



Tekniska servicenämnden

Medborgarförslag - sänkt hastighet och farthinder på Kattebäcksvägen

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att sänka hastighetsbegränsningen (idag är skyltad hastighet 40 km/h) och anlägga farthinder på Kattebäcksvägen. Förslagsställaren belyser att vägen används som genomfartsväg av både privatpersoner och yrkeschaufförer, och att många av trafikanterna väljer att gasa på ordentligt eftersom vägen är bred. Med hänseende till att det finns många barn som bor vid Kattebäcksvägen samt att många använder vägen som skolväg menar förslagsställaren att det är orimligt att det inte finns någon form av farthinder och att vägen är reglerad med en lägre hastighet.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 164 röster.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget.

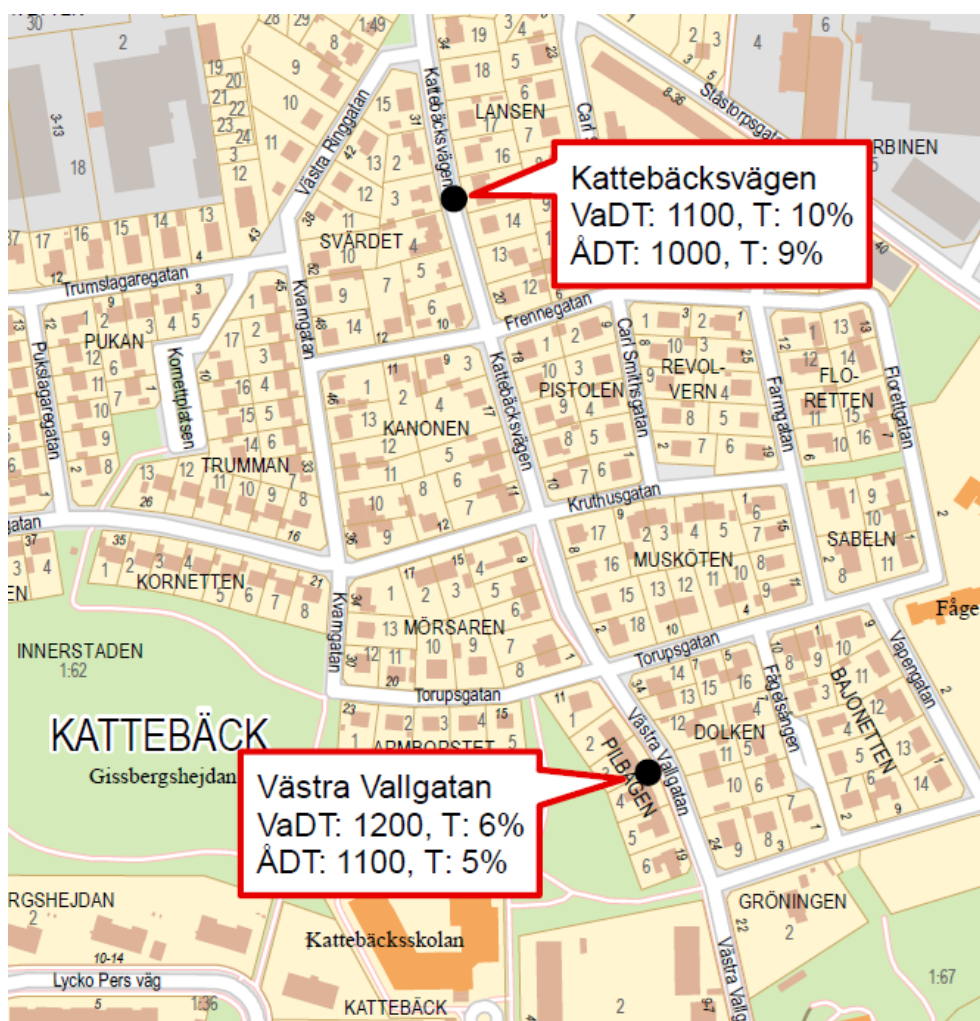
Grundbestämmelsen i 2 kap. 1 § Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dom som bor eller uppehåller sig vid vägen. Som trafikant har man alltid ett ansvar att anpassa hastigheten till rådande förhållanden. Därmed är det inte alltid skylten som talar om hur fort man får köra som är det viktiga, utan olika omständigheter kan alltså göra att man bör hålla en betydligt lägre hastighet än den skyltade. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser. Dessvärre kommer det alltid finnas dom som inte respekterar rådande hastighetsgränser där detta är möjligt.

