäktsram för elnätsföretag att godkänna förslaget till elnätsplan för Trelleborgs kommuns elnät samt att översända elnätsplanen till kommunfullmäktige för fastställande.

2015-06-22 godkände kommunfullmäktige elnätsplanen.

### Beredning

Föreligger Handlingsplan, Organisation och tidplan för genomförande samt Ekonomi i bifogad tjänsteskrivelse.

### Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att med start 2020 påbörja utbyggnaden av etapp 6 enligt elnätsplan

att anslå 57 mnkr för utbyggnad av etapp 6

att de ökade driftkostnaderna skall täckas av elnätskollektivet i enlighet med de taxor som framledes beslutas av kommunfullmäktige samt

att investeringen slutredovisas i samband med årsanalys 2021.

## 135 Avvikelserapport Hälsans Stig

Dnr TN 2018/263

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2018-08-27

att uppdra åt Tekniska nämnden att inrätta en Hälsans Stig i Trelleborg i samverkan med Fritidsförvaltningen, avdelningen för Hållbar utveckling och HjärtLung-föreningen år 2019

att hantera finansieringen, 50 000 kr till inrättandet av Hälsans Stig, i budgetberedningen inför budget 2019 samt

att driftskostnader beaktas i budgetarbetet inför 2019.

### Beredning

Avvikelserapport

Tekniska nämnden, numera Tekniska servicenämnden, har tillsammans med avdelningen för Hållbar utveckling under året gjort flera försök att starta upp arbetet med Hälsans Stig tillsammans med HjärtLung-föreningen.

HjärtLung-föreningen har per den 16 oktober anmält förhinder i att starta upp arbetet av privata skäl. Teknisk serviceförvaltning konstaterar att Hälsans Stig inte kommer att kunna anläggas 2019, såsom kommunfullmäktige beslutat, utan kommer att anläggas 2020.

### Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna informationen samt

att översända informationen till kommunfullmäktige.



## **136 Samrådsyttrande DP 223, Stuckatören 1 m. fl.**

Dnr TSN 2019/421

### **Ärendebeskrivning**

Syftet med detaljplanen är att förtäta och skapa förutsättningar för en blandad bebyggelse genom att möjliggöra för bostäder och centrumverksamhet. Syftet är även att förstärka gaturummet mot Engelbrektsgatan och Hovslagaregatan med en stadsmässig bebyggelse med entréer mot gatorna och med möjlighet till framtida centrumverksamhet mot Engelbrektsgatan.

Förslag till detaljplan har sänts över till teknisk serviceförvaltning för synpunkter i samband med att förslaget är ute på samråd.

Planförfarandet är standardförfarande, vilket innebär att planen ställs ut i både samråds- och granskningsskede.

### **Beredning**

Allmänt: Teknisk serviceförvaltning ser positivt på detaljplanen.

Dagvatten: Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. Genomförandet av detaljplanen bedöms inte öka andelen hårdgjord yta eftersom planområdet idag utgörs till största del av asfalterade parkeringsytor. Ledningar inom området Den planerade bebyggelsen kan kopplas till befintligt nät för el.

Trafik: Ur ett effektivt markanvändningsperspektiv är det positivt att de outnyttjade parkeringsplatserna exploateras och att befintliga parkeringsplatser nyttjas till den tillkommande bebyggelsen. Det bör dock tas i beaktning att belägningsgraden på befintliga parkeringsplatser delvis är ett resultat av att Trelleborgshem infört avgift på parkeringsplatserna medan det är gratis att parkera på allmän plats. Efter införandet av avgift på Trelleborgshems parkering har en stor andel fordon flyttats ut från kvartersmark till allmän platsmark.

Trafikbuller: Inga synpunkter

Park och natur: Inga synpunkter

Avfall: Underjordiska behållare förordas för att få så bra logistik som möjligt och därmed kunna verka utan att störa och synas för mycket.

Geoteknik: Inga synpunkter

Markmiljö: Inga synpunkter

### **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

## 137 Granskningsyttrande DP 254, Pilevallsskolan

Dnr TSN 2019/222

### Ärendebeskrivning

Syftet med ändring av detaljplanen är att möjliggöra en högre byggnadshöjd på 13 meter inom södra delen av fastigheten Köpingseskolan 1. Tidigare detaljplan tillåter en byggnadshöjd på 9 meter.

