

Trafiksituationen Smygehuk

Bakgrund

Teknisk Serviceförvaltning avser att införa lokala trafikföreskrifter som reglerar parkeringsmöjligheter på hamnplan i Smygehuk samt även fordonstrafik till och från platsen.

Se beslutsunderlag:

Förslag på lokal trafikföreskrift: INF 2021:33

Förslag på lokal trafikföreskrift: INF 2021:34

Förslag på lokal trafikföreskrift: INF 2021:35

Tjänsteskrivelsen

Visit Trelleborgs yttrande:

Trelleborgs kommun har länge verkat för att den turistiska infrastrukturen vid Smygehuk ska stärkas och att platsens unika värden ska kunna locka fler besökare till området även utanför huvudsäsong. Smygehuk är idag kommunens främsta besöksmål och har potential att utvecklas till en av sydkustens mest självklara reseanledningar. Likaså ska kommuninvånarna kunna känna stolthet över det kultur- och industrihistoriska arv som har sitt ursprung i denna unika plats.

Därför har Visit Trelleborg i samverkan med Teknisk Serviceförvaltning getts i uppdrag att främja besöksmålets attraktionskraft som sedan 2020 har genomgått omfattande upprustning med bland annat ny parkering, avfallshantering, digitalt styrd belysning, evenemangsbrunnar med fiber, grillplats, sittplatser, flaggstänger samt stenläggning av gångar och hamnplan. Parallellt har även en ny detaljplan tagits fram som ska möjliggöra ytterligare förbättringar gällande parkering samt ett flödesfrämjande skyltprogram planeras.

Trelleborgs kommun har likaså varit intresserad av att i samverkan med Kerstin Fremberg utveckla Smygehuk till en nod för turismutveckling längs sydkusten. Detta har nu möjliggjorts tack vare att Kerstin Fremberg har bildat "Stiftelsen Smygehuk till minne av Helga och Ernst Knutsson, Lars-Erik Knutsson och Kerstin och Jan-Åke Fremberg". Här ges en unik möjlighet att knyta samman det idag fragmenterade besöksmålet till en attraktiv helhet som sträcker sig från Smygehukets fyr i väst till Köpmansmagset i öst och som kan attrahera fler besökare även utanför huvudsäsongen. Detta skulle i sin tur fungera som dragare för övrig besöksnäring på plats och runtom i kommunen. Genom att locka till ett både unikt och

attraktivt besöksmål skapas möjlighet för stärkt ekonomisk aktivitet i hela kommunen där den internationella dragningskraften bedöms kunna bli betydande i framtiden.

Visit Trelleborg ser därför positivt på stadsmiljöavdelningens förslag om lokala trafikföreskrifter för trafik till och från hamnplan, samt förslaget om att göra den senare helt bilfri och därmed inte längre möjliggöra parkering på platsen. Det skulle både stärka besöksmålets attraktionskraft samt främja upplevelsen av detsamma som tryggt och säkert. Som situationen är idag samsas både bilar och fotgängare om en begränsad yta som ger besöksmålet en otrygg känsla under högsäsong. Tack vare förslaget skapas istället förutsättningar för att besöksmålet kan utvecklas på besökarnas villkor snarare än biltrafikens.

Under beredningstiden har synpunkter från både Smyge Rökeri och Café Smyge framförts som befarar en negativ påverkan på sina respektive verksamheter i och med att parkeringsmöjligheten på hamnplan begränsas. Även om Visit Trelleborg inte delar denna farhåga, utan i stället menar att besöksmålet utveckling i sin helhet kommer gynna alla näringsidkare vid Smygehuk, så ser bolaget en möjlighet för att det liggande förslaget kan anpassas för att tillgodose nuvarande säsongsvariationen. Det vill säga att förslaget bör avse perioden på året (juni – augusti) där flest besökare vistas vid Smygehuk och där behovet av begränsning av trafiken är som störst. Här lutar Visit Trelleborgs sig mot stadsmiljöavdelningens kompetens att bedöma vilka lokala trafikföreskrifterna som är mest lämpade för att tillgodose behovet av ett tryggt och attraktivt besöksmål i perioden som flest turister och kommuninvånare söker sig till Sveriges sydligaste udde.



Maarja Edman
VD
Visit Trelleborg