



Calle Karlsson
Stabschef
Calle.Karlsson@Trelleborg.se
0410-73 39 35

Utredning avseende möjlighet att erbjuda skolskjuts på lika villkor oberoende av val av skola

Ärendebeskrivning

Vid sammanträde den 13 februari 2019, § 34, beslutade bildningsnämnden, i enlighet med förslag från Moderaterna och Kristdemokraterna, att ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna att införa fri skolskjuts på lika villkor även till elever som väljer annan skola än den kommunen anvisar. Utredningen ska redovisa administrativa, ekonomiska, sociala och andra effekter av att införa detta och bildningsförvaltningen ska återkomma till bildningsnämndens sammanträde senast i juni 2019.

Beredning

Det förslag som bildningsförvaltningen har fått bildningsnämndens uppdrag att utreda, innebär i stort ett återinförande av det regelverk som gällde i Trelleborgs kommun hösten 2011 till mars 2016.

Bildningsförvaltningens utredning visar att ett återinförande av detta regelverk kan beräknas kosta kommunen ca 3 mnkr i ökade transportkostnader och ökad administration. Kostnaderna kommer fortsätta att öka utifrån ökade priser på transporter men framför allt i takt med att elevantalen ökar när Trelleborgs kommun växer med nya invånare. Kostnaderna för ett återinförande av skolskjuts på lika villkor kan också öka om andelen elever som väljer en annan skola än den anvisade skolan ökar.

Ett återinförande skulle vara positivt för de som har valt och vill välja en annan skola än den skola som kommunen anvisar. Att det blir lättare att välja en annan skola innebär samtidigt att det sannolikt blir svårare för kommunen att påverka elevsammansättningen, i riktning mot ökad social mobilitet och blandning av elever med olika bakgrund i kommunens skolor. Utöver ökade kostnader medför ökade transportvolymerna samtidigt en påverkan på miljön.

Vid ett eventuellt återinförande av skolskjuts på lika villkor bör transport av elever som inte har rätt till skolskjuts enligt skollagen ej benämnas *skolskjuts*. Vidare bör beslutet begränsas till att gälla elever som väljer en annan skola, kommunal eller fristående, inom Trelleborgs kommun (i likhet med vad som gällde hösten 2011 till

mars 2016). Det bör också tydliggöras i skolskjutsreglementet att det kan vara svårt att uppfylla samma res- och väntetider som gäller för de elever som har rätt till skolskjuts enligt skollagen. Erbjudandet om transport till och från skolan, till elever som inte har rätt till skolskjuts, skulle också kunna begränsas till att de erhåller ett busskort för resa med linjetrafik.

En omvärldsbevakning visar vidare att en ändring av avståndsgränserna som berättigar till skolskjuts, till 3 km i åk F-3, 4 km i åk 4-6 och 5 km i åk 7-9, samt upphävande av dagens åldersgräns (enligt skolskjutsreglementet) för resa med kollektivtrafik, skulle innebära en anpassning till andra kommuners regelverk samt till rättspraxis. Detta skulle samtidigt motverka den kostnadsdrivande och miljöpåverkande effekten av ett beslut att erbjuda transport till och från skolan för elever som inte har rätt till skolskjuts enligt skollagen.

Förslag till beslut

Bildningsförvaltningen föreslår bildningsnämnden besluta

att godkänna utredningen,

att skicka beslutet till kommunstyrelsen för kännedom, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Bilagor

BIN-rapport-utredning skolskjuts vid val av annan skola-190521

Protokollsutdrag BIN 2016-03-02 - Beslut om avveckling skolskjuts vid val av annan skola

Tjänsteskrivelse 2016-02-10 - Skolskjuts vid val av annan skola