



Tekniska servicenämnden

## Medborgarförslag - Säker skolväg över Stavstensvägen

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att det uppförs fler övergångsställen på Stavstensvägen mellan Västra Ringvägen och Ståstorpsån. Förslagsställaren framhäver att det finns en sträcka på cirka 900 meter som saknar övergångsställe och att det är svårt för barn som ska passera över gatan att se trafiken då det står fordon parkerade längs med kantstenen. Förslagsställaren menar också att det dagligen sker många fartöverträdelser på sträckan. Enligt förslagsställaren vore det önskvärt om det uppfördes övergångsställen i anslutning till Läraregatan, Magistergatan och vid Metkroken.

Medborgarförslaget har inkommit med 52 namnunderskrifter, samt att det under omröstningstiden inkommit ytterligare tre elektroniska röster.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

### Beredning

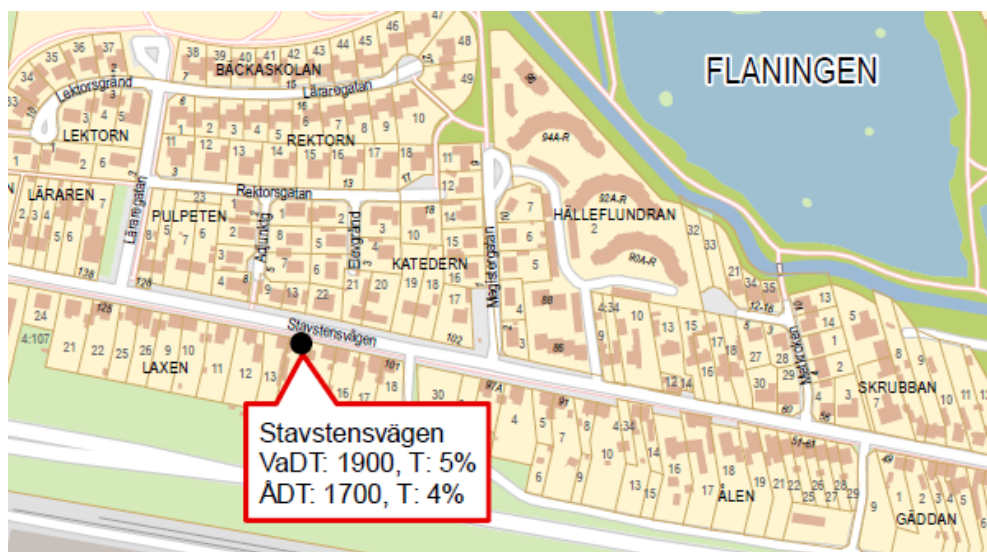
I enlighet med vad förslagsställaren framhåller är det en sträcka på cirka 900 meter där det inte finns några tydligt utmärkta korsningspunkter för oskyddade trafikanter (se figur 1).



Figur 1: Den röda markeringen i kartan visar den 900 meter långa sträckan där det inte finns någon specifikt utmärkt passage över Stavstensvägen.

### Trafikmängd och hastighetsmätning

Under vecka 49 (2018) utförde tekniska förvaltningen en trafikmätning på Stavstensvägen (115 meter öster om Läraregatan), se figur 2. Berörd sträcka av Stavstensvägen trafikerades av cirka 1 900 fordon per vardagsdygn, varav 5 procent var tung trafik. Totalt uppmättes 11 563 fordon. Med hänsyn till Stavstensvägens funktion som genomfarts-/uppsamlingsgata får detta anses vara ett relativt lågt trafikflöde, vilket är positivt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.



Figur 2: Mätpunkt - trafikmängd v. 49, 2018.

Hastighetsmätningen på Stavstensvägen visade att medelhastigheten var 36 km/h (se tabell 1). 73 procent av trafikanterna höll 40 km/h eller lägre, 22% körde i 41-50 km/h, 4% körde i 51-60 km/h och 1% låg inom intervallet 61-70 km/h. Därmed visade hastighetsmätningen att ungefär en av fyra trafikanter överskrider gällande hastighetsbegränsning.

Utöver medelhastigheten används även 85-percentilen som mått för uppmätta hastigheter. 85-percentilen belyser vilken hastighet 85% av motorfordonen underskrider, samt därmed också vilken hastighet som 15% av motorfordonen överskrider. Hastighetsmätningen belyste att 85% av trafikanterna framförde sina fordon i 47 km/h eller lägre och att 15% således körde minst 7 km/h fortare än vad hastighetsbegränsningen tillåter.

Tabell 1: Trafik- och hastighetsmätning Stavstensvägen, vecka 49, 2018.

