



Tekniska Servicenämnden

## Medborgarförslag - Väggupp Skegrie stationsväg/Skegrie byaväg

### Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att anlägga någon form av väggupp eller farthinder på Skegrie byaväg och Skegrie stationsväg samt förslag att hastighetsbegränsningen sänks till 30 km/tim längs hela Skegrie byaväg. I dagsläget finns det begränsade möjligheter att på ett tryggt sätt gå och cykla längs Skegrie byaväg. Beläggningen längs Skegrie byaväg är i väldigt dåligt skick och Stadsmiljöavdelning arbetar med att skriva fram ett beslutsunderlag för att kunna göra en ombyggnation av gatan. Stadsmiljöavdelningen är av åsikten att det är motiverat att sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/tim på Skegrie byaväg på sträckan genom Skegrie, detta med hänseende till att oskyddade trafikanter tvingas färdas i blandtrafik, att det är många fastigheter som ansluter till vägen samt att det på delar av sträckan är begränsad sikt.

Åtgärder på Skegrie stationsväg bör inte föregås kommande trafikplan samt arbetet med säkra skolvägar. För vidare information se tjänsteskrivelse under rubrik "Ärendet".

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Väggupp Skegrie stationsväg/Skegrie byaväg, TSN 2021/61

§ 23 Medborgarförslag – Väggupp Skegrie stationsväg/Skegrie byaväg, KS 2021/32

### Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att sänka hastighetsbegränsningen på Skegrie byaväg till 30 km/tim

att i övrigt inte bifalla medborgarförslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Förslagsställaren

## Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att anlägga någon form av väggupp eller farthinder på Skegrie byaväg och Skegrie stationsväg. Vidare föreslås även att hastighetsbegränsningen sänks från 40 km/tim till 30 km/tim längs hela Skegrie byaväg. Förslagsställaren framhåller att det är många barnfamiljer som bor i Skegrie samt att det är många bilister som använder sig av berörda vägar för genomfart till skola och vidare färd ut från Skegrie och att det förekommer många hastighetsöverträdelser av både bilister och busstrafiken på de båda vägarna. Önskemålet grundar sig även i att många fastigheter har anslutning till Skegrie byaväg och att förhållandena därmed är liknande många villakvarter, men att det är ett större flöde av fordon på berörda vägar än i villakvarteren.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 73 röster.

Tekniska serviceförvaltningen har tagit del av förslaget.

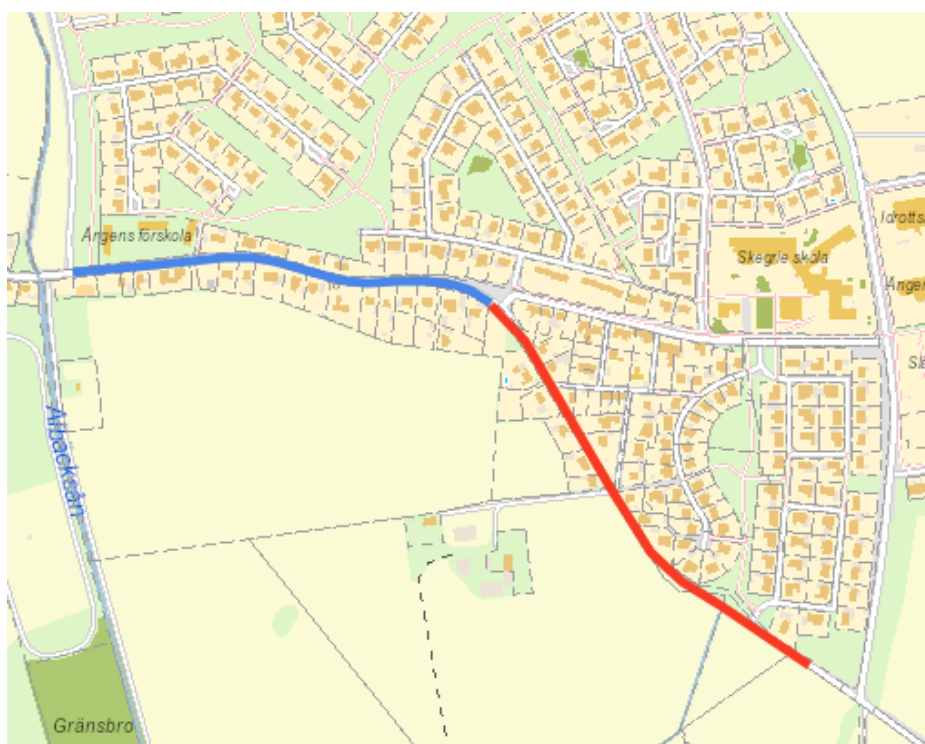
Grundbestämmelsen i 2 kap. 1§ Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dom som bor eller uppehåller sig vid vägen. Som trafikant har man alltid ett ansvar att anpassa hastigheten till rådande förhållanden. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser. Dessvärre kommer det alltid finnas trafikanter som inte respekterar rådande hastighetsgränser där detta är möjligt.

