

Ett grönare Trelleborg

Miljöpartiets förslag på budget i Trelleborg 2019

När Miljöpartiet pekar ut riktningen för Trelleborgs utveckling har vi målet att uppnå en så bra kommun som möjligt för trelleborgare och besökare, både idag och imorgon. Trelleborg måste ta vår tids prövningar på allvar och skapa en framtid robust nog för att klara utmaningarna. Vi lägger riktningen för ökad delaktighet, bättre folkhälsa, minskad psykisk ohälsa och minskad klimatpåverkan.

Utbildning är grundbulten

Vi vill ha en trygg och inspirerande skola, som ser varje barn. Det ger trygga och kloka vuxna. Skolan är grundbulten i hela samhället. Där utbildas morgondagens sjuksköterskor, poliser, byggnadsarbetare och innovatörer.

I skolan behöver det finnas en arbetsmiljö som ger förutsättningar för både elever och personal att trivas. Barngrupperna får inte vara för stora. Att satsa på de unga Trelleborgarna kommer gynna alla Trelleborgare, idag och i framtiden.

Vi avsätter därför över 22 miljoner mer än ramförslaget till skolan. Vi vill också utreda möjligheten för ökad vistelsetid på förskolan, så att arbetssökande föräldrar ökar chansen att hitta jobb, samtidigt som barnet utvecklar språk och sociala kompetenser.

Demokrati och jämställdhet

För att skapa ett bra samhälle för alla måste flera röster höras inom politiken. Trelleborg blir en bättre kommun om det finns en mångfald hos beslutsfattarna.

Därför vill vi återinföra ungdomsrådet och ge det resurser att göra avtryck. Vi vill också starta projekt för att locka till politiskt engagemang, som riktar sig till underrepresenterade grupper inom politiken så som kvinnor, ungdomar, personer med utländsk bakgrund, personer från kommundelar med lågt valdeltagande och/eller personer med funktionsvariation.

Folkhälsa

Att satsa på ett friskt Trelleborg kommer i längden spara både ekonomiska resurser och mänskligt lidande. Vi satsar därför extra på stärkt folkhälsa i Trelleborg med en folkhälsomiljön. Den delar vi i två delar varav 500000 extra går till aktivitetsstöd till föreningarna och 500000 för att kunna växla upp mot regionala och nationella folkhälsomedel såsom senior sport school och projekt för ungdomar i riskzonen för psykisk ohälsa eller liknande.

Klimat

Klimatutmaningen måste lösas nu och då har alla länder, regioner och kommuner en viktig roll att spela. Så också Trelleborg. Därför vill vi att kommunen utreder hur ett Klimatpolitiskt ramverk kan styra kommunens utveckling. Samtidigt med detta vill vi påbörja genomförandet av

- en klimat- och biologisk mångfaldsanalys av maten i skolan, med förslag på förbättringsåtgärder.
- en klimatanalys av resorna i kommunen, med förslag på åtgärder
- en klimatanalys av infrastruktursatsningarna i kommunen, med förslag på åtgärder
- sätta mål angående ökat hållbart resande, d.v.s. ökning av andelen resor med kollektivtrafik, gång eller cykel
- höja kravet på klimatsmart byggande och räkna långsiktigt vid kalkyl för byggandet och driften
- Den jordbruksmark som kommunen arrenderar ut ska ställas om till ekologiskt jordbruk
- solceller på alla nybyggen för kommunala verksamhet

Infrastruktur

Vi tror inte att en östlig infart med ringväg till hamnen kommer byggas. Det grundar vi på att både Trafikverk och Länsstyrelse gång på gång visat att de är starkt emot projektet. Därför vill vi omedelbart upphöra spenderandet av skattemedel på ett projekt som kanske aldrig blir av. Oavsett hur infarten utvecklas framöver kommer det kosta pengar. En kostnad som inte Trelleborgarna bör bära. Därför ska kommunen utreda möjligheten att finansiera delar av infarten till hamnen med vägavgifter.

Trelleborgs cykelvägar, i tätort och på landsväg behöver utvecklas. Därför gör vi en riktad satsning på cykel som kan växlas upp med regionala medel. Region Skåne räknar med att om tre procents fler av resorna i regionen görs med cykel ger det samhällseffekter värt 1,8 miljarder tillbaka. Bättre gång- och cykelvägar kommer göra Trelleborg till en mer attraktiv kommun.

Trelleborg fick för tre år sen en pågatågstation. Nu är det dags att lägga i nästa växel i tågtrafiken. Genom att arbeta för direkttåg mellan Trelleborg C och Malmö C i pendlingstider kan vi göra tåget än mer slagkraftigt för flera pendlare. Det behöver inte ta mer än 20 minuter mellan de två centralstationerna men för att uppnå det måste kontakter tas med Regionen och Skånetrafiken. Arbetet att planera en andra pågatågstation, med pendlarparkering, samt dubbelspår på Trelleborgsbanan behöver återupptas med regionen, Skånetrafiken och Trafikverket omgående.

Ekonomi

Miljöpartiet följer vad vi sagt i valrörelsen och föreslår en höjd skatt med 15 öre. Detta för att klara av nödvändiga satsningar i kommunen, framförallt inom utbildning. Detta utan att osthylvla ner övrig verksamhet med trubbiga effektiviseringskrav. Genom att peka ut vad som kan tas bort bland kommunens utgifter tar vi politiskt ansvar för kommunens utveckling.

Kommunfullmäktige har beslutat att resultatet för 2019 ska uppgå till 2,5 % av skatter och statsbidrag. Detta är en konsekvens av de stora framtida investeringar som ligger i ringväg och det truckcenter som planeras i den östra delen av kommunen. Då vi inte tror att ringväg kommer byggas nöjer vi oss med ett budgetmål på 2%, vilket är praxis i kommunsverige för att möta framtida investeringar.

Investeringar

I investeringsbudgeten vill vi lägga till en temalekplats 2020 och en 2022 på vardera sju miljoner. Vi vill också se att Axel Ebbes konsthall kan utvecklas och framtida investeringar säkerställs. De investeringskostnader som är kopplad till ringvägen vill vi stryka då berörda mäktiga myndigheter är mot förslaget.

Miljöpartiet de Gröna yrkar att kommunfullmäktige beslutar

1. att anta Miljöpartiet de grönas budget i sin helhet.
2. att fastställa skattesatsen till 20,75 kronor.
3. att införa ungdomsforum med en reell påverkan på kommunpolitiken
4. att utreda hur ett klimatpolitiskt ramverk kan styra Trelleborgs utveckling
5. att all nybyggnation för kommunal verksamhet ska ha solceller
6. att starta projekt för att locka underrepresenterade grupper till kommunpolitiken, såsom kvinnor, ungdomar, personer med utländsk bakgrund, personer från kommundelar med lågt valdeltagande och/eller personer med funktionshinder/funktionsvariation.
7. att utreda möjligheten för utökad vistelsetid för de barn som idag bara har rätt till 15 timmar i veckan på förskolan.
8. att ta bort kostnader kopplat till ringvägen från investeringsbudgeten
9. att tillföra sju miljoner i investeringsbudgeten för bygget av temalekplatser 2020 och sju miljoner för 2022

