

Karlsson, Calle

Från: christina.sjolin@trelleborg.se
Skickat: den 13 oktober 2017 13:37
Till: Karlsson, Calle; Sandberg, Mats
Ämne: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).
Bifogade filer: meddelandehtml.html

Översänder Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).
Med vänlig hälsning
Diariet/Tina

Från: Trelleborgs Kommun

Skickat: den 13 oktober 2017 13:07

Till: KS_W3D3 <KS_W3D3@Trelleborg.se>; Bildningsförvaltningen <bildningsforvaltningen@trelleborg.se>

Ämne: VB: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans – svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

/AINO

Med vänlig hälsning

Aino Friman

Chefssekreterare

Kommunledningskontoret

Trelleborgs kommun

Postadress: 231 83 Trelleborg

Besöksadress: Algatan 13

Organisationsnummer: 212000-1199

Telefon: 0410-73 31 16

E-post: aino.friman@trelleborg.se

Hemsida: www.trelleborg.se

Från: Ulf Enhörning [<mailto:ulf@xeve.se>]

Skickat: den 13 oktober 2017 11:49

Till: Trelleborgs Kommun <Trelleborgs.Kommun@Trelleborg.se>

Ämne: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans – svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

Yttrande om "Motion artificiell förarassistans – svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

Till Bildningsförvaltningen och Kommunstyrelsen

För närvarande behandlas en motion till Trelleborgs kommunfullmäktige om att utrusta kommunens skolbussar med artificiell förarassistans.

171003 lämnade Bildningsförvaltningen ett förslag till ett remissvar för det yttrande som senast den 31 oktober 2017 ska vara kommunledningskontoret tillhanda.

Detta förslag till remissvar innehåller dock så många missförstånd och sakfel att det ger ett fullkomligt missledande beslutsunderlag till kommunfullmäktige om vilken

slags förarassistans som kan eftermonteras i kommunens bussar, hur det går till och vad det skulle kosta.

Faktum är att Bildningsförvaltningens beredning av ärendet håller så låg kvalitet att det hotar att sätta den demokratiska beslutsprocessen ur spel.

Med detta remissvar som underlag skulle nämligen kommunfullmäktiges ledamöter rösta om något helt annat än vad motionen avser. 1. Förslaget till remissvar hävdar att det "*[i] dagsläget finns tre olika hjälpsystem som Scantias bussar kan utrustas med. Avancerad nödbroms (AEB)*

analyserar framförvarande hinder och förarens agerande. Systemet varnar vid risk för kollision med en ljudsignal och aktiverar vid behov nödbromsningen.

Körfältsvakt (LDW) hjälper föraren att hålla en stadig kurs på vägen och varnar om körfältsmarkeringar passeras. Systemet kan skilja på medveten styrning och

ouppmärksamhet.

Adaptiv farthållare (ACC) anpassar automatiskt distansen till framförvarande fordon och hjälper till att hålla ett säkert avstånd.” [Min kursivering.]

Det är fullständigt fel i sak. Detta är de tre hjälpsystem som Scania själva vid fabrikstillverkning kan utrusta sina bussar med.

Därutöver kan alla Scaniabussar, liksom alla andra slags bussar, efter tillverkningen utrustas med en rad olika eftermarknadssystem för förarassistans,

varav de flesta inkluderar fler funktioner än de tre ovan angivna. Den i sammanhanget kanske mest angelägna funktionen,

som ett eftermarknadssystem men inte Scaniafabriken kan erbjuda, är kollisionssvarning för oskyddad trafikant,

med tanke på motionen syftar till att skydda skolbarnen både när de färdas i bussen och när de vistas i närheten av den vid hållplatserna och utanför skolan.

2. Från detta grundläggande sakfel följer en rad missförstånd om möjligheten och kostnaden för att eftermontera förarassistans i kommunens skolbussar.

“Vid förfrågan hos Scania om möjligheten att eftermontera ovan stödsystem har det visat sig att det endast skulle kunna vara möjligt när det gäller fyra av bussarna.

Det är ex. inte möjligt när det gäller de senast inköpta gasbussarna som är av årsmodell 2014. Det är vidare högst osäkert om det i praktiken går att genomföra på någon av bussarna.

