



Jessica van Rooyen

Tekniska Servicenämnden

jessica.vanrooyen@trelleborg.se

## Begäran ur investeringsram - Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten i tunneln vid Nyhemsgatan

### Sammanfattning

2018 ansökte och beviljades Trelleborgs kommun genom dåvarande Tekniska förvaltningens gatuavdelning om att vara del av det EU-finansierade Lighting Metropolis - Green Economy samarbetet, vars mål är att skapa energieffektiva belysningslösningar i Öresundsregionen. Äskande ur investeringsram – åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten i tunneln vid Nyhemsgatan

Syftet med projektet som förvaltningen gick med i samarbetet med, var att skapa en innovativ och kreativ belysningslösning, med fokus på trygghet, säkerhet, lekfullhet med hjälp av ny teknik för belysningsstyrning i gång- och cykeltunnlar. Tunnelarna är lokaliserade i östra delen av Trelleborg, tunnel 1 vid Östra Förstadsgatan (ombyggnation av denna har skett under 2022, och den är beräknad att vara färdigställd under början av 2023), och tunnel 2 (aktuell för detta äskande) vid Nyhemsgatan, under cirkulationsplatsen Östra infarten/Östra Ringvägen. I samband med uppdragets start framkom behovet av en samordnad övergripande gestaltning av platsen/platserna. Tunnelarna och ytorna i direkt anslutning till dem är i dåligt skick och i behov av renovering. Stadsmiljöavdelningen ansökte under 2022 om statlig medfinansiering för att utföra åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och tryggheten i tunneln vid Nyhemsgatan under 2023, och blev beviljade en statlig medfinansiering om 50% av kostnaderna. De åtgärder som avses är förbättrad belysning och säkrare utformning av underlaget.

Tekniska serviceförvaltningen vill ur egen investeringsram för 2023 använda 4 000 000 kr för att upphandla byggnation av framtaget förslag för Tunnel 2 - Nyhemsgatan.

### Beslutsunderlag

Medfinansieringsavtal, 2018-09-07

Partnerskapsavtal, 2019-08-14

Gestaltningsprogram Lighting Metropolis tunnlar, Sweco, 2022-01-13

Beslut om begäran ur investeringsram Lighting metropolis Dnr TSN 2022/65

## **Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att anslå 4 000 000 kr ur investeringsram till ombyggnation av LM-Tunnel 2, Nyhemsgatan.

## **Beslutet skickas till**

Här skrivs till vem det slutgiltiga beslutet ska skickas.

## Ärendet

2018 ansökte och beviljades Trelleborgs kommun genom dåvarande Tekniska förvaltningens gatuavdelning om att vara del av det EU-finansierade Lighting Metropolis - Green Economy samarbetet, vars mål är att skapa energieffektiva belysningslösningar i Öresundsregionen.

Trelleborgs kommun gick in i projektet med avsikt att bygga om ett antal gång- och cykelpassager under ett antal större vägar genom Trelleborgs tätort. I samband med detta även utforma en standard för hur vi behandlar kommande likande åtgärder på andra platser i kommunen.

Grundtanken var att viadukter skall utrustas med effektiv LED-belysning med dynamisk styrning med hänsyn tagen till:

- *Trafiksäkerhet; Rätt belysningsstyrkor och jämnhet, tydlig avgränsning mellan gångbana och cykelbana, dynamisk ljusreglering som tar hänsyn till omgivande ljus för att minska risken med bländning alternativ känslan av att röra sig in i en mörk tunnel.*
- *Trygghet; Belysa ett bredare område på båda sidor om tunneln för att undvika "mörka punkter" som kan upplevas otrygga.*
- *Energieffektivitet; Med hjälp av LED-tekniken i kombination med ljusreglering minska effektuttaget i anläggningen med ca 60% gent emot liknande lösning med konventionell teknik.*
- *Vandalskydd; Utforma anläggningen på ett dels psykologiskt som tekniskt sätt för att undvika skadegörelse på såväl belysningspunkterna som övriga installationer.*

Syftet med projektet var att skapa en innovativ och kreativ belysningslösning med fokus på trygghet, säkerhet, lekfullhet med hjälp av ny teknik för belysningsstyrning. Gångtunnlarna är lokaliserade i östra delen av Trelleborg, tunnel 1 vid Östra Förstadsgatan (denna har byggts om under 2022, och förväntas vara färdigställd i början av 2023) och tunnel 2 vid Nyhemsgatan (aktuell för detta äskande), under cirkulationsplatsen Östra infarten/Östra Ringvägen. I samband med uppdragets start framkom behovet av en samordnad övergripande gestaltning av platsen/platserna. Tunnlarna och ytorna i direkt anslutning till dem är i dåligt skick och i behov av renovering. Ett tidigt och tätt samarbete mellan belysnings- och landskapskompetens resulterade i en integrerad gestaltning som stärker platsens identitet och främjar en ökad trygghet.