Förslag till detaljplan har sänts över till Teknisk servicenämnd för synpunkter i samband med att förslaget är ute på granskning.

Planförfarandet är standardförfarande, vilket innebär att planen ställs ut i både samråds- och granskningsskede.

### Beredning

Allmänt: Tekniska servicenämnden ser positivt på ändringen av detaljplanen.

Dagvatten: Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. Eftersom gamla detaljplanen för Köpingseskolan 1 saknar en dagvattenutredning bör en sådan tas fram inför ändring av detaljplanen. Syftet med dagvattenutredningen är att säkerställa att ändringen av planen inte förvärrar situationen vid skyfall, varken för den enskilda fastigheten eller dess omgivning.

Ledningar inom området: Inga synpunkter

Trafik: Planförfattarna har tagit hänsyn till det hållbara resandet, men även parkeringsbehov för bil.

Trafikbuller: Inga synpunkter

Park och natur: Inga synpunkter

Avfall: Underjordiska behållare förordas för att få så bra logistik som möjligt och därmed kunna verka utan att störa och synas för mycket.

Geoteknik: Inga synpunkter

Markmiljö: Inga synpunkter

Tekniska servicenämndens presidium beslutade 2019-10-31 att lägga till förslag till beslut

att ärendet förklaras omedelbart justerat på nämndens sammanträde.

### Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet

att ärendet förklaras omedelbart justerat på nämndens sammanträde.

## **138 Samrådsyttrande för Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035**

Dnr TSN 2019/407

### **Ärendebeskrivning**

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat samrådsförslag för tätorten med omland.

Syftet med förslaget är att redovisa kommunens viljeinriktning för mark-, vatten- och bebyggelseutvecklingen fram till år 2035. En viktig utgångspunkt är kommunens pågående arbete med Kuststad 2025.

### **Beredning**

I stort sett är teknisk servicenämnd nöjd med samrådsversionen. Nämndens synpunkter redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

### **Förslag till beslut**

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att beakta teknisk servicenämnds synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

## 139 Begäran ur investeringsram, Gång- och cykelväg längs Mellanköpingevägen

Dnr TSN 2019/445

### Ärendebeskrivning

När Regionen beslutade sig för att etablera rättsmedicinskt center i Trelleborg såg man behovet av en säker förbindelse mellan arbetsplatsen och närmsta kollektivtrafikpunkt, busshållplatsen på Engelbrektsgatan. Ett avtal undertecknades, se bilaga, mellan regionen och kommunen om samfinansiering av åtgärden. På grund av ett annat avtal, långtidsuthyrning av allmän platsmark till företaget Prestando, har inte utrymme funnits att bygga GC-vägen förbi deras parkering. Under mitten av år 2019 har till slut det avtalet omförhandlats så att möjligheten att bygga GC-banan nu öppnats.

### Beredning

Mellanköpingevägen är en statlig väg. Diskussioner har förts med Trafikverket sedan år 2012 om utformning av GC-vägen och minimi-bredd på Mellanköpingevägen. En överenskommelse har träffats om att kommunen bygger GC-vägen i samråd med Trafikverket. Under den tidsperiod som gått sedan Rättspsykiatriska kliniken öppnat har Trafikverket markerat GC-banan med en målad linje, vilket är en viss förbättring för de oskyddade. Syftet med detta projekt är att etablera en säker förbindelse för de oskyddade trafikanterna mellan Rättspsykiatriska kliniken och busshållplatsen på Engelbrektsgatan.

För Genomförande, Organisation, Tidplan och Ekonomi se bifogad tjänsteskrivelse.

### Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att med start år 2020 påbörja byggnationen av GC-bana längs Mellanköpingevägen

att anslå 1,8 mnkr år 2020 till projektet ur tekniska servicenämndens investeringsram

att ge förvaltningen i uppdrag att ansöka hos Region Skåne om ersättning för halva kostnaden, 900 000 kr samt

att ge förvaltningen i uppdrag att även ansöka hos Trafikverket om medfinansiering av åtgärden, då för kommunens andel.

