



Johannes Hagström  
Hållbarhetsstrateg  
johannes.hagstrom@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Initiativärende Stranderosion - sammanställning

Vid Kommunstyrelsens sammanträde 2018-11-28 lade Henrik Silfverstolpe (L) fram ett initiativärende, med önskemål om att få en tydligare överblick över pågående arbete med stranderosion i kommunen. Kommunstyrelsen beslutade ge avdelningen för hållbar utveckling i uppdrag att göra en sammanställning.

Här lämnas en beskrivning av nuläget vad gäller pågående arbete inom kommunen kopplat till stranderosion.

## Beredning

Sammanställningen har gjorts med underlag från avdelningen för hållbar utveckling, tekniska förvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Arbetet med erosionsskador och kustskydd i kommunen är en ständigt pågående process. Ny kunskap och nya prognoser om framtida klimat och stranderosion tillkommer och måste ständigt tas tillvara och beaktas. Nedan listas de rapporter och aktiviteter som bedöms mest relevanta och aktuella.

### Avslutade undersökningar:

Under åren 2007 – 2017 levererades bland annat rapporter av konsulter med fokus på stränder i kommunen som påverkas av erosion (2 st. + delrapporter) samt mängden sand som skulle behövas för att utföra strandfodring. Stranderosion, kustskydd och relaterade frågor har även diskuterats mindre utförligt i ett antal andra rapporter.

År 2017 gjorde Sweco ”En idéstudie för hur Trelleborgs tätort kan skyddas mot höga havsnivåer, nu och i framtiden” som omfattar själva tätorten. Målet är att göra en motsvarande studie även för resten av kommunens kuststräcka. Medel behöver dock anslås för att komma vidare med det arbetet. Uppskattad kostnad är 280 tkr.

### Pågående arbeten:

Kommunens klimatanpassningsplan från 2018 anger tekniska förvaltningen som ansvarig för ombyggnad/nybyggnad och flytt av VA-ledningar samt övervakning, kontrollprogram och åtgärder mot erosion.

Trelleborgs kommun är partner i ett antal forskningsprojekt som behandlar stranderosion och kustskydd. Planerad reträtt innebär att vi lämnar det utsatta området istället för att bygga kustskydd. Projekten CAMEL och Sea-Rims tittar båda på vilka sociala och ekonomiska effekter en planerad reträtt skulle ge.

CAMEL utvecklar innovativa verktyg för olika möjligheter till reträtt, Sea-Rims fokuserar på etiska aspekter.

Flytten av VA-ledningar från stranden i Smygehamn, som pågår till hösten 2019, är ett exempel på en planerad reträtt. I VA-planen från 2015 är även VA-ledningar i Beddingestrand och Simremarken utpekade som aktuella för flytt. Det har dock inte äskats några medel ännu varför det inte finns någon tidsplan för när arbetet kan påbörjas.

I projektet LIFECOASTAdapt ska ålgräs planteras ut på en plats i kommunens kustvatten för att bland annat se om det minskar erosionen på intilliggande strand.

#### **Pågående nätverk där kommunen är aktiv:**

I ”Erosionsskadecentrum” bevakar kustkommuner och andra organisationer forskning och utveckling i alla frågor som berör kusterosion.

”Regional kustkommunal samverkan” startade hösten 2018 av Länsstyrelserna i Skåne och Halland, Statens Geotekniska Institut (SGI) och Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) för att hitta lösningar på de utmaningar som följer av stigande havsnivå, erosion och översvämning i kustområden.

#### **Övrigt arbete:**

I samband med rensning av tång från kommunens stränder under badsäsongen läggs det stor vikt vid att inte skada befintlig vegetation i sanddynerna, vilken binder sanden och fungerar därför som erosionsskydd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen diskuterar med Länsstyrelsen Skåne förslag på kustskydd i fördjupade översiktsplanen (FÖP). Detta för att minska risken för översvämning i bebyggda områden och för att i framtiden kunna använda det som idag anses vara olämplig mark. Tekniska förvaltningen och avdelningen för hållbar utveckling är rådgivande.

Kommunfullmäktige beslutade under 2017 att tekniska förvaltningen ska utreda förutsättningarna för att ansöka om tillstånd för sandfordring och att börja mäta strandprofiler och lokala vattenstånd. Dock biföll kommunfullmäktige inte begäran om medel för att genomföra arbetena. Därför har arbetet inte påbörjats ännu.

Samtidigt beslutade kommunfullmäktige att uppdra åt avdelningen för hållbar utveckling att, i samverkan med tekniska förvaltningen, samordna framtagandet av en strategi, som bland annat ska innehålla lösningar, konsekvensbeskrivning och kostnadsbeskrivning. Dock biföll kommunfullmäktige inte begäran om medel för genomförandet. Kostnaden uppskattas till 280tkr.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta att godkänna sammanställningen.