Svar från Scania tyder på att kostnaden, om det skulle visa sig vara möjligt, blir betydligt högre än vid originalmontering.

Kostnaden för att Scania ska undersöka möjligheterna och ta fram ett kostnadsförslag är 10 500 kr ex moms per buss.”

Det här är naturligtvis helt orimliga svårigheter och kostnader, som borde ha fått Bildningsförvaltningens utredare att förstå att man var snett ute.

Det har aldrig någonsin hänt och kommer aldrig hända att en fordonstillverkare eftermonterar sina egna system för förarassistans som är framtagna för en viss modell i en tidigare modell som saknar tekniken.

Det är just därför det finns eftermarknadssystem som passar alla fordonsmärken och modeller.

Ett eftermarknadssystem kan installeras på någon timme, utan andra kostnader än ett rimligt montörsarvode.

”Kostnaden för de olika systemen, vid originalmontering, är ca 20 000 kr ex moms för avancerad nödbroms respektive körfältsvakt och ca 5 000 kr ex moms för adaptiv farthållare.”

Motsvarande funktioner i ett eftermarknadssystem är avståndssvarnare, kollisionssvarnare för framförvarande fordon, körfältssvarnare och varning för fortkörning.

Till skillnad från ett Scanias originaltillverkade system innehåller alltså eftermarknadsprodukterna inga autonoma funktioner som autobroms och adaptiv farthållare,

utan de är ett rent interaktivt system som både syftar till att avvärja och lindra effekten av olyckor och till att skapa säkrare förararbeteenden för att minimera själva olycksrisken.

”Utifrån de relativt höga kostnader som är förknippade med framtagandet av kostnadsförslag och ev. installation av systemet, den stora osäkerheten kring om det ens är möjligt

att eftermontera systemet och den relativt låga risken för en kollision gör bildningsförvaltningen sammantaget bedömningen att kommunen inte bör gå vidare med frågan om montering av systemet i befintliga bussar.”

Kostnaden för ett eftermarknadssystem med samtliga dessa funktioner plus kollisionsvarning för oskyddad trafikant är 12.500 kronor/st.

Totalt 100.000Kronor för dom 8 bussarna

Vill man även komplettera med funktionen för kollisionsvarning för oskyddad trafikant i förarens döda vinklar ink.telematik kartor från gjorda körningar

(vilket kanske känns mest angeläget då bussar har mycket stora döda vinklar, som bevisligen orsakar många svåra olyckor med framför allt cyklister)

är kostnaden 65.000 kronor per system.

Totalt 520.000 kronor för dom 8 bussarna.

Det råder alltså ingen osäkerhet huruvida det är möjligt att eftermontera förarassistans i kommunens bussar och det är inte heller förknippat med några utredningskostnader.

Eftermarknadssystemens effektivitet har påvisats i en rad pilottester och studier, bland annat den som motionen refererar till som utfördes av Region Kronoberg.

Om Bildningsnämnden helt enkelt hade frågat tjänstemännen på andra sida länsgränsen till råds, hade de alltså sluppit att göra de fatala misstag som gör att

deras remissvar riskerar att fullständigt vilseleda kommuninnevånarnas valda representanter i fullmäktige.

Jag yrkar därför att Bildningsnämnden gör om sitt remissvar så att det inkluderar relevant information om möjligheterna

och kostnaderna för att

utrusta skolbussarna med eftermarknadssystem för förarassistans.

Best Regards / Med vänlig hälsning

Ulf Enhörning
CEO/VD

MOBILEYE Sweden
Strandvägen 5b
114 51 Stockholm, Sweden

Office: + 46(0)8 720 66 10
Cell: + 46 (0)709 11 19 69

ulf@xeve.se
www.mobileye.se
www.mobileye.com



PRIVILEGED AND CONFIDENTIAL:

This e-mail is

intended only for the named person or entity to which it is addressed and contains valuable business information that is privileged, confidential and/or otherwise protected from disclosure. If you

have received it in error, please delete it immediately and notify the sender.

Karlsson, Calle

Från: Karlsson, Calle
Skickat: den 17 oktober 2017 08:08
Till: 'ulf@xeye.se'
Ämne: SV: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).
Bifogade filer: meddelandehtml.html

Hej Ulf,

Tack för dina synpunkter!