I dagsläget finns det begränsade möjligheter att på ett tryggt sätt gå och cykla längs Skegrie byaväg. För delen mellan Midsommarängen och Skegrie stationsväg finns enbart smala gångbanor och delen söder om Skegrie stationsväg hänvisas både fotgängare och cyklister till blandtrafik (se figur 1). Beläggningen längs Skegrie byaväg är i väldigt dåligt skick och Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning arbetar med att skriva fram ett beslutsunderlag för att kunna göra en ombyggnation av gatan. Avdelningens uppfattning är att det behöver skapas bättre förutsättningar för oskyddade trafikanter att röra sig längs berörd väg och en förutsättning för det är att det utförs hastighetsreducerande åtgärder. I samband med upprustningen av vägen kommer Stadsmiljöavdelningen att se över Skegrie byavägs gestaltning, där även hastighetsreducerande åtgärder ämnas inkluderas i det kommande beslutsunderlaget.

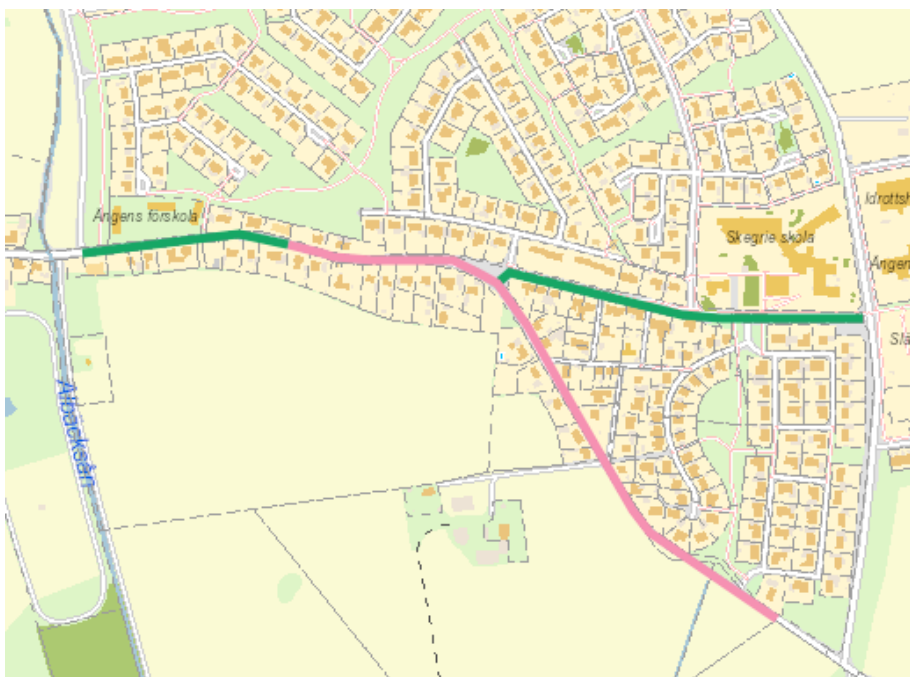
Enligt Trelleborgs kommuns politiskt antagna hastighetsplan som arbetats fram enligt metodiken ”*Rätt fart i staden*” har Skegrie byaväg, delen söder om Skegrie stationsväg, reglerats med 40 km/tim istället för 30 km/tim (se sträcka i figur 2). Den huvudsakliga motiveringen till hastighetsbegränsningen var att det är primärvägen genom samhället. Med hänseende till att oskyddade trafikanter tvingas färdas i blandtrafik, att det är många fastigheter som ansluter till vägen samt att det på delar av sträckan är begränsad sikt är Stadsmiljöavdelningens åsikt att det är motiverat att sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/tim på sträckan genom Skegrie (se figur 3), detta även om Skegrie byaväg utgör en del av huvudvägnätet genom byn. Att enbart sänka hastighetsbegränsningen med 10 km/h genererar dock generellt sett endast en sänkning med 2-3 km/h i faktiskt hastighet. I samband med omgestaltningen blir det därför viktigt att vägen utformas så att

hastighetsbegränsningen blir självförklarande så att även efterlevnaden av hastighetsbegränsningen blir hög.

Gällande hastighetsreducerande åtgärder på Skegrie stationsväg har det tidigare diskuterats åtgärder i anslutning till Skegrie skola och busshållplatsen och det blir även frågor att hantera i kommande trafikplan som samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för. Likaså har Stadsmiljöavdelningen tillsammans med Bildningsförvaltningen ett pågående arbetet med säkra skolvägar där barnens skolvägar analyseras utifrån bland annat säkerhet och trygghet och där specifikt närområdet kring kommunens skolor beaktas. Stadsmiljöavdelningen är av uppfattningen att resultatet från dessa arbeten inte bör föregås.



Figur 1: Längs den blå sträckan finns smala gångbanor och på röd sträcka hänvisas oskyddade trafikanter till blandtrafik.



Figur 2: Rådande hastighetsbegränsning. Grön sträcka illustrerar 30 km/tim och rosa sträcka illustrerar 40 km/tim.



Figur 3: Ungefärlig sträcka som föreslås regleras om till 30 km/tim.