# 140 Granskningsyttrande DP 233, Västervång Ost

Dnr TN 2018/345

## Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat område. Syftet med detaljplanen är att förtäta området längs väg 108, Lundavägen, med bostäder. Centrumändamål tillåts även i det nordöstra planområdet.

Lundavägen är den norra entrén till Trelleborgs stad, vilket behöver synliggöras i den fysiska miljön omkring vägen. Bebyggelsen placeras så nära Lundavägen som möjligt för att tydligt avgränsa gaturummet och skapa stadsmässighet. Karta återfinns i bifogad tjänsteskrivelse.

## Beredning

VA

Synpunkter: I granskningsutlåtandet skriver författaren: *"Området är idag planlagt som park vilket säkerställer fortsatt användning. Föreslagen teknisk lösning kan genomföras i enlighet med gällande detaljplaner. Synpunkterna föranleder inga ändringar i planförslaget."* VA-avdelningen vill ha förtydligat inom vilken detaljplan detta område är planlagt som park. Gäller alltså grönområdet söder om aktuell detaljplan (söder om Nannas väg). Om det visar sig att det är ett felaktigt påstående, anser VA-avdelningen att området ska planläggas för dagvattenhantering inom denna planen.

VA-avdelningen vill återigen poängtera att det ligger en relativt stor vattenledning i Nannas väg. Prickmark och U-område är goda förutsättningar. Men även höjdsättningen är extremt viktig så att de 1000-tals kubikmeter vatten som kommer att belasta ytan vid en eventuell läcka inte skadar den planerade bebyggelsen. Det står att kommunen bekostar ledningsflytt. Teknisk servicenämnds tolkning är att exploateringsprojektet kommer att bära de kostnaderna.

## Dagvatten

### Ur planbeskrivningen

Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. En dagvattenutredning har tagits fram av Ramböll 2018-10-10 på uppdrag av Trelleborgs kommun. Planområdet är indelat så att dagvattnet leds på olika sätt beroende på delområde inom planområdet.

För området norr om Yggdrasils väg föreslås dagvattnet ledas till en befintlig dikningsföretagsledning, D 225, som passerar genom området norr om befintligt villaområde. Dikningsföretagsledningen behöver troligtvis byggas om i samma sträckning då den måste klara ett flöde på 90 l/s. Ledningen ansluts till befintligt dagvattensystem vid Västra Ringvägen. Denna ledning mynnar ut i ett stort fördröjningsmagasin längre söderut där Västra Ringvägen korsar Hedvägen. Vid ett senare skede när området norr om Västervångs villaområde byggs ut kan dagvattnet fördröjas genom flera avlånga fördröjningsdammar inom området.

*Kommentar: Befintlig dagvattenledning norr om Yggdrasils väg kommer att avleda dagvatten från detaljplaneområde Södra Gränstorp. Ingen fördröjning av*

*dagvatten planeras inom föreslaget detaljplaneområde. En ny dagvattenledning behövs för att avleda dagvatten till befintlig fördröjningsdamm vid Västra Ringvägen. Marken höjdsätts så att skyfall leds norr- och österut.*

För området söder om Yggdrasils väg, alltså området mellan Nannas väg och Lundavägen, föreslås dagvattnet fördröjas i ett nytt rörmagasin som förläggs under marken. Rörmagasinet förläggs i grönstråket söder om planområdet. Rörmagasinet ansluts till befintliga dagvattenledningar. Magasinet kan på grund av den långa längden inte placeras i Nannas väg då det redan finns befintliga ledningar att ta hänsyn till. Inom denna del av planområdet lutar marken västerut mot Nannas väg och österut mot Lundavägen. De planerade dagvattenledningarna kommer att behöva luta åt väster. Höjdsättning av området behöver därför luta åt Nannas väg. På detta sätt kan även skyfall avrinna mot Nannas väg och vidare söderut mot parkytan där rörmagasinet föreslås. *Kommentar: Fördröjning av dagvatten för detaljplaneområden bör utföras i allmän platsmark. Då fördröjning av dagvatten är föreslagen söder om föreslaget detaljplaneområde, så bör även denna mark planläggas och då som allmän*

Samtliga synpunkter i sin helhet redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

## **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att beakta tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

# 141 Granskningsyttrande DP 259, Västra Gränstorp

Dnr TN 2018/345

## Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat område. Syftet med detaljplanen är att förtäta området längs väg 108, Lundavägen, med bostäder. Centrumändamål tillåts även i det nordöstra planområdet.

