



Projektchef
Hans Lilja
0410-73 33 69, 0708-81 73 69
hans.lilja@trelleborg.se

Kustskydd

Bakgrund

Klimatförändringar

Klimatförändringarna som pågår innebär bl.a. att havsnivåerna höjs, för närvarande med cirka 3 mm/ år. Ökningstakten prognostiseras stiga framöver. Då landhöjning inte existerar i Skåne blir resultatet att haven sakta breder ut sig. SMHI, som är den myndighet som har ansvaret i Sverige för att följa utvecklingen och att anpassa prognoserna till svenska förhållanden, presenterar tre olika scenarion, RCP2,6, RCP4,5 och RCP8,5. De olika scenariona baseras på olika prognoser om medeltemperaturens höjning. Det mest drastiska scenariot, RCP8,5, pekar på en havsnivåhöjning upp mot en meter år 2100 relativt referensperioden (1986-2005). Medelvattenståndet blir enligt det scenariot runt +1,0 med det höjdsystem vi använder idag, RH2000. Idag räknar vi med att högsta högvattenytan (HHW) är +1,7 i vår kommun, med scenariot RCP8,5 bedöms HHW bli cirka +2,9 år 2100 (statistik/ beräkningar på SMHI:s hemsida för vattenstånd i Ystad). För scenariot RCP2,6 beräknas HHW bli cirka +2,5 år 2100. Även internationella forskningsinstitut menar att det mest troliga scenariot är att havet i vår region kommer stiga med en meter till år 2100. Det är viktigt att komma ihåg att havsnivåhöjningen fortsätter långt efter år 2100 och, som nämns ovan, i en allt snabbare takt.

Vindbyarna förväntas öka något fram till år 2100 med scenariot RCP8,5 men minska något med scenariot RCP2,6.

Största dygnsnederbörd förväntas öka med mellan 20-30% fram till år 2100 för scenariot RCP8,5, med mellan 10-20 % för scenariot RCP2,6.

Erosion/ ackumulation

Trelleborgs kustremsa är i likhet med andra kustavsnitt utsatt för naturens krafter. Kustlinjen eroderar längs vissa sträckor, ackumulerar längs andra sträckor. Detta redovisas såväl i tidigare studier som i projekt Skånestrand, utfört av SGU och publicerat bl.a. på Länsstyrelsens hemsidor.

Fastighetsförhållanden

Stora delar av kommunens kustremsa har annan fastighetsägare än kommunen. Detta är viktigt sett till ansvarsförhållanden, varje fastighetsägare ansvarar för sin del av kuststräckan. Samtidigt innebär det en stor utmaning då samordning måste ske och innebär vissa begränsningar för kommunen att genomföra åtgärder.

Politiskt ställningstagande

I samband med valet 2018 har det nya styret tagit fram en 20-punktslista med åtgärder som ska genomföras under mandatperioden. En av punkterna i listan avser tillståndsansökan för strandfodring; punkt 9 "Strandfodring. Miljöansökan skickas in snarast."

Klimatanpassningsplan, översiktsplan

Inom kommunen har en klimatanpassningsplan tagits fram. Den hanterar kommunala intressen och egendomar, samt fördelar ansvaret mellan förvaltningarna.

Under år 2018 antogs en ny ÖP, för närvarande pågår också en aktualisering av gällande FÖP.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-08-27 att under år 2019 påbörja en tematisk FÖP för området i Trelleborgs kommun "där havet möter land". I ett sådant arbete kan alla tekniska lösningar vägas samman med frågor som berör till exempel gestaltning. En viktig utgångspunkt i ett framtida arbete med en FÖP är att tidigt och under hela processen föra dialog med medborgare, organisationer, näringsliv, forskare och staten. Arbetet kan påbörjas först 2020 då arbetet med den fördjupade översiktsplanen pågår och beräknas vara klart 2020.

Ovanstående arbeten behöver samordnas med nedanstående förslag till arbetsupplägg.

Övriga arbeten

Trelleborgs kommun är som en av fem kommuner delaktig i SGU:s (Sveriges geologiska undersökning) forskningsprojekt CAMEL och i KTH:s forskningsprojekt Sea-Rims. Projekten studerar alternativet planerad reträtt som en variant till skydd av utsatta kuststräckor. CAMEL har ett fokus på praktiska aspekter, till exempel framtagande av ett visualiseringsverktyg för beslutsstöd. Sea-Rims fokuserar på etiska och sociala aspekter: vilka områden kan överges, vad ska vi skydda i framtiden och hur skyddas de i så fall på bästa sätt?

Syfte

Syftet med denna skrivelse är att strukturera upp vilka arbeten som behöver genomföras innan skyddsåtgärder kan utföras och samtidigt bedöma kostnader för de olika delarna.

Målsättning

Målsättningen med arbetet är att mer konkret studera vilka kustavsnitt som bör skyddas och att föreslå åtgärder för dessa. Målsättningen är också att utreda ansvarsfrågor och att bedöma utförandekostnader, såväl initiala anläggningskostnader som återkommande kostnader. Arbetena enligt denna skrivelse/ detta äskande avslutas med att lämna in tillståndsansökan för åtgärder.