Att det skulle finnas sådana möjligheter som du beskriver har inte framkommit under bildningsförvaltningens beredning av ärendet. Jag kommer att vidarebefordra ditt mejl till ansvarig för skolbussverksamheten för att säkerställa att vi har/får en komplett bild av vilka möjligheter som finns när det gäller kommunens skolbussar.

Med vänlig hälsning
Calle Karlsson
Stabschef
Bildningsförvaltningen
Trelleborgs kommun

9000 stolta barn, elever och studerande i Trelleborg Vårt fokus är att skapa ansvarstagande medborgare, som tror på sin egen förmåga, kan samspela med andra, har drömmar, mål och fortsatt lust till ett livslångt lärande!

Telefon: 0410-73 39 35
E-post: calle.karlsson@trelleborg.se
Hemsida: www.trelleborg.se
Facebook: Trelleborgs kommun Lediga jobb
Twitter: SkolaTrelleborg Trelleborgs kommun
Youtube: Skola Trelleborg
Lediga jobb: www.trelleborg.se/jobb

Karlsson, Calle

Från: Ulf Enhörning <ulf@xeve.se>
Skickat: den 20 oktober 2017 13:43
Till: Karlsson, Calle
Ämne: Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

Hej Calle,
Tack för detta.

Önskar dig en trevlig helg.

Best Regards / Med vänlig hälsning

Ulf Enhörning
CEO/VD

MOBILEYE Sweden
Strandvägen 5b
114 51 Stockholm, Sweden

Office: + 46(0)8 720 66 10
Cell: + 46 (0)709 11 19 69

ulf@xeve.se

www.mobileye.se
www.mobileye.com



PRIVILEGED AND
CONFIDENTIAL:

This e-mail is

intended only for the named person or entity to which it is addressed and contains valuable business information that is privileged, confidential and/or otherwise protected from disclosure. If you have received it in error, please delete it immediately and notify the sender.

17 okt. 2017 kl. 08:07 skrev Calle.Karlsson@Trelleborg.se:

Hej Ulf,

Tack för dina synpunkter!

Att det skulle finnas sådana möjligheter som du beskriver har inte framkommit under

[Sida]

bildningsförvaltningens beredning av ärendet. Jag kommer att vidarebefordra ditt mejl till ansvarig för skolbussverksamheten för att säkerställa att vi har/får en komplett bild av vilka möjligheter som finns när det gäller kommunens skolbussar.

Med vänlig hälsning
Calle Karlsson
Stabschef
Bildningsförvaltningen
Trelleborgs kommun

9000 stolta barn, elever och studerande i Trelleborg
Vårt fokus är att skapa ansvarstagande medborgare, som tror på sin egen förmåga, kan samspela med andra, har drömmar, mål och fortsatt lust till ett livslångt lärande!

Telefon: 0410-73 39 35
E-post: calle.karlsson@trelleborg.se
Hemsida: www.trelleborg.se
Facebook: Trelleborgs kommun Lediga jobb
Twitter: SkolaTrelleborg Trelleborgs kommun
Youtube: Skola Trelleborg
Lediga jobb: www.trelleborg.se/jobb
<meddelandehtml.html>

Karlsson, Calle

Från: Ulf Enhörning <ulf@xeye.se>
Skickat: den 27 oktober 2017 09:41
Till: Karlsson, Calle
Ämne: Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).
Bifogade filer: Insändare till Trelleborgs Allehanda.docx; ATT00001.htm; PastedGraphic-2.tiff; ATT00002.htm

För din information.

Till insändarredaktionen:

Förra veckan rapporterade ni (TA 171020) att Bildningsnämnden i Trelleborgs kommun säger nej till en motion att utrusta skolbussarna med artificiell förarassistans:

"[Motionen framhåller] att den artificiella förarassistansen bland annat varnar förarna för potentiellt trafikfarliga situationer som de själva inte kan se. De hänvisar till Region Kronoberg, där man ställer krav på att trafikoperatörerna ska installera ett sådant system i alla fordon."

Bildningsnämnden hade föreslagit kommunfullmäktige att avslå motionen "eftersom man menar att det är omöjligt att eftermontera ett sådant system i fyra av kommunens åtta bussar, och i de resterande fyra är det högst osäkert ifall det är möjligt."