Lundavägen är den norra entrén till Trelleborgs stad, vilket behöver synliggöras i den fysiska miljön omkring vägen.

Karta finns i bifogad tjänsteskrivelse.

## Beredning

VA

Dagvatten

Ur planbeskrivningen

Planområdet ligger inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. En dagvattenutredning har tagits fram av Ramböll 2018-10-10 på uppdrag av Trelleborgs kommun.

Marken föreslås höjas och leda dagvattnet till en ny öppen dagvattenfördröjning inom en ny parkyta. Parkytan och dagvattenmagasinet är planlagt i detaljplanen för Södra Gränstorp DP 230, PL 2015-48. Utloppsledningen ska delvis ligga inom planområdet för att vid Lundavägen vika av norrut och anslutas till befintlig dikningsföretagsledning. Dagvatten från tak och förgårdsmark i områdets västra del mot Lundavägen, kommer eventuellt inte kunna ledas med ledning till fördröjningsmagasinet i parkområdet utan behöver istället fördröjas först i rörmagasin innan det kan ledas till utloppsledning från dagvattendammen i parken. Befintlig dagvattenledning längs med Lundavägen vid korsningen Lundavägen-Havrejordsvägen påverkas av detaljplanen och behöver istället fördröjas först i rörmagasin innan det kan ledas till utloppsledning från dagvattendammen i parken. Befintlig dagvattenledning längs med Lundavägen vid korsningen Lundavägen-Havrejordsvägen påverkas av detaljplanen och behöver eventuellt byggas om i ny sträckning. Ledningen leder vägavvattnings söderut.

*Kommentar: För att en god dagvattenavrinning och bortledning av dagvatten ska kunna åstadkommas behöver planområdets marknivå höjas. Dagvatten avleds via dagvattenservis till föreslaget dagvattenmagasin i detaljplanen för Södra Gränstorp. Fördröjning av dagvatten utförs inte i rörmagasin. Befintlig dagvattenledning vid korsningen Lundavägen-Havrejordsvägen utgår. Markytan vid korsningen byggs om och dikesvatten avleds norrut.*

El och Energi: Inga synpunkter.

Avfall och återvinning: En förutsättning för att kunna hämta avfall i området är att kärnen från bostäderna rullas fram till gatan på aktuella hämtningsdagar. Vidare bör ett eventuellt soprum placeras så att det inte behöver backas för att nå detsamma.

Park: Inga synpunkter.

Fastighetsavdelningen: Inga synpunkter.

Gång och cykel: Planbestämmelsen syftar till att möjliggöra för gång- och cykeltrafik. Nya gång- och cykelvägar anläggs för att ansluta till befintliga gång- och cykelvägar som då kompletterar och förbättrar vägnätet. Karta finns i bifogad fil.

Trafikverket: Trafikverket tycker att nya passager för gående över statlig väg inte ska prövas i detaljplan utan detta får ske via ett ansökningsförfarande till Trafikverket. Trafikverket är restriktiva med att medge nya skyltade övergångsställen.

Allmänt: Teknisk servicenämnd ser positivt på att dela upp detaljplanen i två delar, en västlig och östlig del.

## **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslår besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att beakta tekniska servicenämndens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.



## **142 Sammanträdeskalender TSN 2020**

Dnr TSN 2019/441

### **Ärendebeskrivning**

Teknisk serviceförvaltning har tagit fram ett förslag till sammanträdeskalender för 2020, se bilaga.

### **Beredning**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att tekniska servicenämnden ska sammanträda 2020 enligt förvaltningens förslag.

## **143 Delegationsbeslut tekniska servicenämnden 2019**

Dnr TSN 2019/18

### **Ärendebeskrivning**

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation: Protokoll A-L.

### **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta  
att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

## **144 Informationsärenden**

### **Ärendebeskrivning**

- Månadsrapport
- Redovisning av "Övriga kostnader" för Elnät och kostnader för VA
- Sammanslagning tekniska och serviceförvaltningen

### **Förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta  
att notera informationen.