Enligt Trelleborgs kommuns politiskt antagna hastighetsplan fyller Kattebäcksvägen tillsammans med Västra Vallgatan funktionen av en uppsamlingsgata. Hastighetsplanen har arbetats fram enligt metodiken i handboken "Rätt fart i staden", dvs att hastighetsgränsen ska vara väl avvägda mot de stadsbyggnadskvaliteter och transportpolitiska mål som påverkas av hastighetsnivån i staden. Enligt hastighetsplanen framhålls att separeringen av

gångtrafikanter och Kattebäcksvägens funktion som integrerat transportrum gör att det är motiverat med en skyltad hastighetsgräns på 40 km/h. Med hänseende till att Kattebäcksvägen tillsammans med Västra Vallgatan utgör en del av sträckan mellan Västergatan och Hedvägen bör trafiksituationen på Kattebäcksvägen analyseras tillsammans med trafiksituationen på Västra Vallgatan.

Trafikmängd och hastighetsmätning

Under vecka 49 (2018) utförde tekniska förvaltningen en trafikmätning på Kattebäcksvägen (140 meter söder om Hedvägen) och på Västra Vallgatan (60 meter norr om Bruksgatan), se figur 1. Kattebäcksvägen trafikerades av cirka 1100 fordon per vardagsdygn, varav 10 procent var tung trafik. Totalt uppmättes 6868 fordon. Västra Vallgatan trafikerades av cirka 1200 fordon per vardagsdygn, varav 6 % var tung trafik. Totalt uppmättes 7337 fordon. Med hänsyn till Kattebäcksvägens och Västra Vallgatans funktion som genomfarts-/uppsamlingsgata får detta anses vara ett lågt trafikflöde vilket är positivt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.



Figur 1: Mätpunkt - trafikmängd v. 49, 2018

Hastighetsmätningen på Kattebäcksvägen visade att medelhastigheten var 37 km/h (se tabell 1). 68 procent av trafikanterna höll 40 km/h eller lägre, 25% körde i 41-50 km/h, 5% körde i 51-60 km/h, 1% körde i 61-70 km/h och 1% låg inom intervallet 71-80 km/h.

Utöver medelhastigheten används även 85-percentilen som mått för uppmätta hastigheter. 85-percentilen belyser vilken hastighet 85% av motorfordonen underskrider, samt därmed också vilken hastighet som 15% av motorfordonen överskrider. Hastighetsmätningen belyste att 85% av trafikanterna framförde sina fordon i 48 km/h eller lägre och att 15% således körde minst 8 km/h fortare än vad hastighetsbegränsningen tillåter.

Tabell 1: Trafik- och hastighetsmätning Kattebäcksvägen vecka 49, 2018.

Dygn	0-20		31-40		51-60		71-80		91-100		111-120		Totalt
	21-30		41-50		61-70		81-90		101-110		121-		
Måndag 2018-12-03	0	108	417	199	30	5	10	0	0	0	0	0	769
Tisdag 2018-12-04	0	261	512	278	61	10	6	0	0	0	0	0	1128
Onsdag 2018-12-05	0	177	546	293	52	10	15	0	0	0	0	0	1093
Torsdag 2018-12-06	0	206	562	343	43	10	6	1	0	0	0	0	1171
Fredag 2018-12-07	0	129	630	294	64	9	9	0	0	0	0	0	1135
Lördag 2018-12-08	0	157	423	184	46	7	6	0	0	0	0	0	823
Söndag 2018-12-09	0	192	375	139	14	3	26	0	0	0	0	0	749
Summa	0	1230	3465	1730	310	54	78	1	0	0	0	0	6 868
Procent	0	18	50	25	5	1	1	0	0	0	0	0	100

Medelhastighet:	37	km/h
15-Percentil:	29	km/h
Median:	37	km/h
85-Percentil:	48	km/h
Medelöverträdelsehastighet:	48	km/h

Hastighetsmätningen på Västra Vallgatan visade att medelhastigheten var 36 km/h (se tabell 2) 78 procent av trafikanterna höll 40 km/h eller lägre, 19% körde i 41-50 km/h, 3% körde i 51-60 km/h. 85-percentilen visade att 85% av trafikanterna framförde sina fordon i 45 km/h eller lägre och att 15% således körde minst 5 km/h fortare än vad hastighetsbegränsningen tillåter.

