



## **Slutredovisning av investeringsprojekt nr 45240 – Stadsbusstrafik 2016**

Efter ansökan från tekniska nämnden beslutade kommunfullmäktige 2014-11-24 att anslå totalt 7 900 000 kronor till tekniska nämndens investeringsbudget och att de 2 200 000 kronor tekniska nämndens ansökt om som förstärkning av förvaltningens driftbudget skulle finansieras genom minskat resultat. Eventuella bidrag ska avräknas från driftbudgetramen. Storleken på driftbudgetramens förstärkning beslutades vid KF:s sammanträde 1 februari år 2016.

### **Bakgrund och syfte**

Mot bakgrund av att Trelleborg återigen skulle få persontrafik på järnvägen togs ett beslut om att flytta busstationen från Övre till Trelleborgs C och därigenom skapa ett resecentrum. Samtidigt genomfördes linjeomläggningar av busslinjenätet i samarbete mellan Skånetrafiken och kommunen. Sammantaget innebär detta ett stort behov av nya hållplatslägen och demontage av befintliga lägen.

### **Organisation och tidplan**

Projektledning har utförts av tekniska förvaltningen. En del av anläggningsarbetena har utförts i egen regi, andra har handlats upp av externa entreprenörer. Några av de nya hållplatserna (längs statliga vägar) har projektletts och byggts av Trafikverket. Huvudparten av anläggningsarbetena utfördes under år 2015 i enlighet med de ursprungliga tidplanerna, men arbeten har också utförts år 2016. I något fall beror det på att kommunen inte hann med, i Trafikverkets fall beror det på långsam planering. Tilläggas ska att Skånetrafiken under år 2016 beslutade sig för att ändra sträckningen för en av busslinjerna, vilket har inneburit ytterligare hållplatslägen att bygga.

### **Ekonomi**

Det ekonomiska utfallet blev 6 147 345 kr vilket är 1 752 655 kr lägre än det tilldelade investeringsanslaget. Tekniska nämnden har mottagit bidrag från Skånetrafiken och Trafikverket motsvarande 5 304 600. Totalt har kommunen haft kostnader på 11 451 945 kr, alltså cirka 1,4 mnkr mer än vad som äskats. Differensen beror på tillkommande hållplatser och otydlighet i tidiga skeden från Skånetrafikens sida om hanteringen runt de hållplatser Trafikverket bygger.

### **Övrigt**

Överenskommelsen mellan Trafikverket och kommunen är att Trafikverket bygger och bekostar hållplatser längs statlig infrastruktur med ett undantag. Undantaget är att kommunen bekostar väderskydd och annan utrustning. Kommunens kostnader kan vi senare söka bidrag för hos Skånetrafiken.

Hållplatslägena vid cirkulationsplatsen mellan väg 101 och 108 skulle egentligen ingått i projektet. Trafikverket har fortfarande inte utfört detta, inte heller den GC-bana mellan hållplatslägena och byn Alstad som behövs.