

## Redovisning av revideringar efter remissynpunkter

Nedan redovisas svar på de synpunkter som gäller revideringar eller förtydliganden av trafikstrategin.

### Kommunstyrelsen

*Kommunstyrelsen beslutar*

*att svara tekniska nämnden att den föreslagna Trafikstrategin på ett bra sätt konkretiserar mål och strategier för utvecklingen av transportsystemet i Trelleborg utifrån gällande och pågående strategi- och planeringsdokument och att kommunstyrelsen återkommer med ett slutligt ställningstagande när Trafikstrategin bereds inför beslut i kommunfullmäktige, samt*

*att strategin kompletteras med en beskrivning av åtgärder som inte begränsar möjligheterna till användning av bilen för inköpsresor mm till centrum samt incitament som stimulerar för övergång från fossilt till elbilar.*

Svar: Incitament som stimulerar övergång till fordon med fossilfria bränslen är viktigt för att minska biltrafikens miljöpåverkan och är också en av strategierna ("Stötta alternativa ägandeformer och användning av fossilfria bränslen").

För att kommunen ska nå uppsatta mål avseende bland annat miljö och hållbarhet måste en överflyttning från bil till andra trafikslag ske. Det finns dock ingen ambition i trafikstrategin att hindra de som av olika skäl måste använda bilen att göra så och bilen kommer även fortsatt att ha en central del i trafiksystemet. Trafikstrategins utpekade strategier syftar till att underlätta användningen av hållbara trafikslag.

### Samhällsbyggnadsförvaltningen

#### Strategins syfte

I dokumentets början beskrivs att syftet med strategin är att ersätta den gamla strategin. Syftet med trafikstrategin skulle med fördel kunna utvecklas och förtydligas för att det ska bli enklare att förstå hur strategin ska användas. Det vore även bra med en mer djupgående beskrivning av vilka aspekter som kommer lyftas in arbetet med den kommande trafikplanen.

Svar: Trafikstrategin bör ses som ett centralt styrdokument för trafikplanen. Åtgärderna i den kommande trafikplanen bör utgå från strategierna och endast åtgärder som ligger i linje med strategin och dess mål bör väljas. Kapitlet *Inledning* har förtydligats något.

### Koppling till andra styrdokument

I trafikstrategin lyfts olika kommunala styrdokument fram som behöver tas hänsyn till, men det framgår inte hur trafikstrategin förhåller sig till dessa. Det går inte att utläsa om trafikstrategin konkretiserar de mål som finns beskrivna i de aktuella dokumenten, eller om trafikstrategin föreslår nya mål som går emot vad tidigare dokument säger. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser därför gärna att det förtydligas vilken status trafikstrategin har i förhållande till kommunens övriga styrdokument.

Ett styrdokument som saknas är Trelleborgs kommuns parkeringsstrategi. Under rubriken "Regionala miljömål" skulle även Länsstyrelsens regionala åtgärdsprogram för miljömålen kunna lyftas fram.

Svar: Kapitlet *Inledning* har förtydligats något avseende strategins förhållande till översiktsplanen. Avsnittet *Vision och målsättningar* har kompletterats med parkeringsstrategin och det regionala åtgärdsprogrammet för miljömålen.

### Övergripande mål

De övergripande målen för kommunens trafikplanering beskrivs i strategin. Målen och strategierna är ofta generellt hållna och beskrivna. Detta medför en risk att dokumentet dels inte blir tydligt vad gäller vilka insatser som krävs, dels att det ofta finns ett stort tolkningsutrymme kring hur målen och strategierna ska omsättas i praktiken. För att dokumentet ska bli användbart, och att trafikstrategins goda ambitioner inte ska försvinna i kommunens planering, borde målen med tillhörande strategier beskrivas på ett tydligare vis. Även om en framtida trafikplan tydligare kan beskriva hur kommunen ska arbeta, borde de olika nivåerna av mål, övergripande synsätt, strategier och ställningstagande kopplas samman på ett tydligare vis och konkretiseras mer utifrån förutsättningarna i Trelleborg.

Svar: Strategierna kommer att konkretiseras i den kommande trafikplanen.

### Färdmedelsfördelning

Huvudmålet i trafikstrategin berör färdmedelsfördelning i hela kommunen och uppdelat på staden, de livskraftiga orterna och landsbygden. Samhällsbyggnadsförvaltningen är positiva till den geografiska uppdelningen samt att strategin föreslår en målsättning kring överflyttning till gång, cykel och kollektivtrafik. Hur man kommit fram till dessa siffror skulle behöva en tydligare förklaring. Förslaget kring färdmedelsfördelningen 2028 är lägre än vad som tidigare beslutats om i kommunens miljömål och i Region Skånes trafikstrategi, som dokumentet även hänvisar till.