Förutsättningar

Arbetena startas upp under förutsättning att medel beviljas.

Handlingsalternativ

Alternativen är att starta upp arbetena nu eller senare.

Ett annat alternativ kan vara att genomföra några av punkterna i förslaget till arbetsupplägg under denna mandatperiod för att sedan avvakta med resterande punkter.

Organisation och tidplan för genomförandet

Två nämnder föreslås delta i arbetet, kommunstyrelsen samt tekniska servicenämnden. Sammanhållande nämnd föreslås kommunstyrelsen vara. Uppföljning och slutredovisning sker av avdelningen hållbar utveckling. Förvaltningarnas organisationer bedöms klara av arbetena med ordinarie personal förutsatt oförändrad personalbudget till 2020.

Förslag

Tjänstemannaorganisationen rekommenderar att ytterligare utredningar tas fram inför att en eller flera tillståndsansökan/-ansökningar lämnas in.

Förslag till arbetsupplägg med ansvarsfördelning och kostnadsbedömningar

<u>Arbetsmoment</u>	<u>Ansvarig nämnd/ förvaltning</u>	<u>Bedömd tidpunkt arbetet kan vara klart</u>	<u>Bedömd kostnad</u>
1) Komplettering av Kustskyddsutredningen	TSN/ TF	½ år efter att finansiering erhållits	0,5 mnkr
2) Fördjupade studier av kuststräckan; var eroderar stranden, var sker ackumulation?	KS/ HU	½ år efter att finansiering erhållits	0,1 mnkr
3) Fördjupade studier av kuststräckan; var finns värden att skydda, var kan vi acceptera reträtt?	TSN/ TF, ingår delvis i pkt 1	½ år efter att finansiering erhållits	0,1 mnkr
4) Fördjupade studier av kuststräckan; vem äger marken där skyddsvärda objekt finns?	TSN/ TF	½ år efter att finansiering erhållits	Ingår i punkt 1 ovan
5) Fördjupade studier av kuststräckan; vilket framtids-scenario ska vi planera för?	KS/ HU	½ år efter att finansiering erhållits	Befintlig personal 2019
6) Fördjupade studier av kuststräckan; vilken tidshorisont ska vi planera och åtgärda för?	KS/ HU	½ år efter att finansiering erhållits	Ingår i punkt 5 ovan
7) Fördjupade studier av kuststräckan; vilket är långsiktigt bästa sättet att skydda sträckor med värdefulla objekt som riskerar att skadas?	TSN/ TF	½ år efter att finansiering erhållits	Föreslås ingå i punkt 1 ovan

8) Fördjupade studier av kuststräckan; ansvarsfördelning?	KS/ HU	1 år efter att finansiering erhållits (Genomförs efter punkt 1-7)	0,1 mnkr
9) Fördjupade studier av kuststräckan; tekniska lösningar arbetas fram för att skydda kuststräckor med värdefulla objekt	TSN/ TF	2 år efter att finansiering erhållits, (Genomförs efter punkt 7)	1 mnkr
10) Fördjupade studier av kuststräckan; dialog med myndigheter, avstämning om vilka myndigheter och lagar som berörs av och vid en tillståndsansökan.	TSN/ TF	2 år efter att finansiering erhållits, (Genomförs efter punkt 9)	-
11) Fördjupade studier av kuststräckan; kostnadsbedömningar	TSN/ TF	2 år efter att finansiering erhållits, (Genomförs efter punkt 9)	0,3 mnkr
12) Beslutsunderlag arbetas fram för politisk hantering	TSN/KS TF m.h.a.HU	2 år efter att finansiering erhållits, (Genomförs efter punkt 11)	0,1 mnkr
13) Tillståndsansökan arbetas fram och lämnas in	TSN/KS TF	3 år efter att finansiering erhållits, (Genomförs efter punkt 12)	2 mnkr
14) Uppstart av ett kontrollprogram som innefattar mätning av strandprofiler och lokala vattenståndsdata, för att kunna följa utvecklingen över tid gällande havsnivåhöjningen och dess effekter utmed Trelleborgs kust.	TSN/ TF	Löpande arbete	0,2 mnkr/år

HU = Hållbar utveckling

TF = Tekniska förvaltningen (senare tekniska serviceförvaltningen)

TSN = teknisk servicenämnd

KS = kommunstyrelsen

Tidplan

Planerad arbetsstart är hösten år 2019.

Ekonomi

Inga medel finns för närvarande till ovanstående arbeten.

Inga stats- eller andra bidrag kan förväntas.

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar att hos kommunfullmäktige anhålla om

att med start år 2019 starta upp planeringsarbetena för kustskydd

att anslå 4,2 mnkr i driftsanslag för ovannämnda arbete, punkt 1-13

varav 0,7 mnkr år 2019, 1,0 mnkr år 2020, 1,5 mnkr år 2021 och 1,0 mkr år 2022 samt

att årligen anslå 0,2 mnkr i driftsanslag för löpande kontrollprogram åren 2019 – 2023, sammanlagt 1,0 mnkr.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Martin Nilsson
/Teknisk chef/

Hans Lilja
/Projektchef/