Tabell 2: Trafik- och hastighetsmätning Västra Vallgatan vecka 49, 2018

Dygn													Totalt
	0-20		31-40		51-60		71-80		91-100		111-120		
	21-30		41-50		61-70		81-90		101-110		121-		
Måndag 2018-12-03	0	102	491	177	85	2	1	0	0	0	0	0	858
Tisdag 2018-12-04	0	395	644	178	22	1	0	0	0	0	0	0	1240
Onsdag 2018-12-05	0	145	708	277	31	5	0	0	0	0	0	0	1166
Torsdag 2018-12-06	0	223	738	235	30	2	0	0	0	0	0	0	1228
Fredag 2018-12-07	0	136	704	283	34	0	0	0	0	0	0	0	1157
Lördag 2018-12-08	0	200	515	116	36	1	0	0	0	0	0	0	868
Söndag 2018-12-09	0	247	472	94	7	0	0	0	0	0	0	0	820
Summa	0	1448	4272	1360	245	11	1	0	0	0	0	0	7 337
Procent	0	20	58	19	3	0	0	0	0	0	0	0	100

Medelhastighet:	36	km/h
15-Percentil:	29	km/h
Median:	36	km/h
85-Percentil:	45	km/h
Medelöverträdelsehastighet:	47	km/h

Olycksstatistik

Under den senaste femårsperioden har det i anslutning till Kattebäcksvägen rapporterats in sex stycken trafikolyckor i STRADA. Fem av olyckorna har inträffat vid korsningen med Hedvägen och en olycka har inträffat vid korsningen Kattebäcksvägen/Krutsgatan (singelolycka fotgängare). I samband med olyckan vid korsningen med Kruthusgatan uppstod lätt skada. Under samma period har det rapporterats in tre stycken trafikolyckor i anslutning till Västra Vallgatan, en vid korsning med Västergatan, en vid Per Hans väg och en vid Bruksgatan. Ingen av olyckorna har genererat mer än lindrig fysisk skada. Ingen av olyckorna har berott på Kattebäcksvägens/Västra Vallgatans hastighetsbegränsning. I underlaget i olycks- och skadedatabasen Strada belyses enbart inrapporterade olyckor och det kan således finnas ett visst mörkertal av incidenter som inte rapporterats.

Avslutning

Tyvärr kommer det alltid finnas trafikanter som inte respekterar gällande hastighetsbegränsning. Till viss del är det dock möjligt att påverka trafikanters beteende genom att anpassa vägens utformning så att den bättre stämmer överens med rådande hastighetsgräns. Ansvar för en säker trafikmiljö delas av samtliga som använder vägarna och av dom som påverkar utformningen av systemet.

Sett ur krockvåldssynpunkt är det mycket olämpligt med så höga hastigheter som en del trafikanter framför sina fordon i på Kattebäcksvägen och Västra Vallgatan, detta med tanke på att oskyddade trafikanter färdas längs med vägen samt korsar den. Med hänseende till att det i dom flest fallen är hastigheten som är direkt avgörande för utfallet av en olycka är det extra viktigt att hastighetssäkra passager och överfarter som många oskyddade trafikanter passerar eller potentiellt önskar passera. Med hänseende till att Kattebäcksvägen utgör en del av genomfartsgatan mellan Hedvägen och Västergatan bör som tidigare nämnts Kattebäcksvägen analyseras tillsammans med Västra Vallgatan snarare än som en enskild gata.

Att enbart sänka hastighetsbegränsningen med 10 km/h genererar generellt sett endast en sänkning med 2-3 km/h. Istället för att sänka hastighetsbegränsningen, vilken enligt modellen *"rätt fart i staden"* är i enlighet med Kattebäcksvägens funktion och karaktär, bör viktiga passager istället hastighetssäkras. Eftersom korsningsbehovet är som störst vid korsningen mellan Västra Vallgatan och Bruksgatan föreslås att nämnd korsning hastighetssäkras. Korsningspunkten trafikeras av många oskyddade trafikanter och är utpekad som skolväg. Korsningen Västra Vallgatan/Bruksgatan har sedan 2014 varit uppsatt på projektlista över trafiksäkerhetshöjande åtgärder men utan att blivit åtgärdad. Bedömningen är att en hastighetssäkring av korsningen mellan Bruksgatan och Västra Vallgatan även kan generera positiva effekter för den generella hastighetsnivån på Kattebäcksvägen.

Efter införandet av en hastighetssäkrad passage/överfart över Västra Vallgatan är det dock viktigt att följa upp om åtgärden resulterat i ett önskvärt resultat även på Kattebäcksvägen. Förslagsvis genomförs nya mätningar på Kattebäcksvägen efter genomförd åtgärd i korsningen Västra Vallgatan/Bruksgatan för att följa upp om det är relevant med åtgärder även på Kattebäcksvägen.

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget men

att utreda möjligheterna att hastighetssäkra korsningen mellan Västra Vallgatan och Bruksgatan

att skicka information till Polismyndigheten om höga hastigheter på Kattebäcksvägen och Västra Vallgatan samt

att översända beslutet till förslagsställaren.