



Mats Åstrand  
Utredare  
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Utveckling av kollektivtrafiken - utredning inför tillköp av busstrafik 2019

Kommunstyrelsen beslutar 2018-05-09 att godkänna utredningen om utveckling av kollektivtrafiken och dess slutsatser, samt att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med utredningen och dess slutsatser i samarbete med Skånetrafiken och återkomma till kommunstyrelsen senast i februari 2019.

Utredningens slutsatser var:

Stadsbusstrafiken utvecklas genom längre öppettid, ökad turtäthet och nya linjer.

Regionbusstrafiken kan utvecklas genom bostadsbyggande i utvecklingsorterna, pendlarparkeringar i Böste, Smygehamn och Beddingestrand, kortare restid genom nya hållplatser på väg 108 och ökad marknadsföring.

Ny regionbusstrafik Anderslöv-Skurup utreds vidare.

Närtrafiken ses över löpande och marknadsförs bättre.

Stadsbusstrafik och nuvarande regionbusstrafik ska även fortsättningsvis ingå i det ordinarie utbudet av allmän kollektivtrafik från Skånetrafiken. Undantag är linje 184 Klagstorp-Trelleborg som under överskådlig tid fortsatt behöver drivas med tillköp till 50 procent från kommunen samt linje 182 Skåre-Trelleborg som får fortsätta som anropsstyrd trafik finansierad genom tillköp från kommunen.

En eventuell regionbusslinje Anderslöv-Skurup bör ha möjlighet att nå minst 25 procent kostnadstäckningsgrad för att bli verklighet.

Närtrafiken kommer fortsatt att ha låg kostnadstäckningsgrad.

Kollektivtrafikförsörjning av Rättspsykiatriskt centrum är tillräckligt med nuvarande utbud på linje 183, Trelleborg-Anderslöv.

Utredningen föranleder inga förändringar vid tillköp av busstrafik för 2019.

Utredningen och dess slutsatser fördjupas i en diskussion mellan kommunen och Skånetrafiken under hösten 2018. Denna fördjupade utredning presenteras för kommunstyrelsen senast i februari 2019 och ligger till grund för tillköp av busstrafik 2020.

## Beredning

Utredningens slutsatser har framförts till Skånetrafiken och diskuterats vid ett par tillfällen. Tyvärr har intresset från Skånetrafiken varit lågt då man haft besparingskrav från Region Skåne under 2018 och även för 2019 och 2020. Problemen med tillförlitligheten med närtrafiken har också tagits upp och där är Skånetrafikens förhoppning att detta ska fungera bättre genom att man återtagit beställningscentralen i egen regi.

Besparingskraven har lett till att Region Skånes kollektivtrafiknämnd beslutade att turtätheten under morgnar och eftermiddag för regionbuss 183 Trelleborg-Anderslöv försämras från avgångar varje halvtimme till avgångar en gång i timmen. Någon möjlighet att hindra detta har inte funnits då resandet varit för lågt för att motivera halvtimmetrafik. I samband med att nybyggnationen startar i Anderslöv bör diskussioner tas upp om återinförande av halvtimmetrafik, eventuellt med visst tillköp i början.

Kollektivtrafiknämnden hanterade även ett förslag om att stadsbusstrafiken i Trelleborg skulle få en senare avgång på vardagkvällar men detta ströks av ekonomiska skäl.

Diskussioner har även förts med Bergkvarabuss som ansvarar för regionbusstrafiken i Trelleborg och som från 2019-12-08 även tar över stadsbusstrafiken. Bergkvarabuss är betydligt positivare till Trelleborgs utvecklingsplaner.

Diskussioner har inletts om trepartssamverkan gällande kollektivtrafiken mellan kommunen, Skånetrafiken och trafikföretagen. På kommunstyrelsens arbetsutskott den 6 februari ska frågan tas upp och företrädare för Skånetrafiken och trafikföretagen är inbjudna. Tanken är att ett samarbete ska etableras under våren och sommaren och kunna bli ett forum för att långsiktigt förverkliga den utveckling kommunstyrelsen beslutade om 2018-05-09.

Inför beslut om tillköp av busstrafik för 2020 som kommunstyrelsen ska besluta om i april finns i nuläget inget förslag till förändring utan ett fortsatt tillköp av trafik för regionbuss 184 Trelleborg-Klagstorp, anropsstyrd trafik Trelleborg-Skåre, närtrafik och stadsbuss 10 Trelleborg C-Kyrkoköpinge.

I förslag till yttrande till Region Skånes förslag till Trafikförsörjningsprogram framförs kritik mot programmets inriktning. Kommunstyrelsen hanterar detta yttrande i separat ärende.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att godkänna rapporten

.