Dygn	0-20		31-40		51-60		71-80		91-100		111-120		121-	Totalt
	21-30		41-50		61-70		81-90		101-110					
Måndag 2018-12-03	0	293	756	275	48	4	19	0	0	0	0	0	1395	
Tisdag 2018-12-04	0	393	1011	377	73	7	9	0	0	0	0	0	1870	
Onsdag 2018-12-05	0	336	956	415	84	17	21	2	0	0	0	0	1831	
Torsdag 2018-12-06	0	464	886	448	69	20	2	0	1	0	0	0	1890	
Fredag 2018-12-07	0	341	1092	460	91	13	4	0	0	0	0	0	2001	
Lördag 2018-12-08	0	266	664	304	58	7	0	0	1	0	0	0	1300	
Söndag 2018-12-09	0	300	669	249	46	9	1	1	0	1	0	0	1276	
Summa	0	2393	6034	2528	469	77	56	3	2	1	0	0	11 563	
Procent	0	21	52	22	4	1	0	0	0	0	0	0	100	

<b>Medelhastighet:</b>	36	km/h
<b>15-Percentil:</b>	28	km/h
<b>Median:</b>	37	km/h
<b>85-Percentil:</b>	47	km/h
<b>Medelöverträdelsehastighet:</b>	48	km/h

## Olycksstatistik

Under den senaste femårsperioden har det i anslutning till sträckan rapporterats in 6 stycken trafikolyckor i STRADA. Fem av olyckorna var singelolyckor med cykel och en olycka var en personbil som körde på ett parkerat fordon. Ingen av olyckorna har genererat mer än lindrig fysisk skada. Ingen av olyckorna har uppstått av att folk har korsat Stavstensvägen. I underlaget i olycks- och skadadatabasen Strada belyses enbart inrapporterade olyckor och det kan således finnas ett visst mörkertal av incidenter som inte rapporterats.

## Avslutning

Det kommer tyvärr alltid finnas trafikanter som inte respekterar gällande hastighetsbegränsning. Det är dock möjligt att i viss mån påverka trafikanters beteende genom att anpassa vägens utformning så att den bättre stämmer överens med rådande hastighetsgräns. Ansvaret för en säker trafikmiljö delas av samtliga som använder vägarna och av dom som påverkar utformningen av systemet.

Övergångsställen har tidigare setts som en trafiksäkerhetshöjande åtgärd, men ska istället ses som en framkomlighetsåtgärd. Forskning visar att övergångsställen kan öka risken att skadas i en trafikolycka. Med anledning av detta är tekniska förvaltningen restriktiv till att uppföra nya övergångsställen. En avsaknad av väl utformade korsningspunkter i trafikmiljön för oskyddade trafikanter kan dock utgöra stora hinder för möjligheten att våga och kunna göra gång- och cykelresor. Detta gäller inte minst för barn och äldre. Likaså riskerar en bristfällig infrastruktur för gående och cyklister medföra att färre väljer att transportera sig till fots eller med cykel. Således är det också av vikt att det uppförs tydliga och säkra passager där många oskyddade trafikanter har ett behov av att korsa en gata.

Ur krockvårdssynpunkt är det väldigt olämpligt med så höga hastigheter som en del trafikanter framför sina fordon i på Stavstensvägen, detta inte minst med hänseende till att en del oskyddade trafikanter har ett behov av att korsa gatan. Med hänseende till att det i dom flest fallen är hastigheten som är direkt avgörande för utfallet av en olycka är det extra viktigt att dom övergångsställen som uppförs är hastighetssäkrade.

Platsstudier har visat att det främst finns ett korsningsbehov i anslutning till Bäckaskolan och Fågelbäcksskolan. Eftersom korsningsbehovet är som störst i anslutning till skolorna samt att det även är där många barn måste korsa gatan för att ta sig till och från skolan är det också mest relevant att utföra en utmärkt och hastighetssäkrad passage på den här delen av Stavstensvägen. Med hänseende till bland annat ledningar och dagvattenhantering behöver en definitiv placering av hastighetssäkringen dock vidare utredas.

Med en utbyggnad av Västra Sjöstaden kan det i ett längre perspektiv vara aktuellt att uppföra fler hastighetssäkrade passager på Stavstensvägen då korsningsbehovet kommer öka.

## Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att delvis bifalla medborgarförslaget

att hastighetssäkra en korsningspunkt på Stavstensvägen i anslutning till Bäckaskolan/Fågelbäcksskolan

att skicka information till Polismyndigheten om höga hastigheter på Stavstensvägen samt

att översända beslutet till förslagsställaren.