



Slutredovisning av investeringsprojekt nr 45450 – Hållbara transporter

Efter ansökan från tekniska nämnden beslutade kommunfullmäktige 2015-09-28 att anslå 6 400 000 kr till tekniska nämndens investeringsplan åren 2015-2016 till verksamheten cykel- och gångbanor för rubricerat ärende.

Bakgrund och syfte

Det övergripande syftet är att fler av medborgarna ska röra sig till fots eller med cykel.

I den fördjupade översiktsplanen pekas några prioriterade stråk ut. Det som nu byggts, "cykelexpressen", är ett av dem. Cykelexpressen är det stråk som anses vara det som samlar upp flest cyklande ner mot centrum/centralstationen. Separata gångytor och cykelytor har anlagts längs sträckan.

Organisation och tidplan

Tekniska nämndens har genom projektavdelningen lett arbetet med bistånd av en extern byggledare. Anläggningsarbetena för cykelexpressen har i huvudsak handlats upp av extern entreprenör, vilken även genomfört nödvändiga saneringsarbeten. Övriga arbeten har utförts i egen regi.

På grund av tidsbrist startade anläggningsarbetena inte förrän sensommaren 2016, vilket innebar att entreprenaden inte avslutades förrän i januari år 2017.

Ekonomi

Det ekonomiska utfallet blev 7 875 151 kr, vilket är högre än det tilldelade anslaget (6 400 000 kr). Orsak är bland annat saneringskostnader på cirka 900 tkr längs Sockerbrukstomten. Omfattningen av saneringsbehovet var ej känt vid tidpunkten för investeringsäskandet. Behovet av extern byggledare, ca 200 tkr i kostnad, var ej heller förutsett vid äskandet, det beror på arbetsbelastningen hos förvaltningen. Resterande överskridande beror på normala tilläggskostnader i en entreprenad p.g.a. okända förhållanden eller okända förekomster i mark i kombination med en för optimistisk budget i äskandeskedet.

Övrigt

Noterbart är att sträckan förbi Övre ej åtgärdats i väntan på att projektet Trelleborg Övre ska ges sin slutliga utformning. Dock har sträckan väster om Valldammsgatan åtgärdats. I projektet Trelleborg Övre har man i planprogrammet (togs fram år 2017) föreslagit att Allén ska flyttas norrut i avsikt att skapa en exploateringsfastighet där n uvarande Allén och det parallella GC-stråket går. Det kommer att innebära en ombyggnad av en delsträcka av den nybyggda cykelexpressen.