Det är dock inte hela historien. Bildningsnämndens rekommendation bygger nämligen på en så vilseledande utredning att den i lagens mening är grund för tjänstefel.

Bildningsnämnden har inte utrett möjligheterna att utrusta kommunens Scaniabussar med artificiell förarassistans med de funktioner som motionen efterlyser. I stället har man utrett möjligheterna att eftermontera originalutrustning för förarassistans från Scantias senare modeller i kommunens bussar som är av något tidigare märke.

Det är naturligtvis omöjligt eller i alla fall fruktansvärt besvärligt och orimligt dyrt att göra. Blotta tanken är så befängd att den bara kan födas hos någon som saknar intresse att utreda frågan förutsättningslöst. För eftermontering av artificiell förarassistans används såklart system som enkelt kan installeras i fordon av alla märken och modeller.

Förra månaden installerade vi på Mobileye – som är världsledande inom förarassistans – den sortens eftermarknadssystem i just Scaniabussar, åt Flygbussarna i Malmö. Även i Region Kronoberg valde man Mobileyes eftermarknadssystem för det pilottest som föregick beslutet att kräva tekniken i alla fordon som kör färdtjänst- och sjukresor; då installerade vi systemen i ett brett urval av fordon av skilda slag, märken och årsmodeller.

Det hade alltså räckt med ett samtal över länsgränsen för att lära sig något så grundläggande som att eftermontering av artificiell förarassistans sker med eftermarknadsprodukter!

Till följd av Bildningsnämndens grova försumlighet är rekommendationen till kommunfullmäktige helt vilseledande i fråga om möjligheten att utrusta skolbussarna med artificiell förarassistans. Därför redovisar deras utredning också kostnader för inköp och installation som är flera gånger högre än verklighetens, Utöver en "utredningskostnad" som enbart kommit till för att Bildningsnämnden misskött sin utredning.

Att en kommunal myndighet som Bildningsnämnden i Trelleborg, genom att åsidosätta vad som krävs för uppgiften, ger felaktig information till kommunfullmäktige om möjligheterna och kostnaderna för att eftermontera förarassistans i skolbussarna, är till

stort förfång för Mobileye och alla andra som säljer eftermarknadssystem för artificiell förarassistans.

Genom att på så sätt vilseleda de folkvalda ledamöterna av kommunfullmäktige påverkar dessutom Bildningsnämnden ett demokratiskt beslut på ett sätt som inte är förenligt med allmänhetens förtroende för den kommunala förvaltningen i Trelleborg och Sverige.

Av dessa anledningar kommer vi att polisanmäla Bildningsnämndens stabschef Calle Karlsson för tjänstefel.

Ulf Enhörning, VD Extra Eye AB/Mobileye

Karlsson, Calle

Från: Karlsson, Calle
Skickat: den 27 oktober 2017 11:59
Till: 'ulf@xeye.se'
Ämne: SV: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).
Bifogade filer: SV: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).;
Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

Hej Ulf,

För din kännedom har jag, i enlighet med vad jag skrev till dig den 17 oktober (se bifogade mejl), vidarebefordrat ditt ursprungliga mejl till ansvarig för skolbussverksamheten för vidare utredning. Jag stämde av med den bussförman som hanterar frågan inom skolbussverksamheten tidigare i veckan. Då höll han på att komplettera bilden utifrån vad det finns för möjligheter på eftermarknaden. Jag håller även på att stämma av kring hur vi ska hantera ärendet fortsatt i förhållande till bildningsnämnden och kommunfullmäktige som slutligen avgör ärendet.

Med vänlig hälsning

Calle Karlsson

Stabschef

Bildningsförvaltningen

Trelleborgs kommun

9000 stolta barn, elever och studerande i Trelleborg

Vårt fokus är att skapa ansvarstagande medborgare, som tror på sin egen förmåga, kan samspela med andra, har drömmar, mål och fortsatt lust till ett livslångt lärande!

Telefon: 0410-73 39 35

E-post: calle.karlsson@trelleborg.se

Hemsida: www.trelleborg.se

Facebook: [Trelleborgs kommun](#) [Lediga jobb](#)

Twitter: [SkolaTrelleborg](#) [Trelleborgs kommun](#)

Youtube: [Skola Trelleborg](#)

Lediga jobb: www.trelleborg.se/jobb

Från: Ulf Enhörning [mailto:ulf@xeye.se]

Skickat: den 27 oktober 2017 09:41

Till: Karlsson, Calle <Calle.Karlsson@Trelleborg.se>

Ämne: Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

För din information.

