



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–16.00	
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)	
Tjänstgörande ersättare	Kai Regnell (MP) Henrik Silfverstolpe (L)	
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Lars-Ingvar Andersson (C) Hans Björklund (S) Fredrik Schlyter (M)	
Övriga	Andreas Härwell Daniel Wargren Emy Olofsson Johan Hansson Jonas Lundström Kristoffer Tonning Mark Huisman Martin Nilsson Micael Bergquist	
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 november.	
Paragrafer	132-151	
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell	
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)	
Justerare	<hr/> Klas Regland (L)Kerstin Johansson (S)	



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Datum då anslaget sätts upp 2018-11-21

Datum då anslaget tas ned 2018-12-13

Förvaringsplats

Underskrift

Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 134 Medborgarförslag - Ta bort ljussignalen vid övergångsstället vid badhuset

Dnr TN 2017/379

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att ta bort ljussignalen vid Badhuset. Förslagsställaren menar att ljussignalen inte fyller någon bra funktion och att det enbart stoppar upp "flytet" i trafiken.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. 2013 investerade tekniska förvaltningen i en ny trafiksignalanläggning. Syftet med signalregleringen är att förbättra tillgängligheten för gång- och cykeltrafiken över Östra Vallgatan samt för att öka trafiksäkerheten. Framförallt anses trafiksignalen öka tryggheten för barn, synsvaga och äldre. Vid större mängder gående och cyklister bidrar även regleringen till att öka framkomligheten för motorfordonstrafiken.

Precis som oreglerade övergångsställen kan ett signalreglerat övergångsställe innebära en falsk säkerhet. Signalregleringen genererar enbart en ökad trafiksäkerhet om trafikanterna observerar signalerna, förstår deras innebörd samt följer dem. Många fotgängare som skadas i signalreglerade korsningar har gått mott rött. Under den senaste femårsperioden har det inte rapporterats in några trafikolyckor i STRADA mellan oskyddade trafikanter och motorfordon på platsen, dock har det rapporterats in en upphinnandeolycka 2017 mellan två personbilar.

Med hänsyn till att Trelleborgs kommun relativt nyligen investerade i en ny signalanläggning föreslås att övergångsstället fortsättningsvis är signalreglerat men att när signalregleringen är uttjänt utreds möjligheterna till en alternativ utformning av korsningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan