



Slutredovisning av investeringsprojekt nr 45480 – Skåre kaj, förstärkning

Efter ansökan från tekniska nämnden beslutade kommunfullmäktige 2015-12-17 att anslå 9 000 000 kr till tekniska nämndens investeringsbudget, skattefinansierad verksamhet, år 2016 för rubricerat ärende.

Bakgrund och syfte

Trelleborgs småbåtshamnar är hårt ansatta av väder och vind. Skåres kajkanter består till stor del av stålspont, vilken bryts ner med tiden. En inspektion år 2013 visade på så stora skador på delar av hamnen att enda lösningen var att anbringa nytt skikt mot havet. Två möjliga rimliga lösningar fanns, ny stålspont eller att gjuta in befintlig spont i betong.

Första upphandlingen innehöll enbart anbud med en prisbild som klart översteg tillgänglig budget, vilket innebar ny förfrågan med en minskad omfattning.

Efter att ha handlat upp entreprenadarbetena stod det klart att utsedd entreprenör valde ny stålspont för att klara kravet om åttio års livslängd.

Organisation och tidplan

Tekniska nämndens har genom projektavdelningen lett arbetet med bistånd av en extern byggledare. Anläggningsarbetena för förstärkningsarbetena har genomförts som en totalentreprenad.

P.g.a. förnyad upphandling kunde arbetena inte startas upp under år 2016, utan startades våren 2017. På grund av tidsvillkor i Länsstyrelsens tillstånd höll arbetena upp under sommarperioden år 2017, för att sedan slutföras hösten 2017. Slutbesiktning hölls strax innan jul 2017, ekonomisk slutreglering i början av år 2018.

Ekonomi

Det ekonomiska utfallet blev 9 744 926 kr, vilket är högre än det tilldelade anslaget (9 000 000 kr). Orsak är bland annat behov av nödvändig ombyggnad av kajdel som inte ingick i entreprenaden (cirka 0,5 mnkr) samt diverse oförutsedda dolda anläggningsdelar som behövdes tas bort.

Övrigt



Figur 1, åtgärdad kajsträcka i blått

Figur 1 visar åtgärdad kajsträcka, blå linje. Detta var de sämsta delsträckorna, vilka prioriterades inför åtgärdandet. Grön sträcka låg med som en option, vilken aldrig avropades. Resterande kajsträckor kommer att behöva åtgärdas inom en bedömd tioårsperiod.