Svar: Färdmedelsmålen utgår från Region Skånes mål uppdelade på olika geografier (tätorter med stadsbuss, övriga tätorter och landsbygd) vilka har vägts samman för att stämma överens med Trelleborgs förutsättningar. Som anges i strategin innebär dessa mål en högre målsättning vad gäller överflyttning av biltrafik till övriga trafikslag än tidigare antagna mål som endast gällde de korta bilresorna. Det är primärt de korta resorna som kommunen har möjlighet att styra mot

hållbara transportsätt, medan för längre resor där möjligheten till hållbara resval är begränsad så kommer bilen fortsättningsvis ha en viktig funktion.

**Samhällsbyggnadsförvaltningen ser gärna att hänsynsmålet gällande miljö och hälsa kompletteras med följande:**

- Strävan att kommunen skall bli en fossilbränslefri kommun som helhet.

**Svar:** Trafikstrategin anger endast mål för trafiken i kommunen. Strävan att kommunen ska bli en fossilbränslefri kommun som helhet anges som en övergripande målsättning.

### **Nulägesanalys**

I trafikstrategin finns en ambitiös och generellt sett bra genomgång av nuläget. De styrkor, svagheter, möjligheter och hot som beskrivs visar tydligt på kommunens utmaningar och potential. Det finns dock vissa beskrivningar som skulle kunna fördjupas. Nedan listas de områden som Samhällsbyggnadsförvaltningen skulle vilja fördjupas eller läggs till, antingen i Trafikstrategin eller i kommande trafikplan:

- Var och när trafikproblemen finns idag och i framtiden.
- Barriärer, både i staden och på landsbygden.
- Kommunens cykelnät.
- Redovisning av anvisade vägar för farligt gods.
- Redovisning av vattenskyddsområden. Många av de stora vägarna och möjliga framtida vägar går igenom vattenskyddsområde, varför speciell hänsyn behöver tas till detta.
- Redovisning av betalstationer för utländska lastbilar.
- Exempel på goda trygga trafikplatser och inte bara de som är otrygga.
- Redovisning av de otrygga trafikplatserna.
- Trafikbullernivåerna idag och i framtiden.

**Svar:** Trafikproblematik beskrivs övergripande i nulägesanalysen och kommer att preciseras i trafikplanen. Barriärer i form av tungt trafikerade vägar i staden och på landsbygden beskrivs övergripande i nulägesanalysen. Cykelnätet beskrivs på en övergripande nivå, mer detaljerade beskrivningar finns i cykelstrategin och cykelplanen. Anvisade vägar för farligt gods ändras över tid och beskrivs därför endast övergripande. Redovisning av otrygga platser i trafikmiljön görs övergripande och specificeras genom trygghetsvandringar och inventeringar i senare skeden. Kartläggning av trafikbullernivåer har inte gjorts inom ramen för trafikstrategin men kan komma att aktualiseras i senare arbete för att ligga till grund för framtida åtgärder.

## Kuststad

I strategin saknas beskrivningar och mål kopplade till Kuststad, inklusive den nya ringvägen. Om det ska vara möjligt att nå den uppsatta färdmedelsfördelningen samtidigt som en ny ringväg byggs behövs det tydliga ställningstaganden för hur detta ska kunna genomföras. I strategin, eller i den kommande trafikplanen, behöver även tillgängligheten till hamnen lyftas.

Svar: Trafikstrategins mål och strategier gäller hela kommunen, inklusive Kuststad och ringvägen. Åtgärder specificeras i den kommande trafikplanen.

## Utvecklingstrender

I strategin beskrivs olika utvecklingstrender som kan få en påverkan på trafikutvecklingen i framtiden. Samhällsbyggnadsförvaltningen vill gärna lägga till nedanstående:

- Bredbandsutbyggnad kan möjliggöra framtida tekniska system som kan minska transportbehovet. Det kan exempelvis ge möjligheter för att arbeta hemma eller att delta på olika kulturevenemang.
- Utbyggnad av 5G. En ny generation av mobiltelefonsystem som möjliggör överföring av stora datamängder kan innebära förändringar av transportbehoven i framtiden.
- Eventuella förbud av diesel och dubbdäck.
- Näthandel. Näthandeln har växt dramatiskt under de senaste åren. Det kan vara svårt att riktigt se hur utvecklingen av detta sker, då man både köper varor mer långtifrån, och samtidigt också minskar behovet att transportera sig själv till en punkt där varorna finns.
- 3d skrivare kan i framtiden innebära att man skriver ut fler varor själv som behöver istället för att söka sig till specialaffärer.

Svar: Avsnittet om resfria möten har kompletterats för att fånga även andra möjligheter till minskat resande som ny teknik kan innebära.

## Vägen framåt

I kapitlet Vägen framåt beskrivs förhållningssätt och olika verktyg för att kunna uppnå de uppsatta målen i strategin.

