



Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Gång- och cykelväg i Smygehamn

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att anlägga en cykelbana och trottoar utmed Ekvatorn i Smygehamn. Förslagsställaren belyser att Ekvatorn är relativt bred och således även borde kunna inrymma cykelbana och trottoar. Vidare framhåller förslagsställaren att trafikplaneringen i allt väsentligt är anpassad för biltrafik och att det som boende i norra delarna av Smyge upplevs som oansvarigt att inte skjutsa sina barn till skolan, idrottshallen, konstgräsplanen och scoutstugan. Förslagsställaren önskar även en översyn av belysningen.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget och är i grunden positiva till förslaget. Mellan korsningen Ekvatorn/Östra Torps byaväg och fotbollsplanen är gatan väl tilltagen med en bredd på 7 meter, och det är även tekniskt möjligt att bredda gatan ytterligare för att inrymma gång- och cykelväg söder om körbanan utan att belysningsstolparna behöver flyttas eller att dagvattenhanteringen behöver byggas om. Norr om fotbollsplanen och vidare österut mot Vattenverksvägen är dock vägbredden inte mer än 5 meter, och det finns inte utrymme att bredda gatan.



Figur 1: Västra delen av Ekvatorn.



Figur 2: Östra delen av Ekvatorn.

För att öka andelen barn som själv tar sig till och från skolan och fritidsaktiviteter, samt för att öka andelen hållbara transporter är det viktigt att beakta hela resan. Om trafiksäkerheten eller tryggheten upplevs låg vid en punkt tvingar detta fram en omväg vilket kan påverka valet av färdmedel. Detta kan få personer att avstå från att cykla eller gå, samt öka föräldrars benägenhet att skjutsa sina barn. Cykelbanor som upphör och leder cyklisten till gator med blandtrafik kan upplevas som en barriär. En utbyggnad av cykelvägnätet på Ekvatorn skulle bidra till att bättre koppla ihop det befintliga cykelnätet och viktiga målpunkter i Smyge.

Ekvatorn är reglerad med en hastighetsbegränsning på 30 km/tim och det är relativt få motorfordon som färdas på Ekvatorn. Även om det vore trafiksäkrare med en separerad gång- och cykelväg innebär det relativt låga antalet bilar som passerar platsen möjlighet för cyklister och gående att förhållandevis säkert ta sig fram i blandtrafiken.

Tekniska förvaltningen har begränsat med resurser för den här typen av åtgärder och sträckan är i dagsläget inte prioriterad. Men framgent skulle det kunna vara aktuellt att beakta ett anläggande av en GC-väg mellan korsningen Ekvatorn/Östra Torps byväg och Fotbollsplanen. I dagsläget finns det en alternativ väg för oskyddade trafikanter till skolan, idrottshallen och idrottsplatsen via gång- och cykelvägen utmed Västänvägen.

Gällande belysningen är uppfattningen att det finns tillfredställande antal belysningspunkter längs Ekvatorn, men tekniska förvaltningen kommer se över att belysningen fungerar som den ska.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i dagsläget inte bifalla medborgarförslaget

att sträckan beaktas vid kommande revidering av cykelplanen samt

att översända beslutet till förslagsställaren.