Karlsson, Calle

Från: Ulf Enhörning <ulf@xeve.se>
Skickat: den 30 oktober 2017 12:22
Till: Karlsson, Calle
Ämne: Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Ärendehantering

Hej Calle!

Tack för Din återkoppling om beredningen av motionen om förarassistans.
Jag uppskattar verkligen att Du börjat ta tag i frågan om eftermarknadsprodukterna.

För mig och Mobileye är det viktigt att klargöra att vi inte är ute efter att bråka och skapa problem för Er som jobbar med den kommunala förvaltningen i Trelleborg.

Vårt mål är att till varje pris förhindra alla beslut om förarassistans som fattas med bristfälliga underlag - vare sig besluten tas i offentlig sektor.
Det är av ofrånkomlig betydelse för oss, i synnerhet nu när eftermarknadssystemen just börjar slå igenom i hela världen.

När det gäller offentliga beslut och i synnerhet politiska sådana är Mobileyes internationella policy att vi aldrig får se på stillatigande om de fattas på vad vi anser vara felaktiga grunder. Denna inställning har skärpts ytterligare under året, sedan Mobileye köptes upp av det amerikanska företaget Intel.

Det är därför oacceptabelt om motionen om förarassistans behandlas i kommunfullmäktige med Bildningsnämndens beslut med föreliggande beredning som grund.

Om det däremot fortfarande finns möjligheter att ändra på Bildningsnämndens beredning, och helst också Ert beslut, innan motionen tas upp i kommunfullmäktige, är detta naturligtvis att föredra för alla inblandade.

Best Regards / Med vänlig hälsning

Ulf Enhörning
CEO/VD

MOBILEYE Sweden
Strandvägen 5b
114 51 Stockholm, Sweden

Office: + 46(0)8 720 66 10
Cell: + 46 (0)709 11 19 69

ulf@xeve.se

www.mobileye.se
www.mobileye.com



PRIVILEGED AND
CONFIDENTIAL:

This e-mail is

intended only for the named person or entity to which it is addressed and contains valuable business information that is privileged, confidential and/or otherwise protected from disclosure. If you have received it in error, please delete it immediately and notify the sender.

27 okt. 2017 kl. 11:59 skrev Calle.Karlsson@Trelleborg.se:

Hej Ulf,

För din kännedom har jag, i enlighet med vad jag skrev till dig den 17 oktober (se bifogade mejl), vidarebefordrat ditt ursprungliga mejl till ansvarig för skolbussverksamheten för vidare utredning. Jag stämde av med den bussförman som hanterar frågan inom skolbussverksamheten tidigare i veckan. Då höll han på att komplettera bilden utifrån vad det finns för möjligheter på eftermarknaden. Jag håller även på att stämma av kring hur vi ska hantera ärendet fortsatt i förhållande till bildningsnämnden och kommunfullmäktige som slutligen avgör ärendet.

Med vänlig hälsning
Calle Karlsson
Stabschef
Bildningsförvaltningen
Trelleborgs kommun

9000 stolta barn, elever och studerande i Trelleborg

Vårt fokus är att skapa ansvarstagande medborgare, som tror på sin egen förmåga, kan samspela med andra, har drömmar, mål och fortsatt lust till ett livslångt lärande!

Telefon: 0410-73 39 35
E-post: calle.karlsson@trelleborg.se
Hemsida: www.trelleborg.se
Facebook: [Trelleborgs kommun](#) [Lediga jobb](#)
Twitter: [SkolaTrelleborg](#) [Trelleborgs kommun](#)
Youtube: [Skola Trelleborg](#)
Lediga jobb: www.trelleborg.se/jobb

Från: Ulf Enhörning [<mailto:ulf@xeve.se>]

Skickat: den 27 oktober 2017 09:41

Till: Karlsson, Calle <Calle.Karlsson@Trelleborg.se>

Ämne: Re: Yttrande om "Motion artificiell förarassistans - svar på remiss" (dnr BIN 2017/594).

För din information.

<Brevbilaga.eml><Brevbilaga.eml>