



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–16.00
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)
Tjänstgörande ersättare	Kai Regnell (MP) Henrik Silfverstolpe (L)
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Lars-Ingvar Andersson (C) Hans Björklund (S) Fredrik Schlyter (M)
Övriga	Andreas Härwell Daniel Wargren Emy Olofsson Johan Hansson Jonas Lundström Kristoffer Tonning Mark Huisman Martin Nilsson Micael Bergquist
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 november.
Paragrafer	132-151
Sekreterare	<hr/> Andreas Härwell
Ordförande	<hr/> Johnny Nilsson (S)
Justerare	<hr/> Klas Regland (L) <span style="float: right;">Kerstin Johansson (S)</span>

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Datum då anslaget sätts upp 2018-11-21

Datum då anslaget tas ned 2018-12-13

Förvaringsplats

Underskrift

Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 133 Medborgarförslag - Parkeringsskyltar på Henry Dunkers gata

Dnr TN 2017/377

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag som syftar till att måla parkeringsrutor på Henry Dunkers gata. Förslagsställaren framhåller att det finns många som är i behov av att parkera i området då det finns beläget flera målpunkter i nära anslutning, exempelvis Polismyndigheten, gamla gummifabriken och centralstationen. Vidare påpekas att många av parkörerna använder väl tilltagna avstånd mellan fordonen, och samma yta skulle rymma fler fordon om det målades parkeringsrutor.

Kommunfullmäktige har översändt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

#### Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. För att möjliggöra måluppfyllelsen att Trelleborgs kommun ska minska andelen reser som görs med bil till förmån för hållbara trafikslag bör det generellt sett inte skapas fler parkeringsmöjligheter på gatumark i centrala lägen av staden. Antalet målpunkter i området har dock ökat på senare år och precis som förslagsställaren framhåller finns det flera målpunkter i området, vilka kan behöva vara tillgängliga med bil.

Tekniska förvaltningen är även väl medveten om att parkeringsytan på norra delen av Henry Dunkers gata används på ett ineffektivt sätt. Ytan ligger med i planeringen av platser som kommer att åtgärdas genom att det målas rutor för snedparkering.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att bifalla medborgarförslaget samt  
att översända beslutet till förslagsställaren.

### Skickas till

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren