



Projektschef
Hans Lilja
0410-73 33 69
hans.lilja@trelleborg.se

Begäran ur investeringsram för GC längs Mellanköpingevägen

Bakgrund

När Regionen beslutade sig för att etablera rättsmedicinskt center i Trelleborg såg man behovet av en säker förbindelse mellan arbetsplatsen och närmsta kollektivtrafikpunkt, busshållplatsen på Engelbrektskatan. Ett avtal undertecknades, se bilaga, mellan regionen och kommunen om samfinansiering av åtgärden.

På grund av ett annat avtal, långtidsuthyrning av allmän platsmark till företaget Prestando, har inte utrymme funnits att bygga GC-vägen förbi deras parkering. Under mitten av år 2019 har till slut det avtalet omförhandlats så att möjligheten att bygga GC-banan nu öppnats.

Mellanköpingevägen är en statlig väg. Diskussioner har förts med Trafikverket sedan år 2012 om utformning av GC-vägen och minimi-bredd på Mellanköpingevägen. En överenskommelse har träffats om att kommunen bygger GC-vägen i samråd med Trafikverket.

Under den tidsperiod som gått sedan Rättspsykiatriska kliniken öppnat har Trafikverket markerat GC-banan med en målad linje, vilket är en viss förbättring för de oskyddade.

Syfte

Syftet med detta projekt är att etablera en säker förbindelse för de oskyddade trafikanterna mellan Rättspsykiatriska kliniken och busshållplatsen på Engelbrektskatan.

Genomförande



Figur 1, förslag från Trafikverket

Detta äskande följer förslaget från Trafikverket. Grönmarkerad sträcka åtgärdas inte, passagen byggs av Trafikverket, den orangefärgade sträckan av kommunen.

Längs den sträcka kommunen bygger kommer ett kantstöd att skilja av körbana och GC-bana. GC-banan blir 2,5 meter bred.

I förhandlingen med Prestandos fastighetsägare har kommunen tvingats ta vissa kostnader för ombyggnationen av deras parkeringsytor liksom etablering av ersättningsytor för de platser som försvinner. Kostnader för de arbetena ingår i äskandet.

Organisation

Tekniska servicenämnden kommer att vara beställare av arbetena.

Projektavdelningen ansvarar för projektering, upphandling och byggledning av entreprenadarbetena, vilka föreslås att handlas upp av extern entreprenör. Uppföljning och slutredovisning sker också av projektavdelningen. Dagens organisation bedöms klara av uppgifterna.

Tidplan

Projektering startar när äskandet beviljats. Det innebär att ombyggnadsarbetena kan genomföras under år 2020.

Återredovisning till nämnden förväntas ske i samband med årsredovisningen år 2020.

Ekonomi

Projektet är en kombinerad ny- och reinvestering.

Bedömd kostnad är 1,8 mnkr. Beloppet tas ur nämndens investeringsram.
Finansieras via skattekollektivet.

Medfinansiering, 50 % av summan, kommer enligt avtalet med Regionen att
erhållas, innebärande att kommunens kostnad blir 900 000 kr.

Totalkostnaden skrivs av enligt komponentmetoden med en internränta på
1,5%. 20 års avskrivning används. Avskrivningen blir 45 000 kr/år, räntan blir
13 500 kr första året. Skötselkostnaden ökar med 25 000 kr/år.

Förslag till beslut

Tekniska serviceförvaltningen föreslår tekniska servicenämnden besluta

att med start år 2020 påbörja byggnationen av GC-bana längs

Mellanköpingevägen samt

att anslå 1 800 000 kronor år 2020 till projektet ur tekniska servicenämndens
investeringsram

att ge förvaltningen i uppdrag att ansöka hos Region Skåne om ersättning för
halva kostnaden, 900 000 kr

att ge förvaltningen i uppdrag att även ansöka hos Trafikverket om
medfinansiering av åtgärden, då för kommunens andel

TEKNISKA SERVICEFÖRVALTNINGEN

Martin Nilsson
/Teknisk servicechef/

Hans Lilja
/Projektchef/