Verktygen som föreslås är bra men generellt hållna. Samhällsbyggnadsförvaltningen hade gärna sett att denna del tydliggjordes. Förslagen färdmedelsfördelning fram till 2028 kommer att kräva stora insatser för att kunna förverkligas. Det vore därför positivt om strategin tydligare beskrev vilka olika åtgärder som kommer att krävas för att nå denna fördelning inom de olika geografiska områdena.

Svar: Åtgärder pekas ut i den kommande trafikplanen.

## Effekter och uppföljning

Det är positivt att uppföljning av strategin föreslås. Möjligtvis skulle fler områden kunna följas upp, till exempel arbetet med mobility management. Det är även bra om det framkommer vilken avdelning som har ansvar för respektive uppföljning.

Svar: Avsnittet förtydligas något. De utpekade mätningarna bör användas för att följa upp effekterna av även arbetet med mobility management. Kommunen har ett internt arbete att göra som ska förtydliga ansvarsområden.

## Trafikverket

Kartan "Strategiskt statligt vägnät för tyngre transporter utpekat av Trafikverket" bör ersättas med karta över Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, vilket i Trelleborgs kommun utgörs av vägarna E6 och 108.

Svar: Kartan byts ut i enlighet med Trafikverkets synpunkter.

## Länsstyrelsen

Länsstyrelsen menar att målen i Trafikstrategin bör kompletteras med att riksdagen sommaren år 2017 beslutade att införa ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige med nya klimatomål. De nya klimatomålen innebär att transportsektorns utsläpp ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010 och senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Svar: Målen kompletteras enligt Länsstyrelsens synpunkter.

Länsstyrelsen anser att de fem ställningstagandena, under de 15 strategierna, bör förtydligas avseende vilken status de har i förhållande till övriga delar i strategierna och varför just dessa ställningstaganden har lyfts fram.

Svar: Ställningstagandenas status förtydligas i avsnittet *Strategier*.

Länsstyrelsen menar att kommunen i det fortsatta arbetet behöver utveckla på vilket sätt kommunen avser verka för t.ex. ökad turtäthet och förbättrat resandeutbud. Vilka förändringar är kommunen beroende av beslut på regional nivå och i vilken mån avser man själv ta initiativ och bekosta förstärkt kollektivtrafik?

Svar: Diskussioner pågår med bland andra Skånetrafiken. Konkreta åtgärder specificeras i kommande trafikplan.

Länsstyrelsen och Trafikverket har under lång tid ifrågasatt kommunens planer på en ny ringväg som redovisas i Trafikstrategin under "Planerad utveckling". Ringvägen har inte utretts enligt den gängse planeringsprocessen med en förberedande studie (åtgärdsvalsstudie), där kommunen först blivit överens med staten om problem- och målbeskrivning samt sedan enligt fyrstegsprincipen prövat alternativa åtgärder.

Trafikverket beslutade den 1 februari 2017 att dra tillbaka utpekandet av E6 Ringled Trelleborg som riksintresse enligt 3 kap 8 miljöbalken. Det innebär att en ringväg runt Trelleborg i form av

nybyggnad samt omlokalisering av E6 inte är aktuell i riksintressesystemet. Kommunen behöver även fortsättningsvis ta hänsyn till riksintresse väg till hamnen, i sin nuvarande sträckning väster om Trelleborg, i all planering som kan påverka riksintresset.

Svar: Att bygga en östlig ringväg har beslutats av Trelleborgs kommunfullmäktige. Planering pågår för fullt enligt PBL, en process där Länsstyrelsen får möjlighet att yttra sig. Miljökonsekvensbeskrivning tas fram, denna belyser och jämför konsekvenser. Under 2013-2014 pågick arbetet med en åtgärdsvalsstudie. Efter bristande samsyn mellan kommunen, Länsstyrelsen och Trafikverket gällande vilka parametrar som skulle inkluderas i ÅVS pausades detta arbete. Kommunen ville inkludera fler parametrar än vad myndigheterna menade kunde ingå i studien. Gällande frågan om riksintresse inkluderas detta i kommunens arbete med översiktsplanen och inte i trafikstrategin.

### **Kulturnämnden**

Kulturnämnden beslutade 2017-12-06 § 70 att skicka en utredning om skyltning till kommunens sevärdheter till Tekniska nämnden. Utredningen visar på behovet av skyltning till många viktiga besöksplatser i hela kommunen som bör implementeras i trafikstrategin. Kulturnämnden beslutade 2018-05-02 att översända utredningen om på behovet av skyltning till besöksplatser för implementering i trafikstrategin.

Svar: Frågan gällande skyltning till besöksplatser kommer att behandlas som ett separat ärende och inte vara en del av trafikstrategin. Detta då strategin ämnar vara ett dokument som visar kommunens viljeinriktning vad det gäller trafiklösningar och åtgärder som medverkar till en önskad stadsutveckling. Fokus ligger på vad vi vill åstadkomma, inte hur.