



Kristoffer Tønning

Tekniska Servicenämnden

kristoffer.tønning@trelleborg.se

Begäran ur investeringsram GC-bro över Dalköpingeån

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen vill upprätta en ny bro över Dalköpingeån. Den befintliga bron är sliten, osäker och tillåts inte längre att snö- och halkbekämpas på grund av bristande bärighet. Rivning av befintlig bro och förarbeten beräknas kosta 1 920 000 kr.

Till bron vill förvaltningen även göra en påbyggnad i form av en gångpassage till stig mot naturområde och Karlingedösen. Gångpassagen beräknas kosta 360 000 kr.

Ytterligare information i bilagd tjänsteskrivelse under rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2020-05-25
- Rapport broinspektion 2016-12-08, WSP
- Kostnadskalkyl/uppskattning 2020-01-08, Centerlöf & Holmberg

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att anslå 1 920 000 kr ur investeringsram för rivning av befintlig bro och upprättande av ny över Dalköpingeån, utifrån tidsplan i förvaltningens tjänsteskrivelse

att anslå 360 000 kr ur investeringsram för upprättande av gångpassage till naturområde och Karlingedösen, utifrån tidsplan i förvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutet skickas till

Här skrivs till vem det slutgiltiga beslutet ska skickas.

Ärendet

Behovet av en ny gång- och cykelbro över Dalköpingeån får ses som stort. Den befintliga bron är sliten, osäker och tillåts inte längre att snö- och halkbekämpas på grund av bristande bärighet.

Tekniska serviceförvaltningen vill upprätta en ny bro. Förvaltningen har sedan tidigare låtit konsult taga fram upphandlingsunderlag för rivning av befintlig bro och byggande av en ny. Rivning av befintlig bro och förarbeten är inkluderad i projektsumman 2 100 tkr.

Underlaget baseras på att ny bro byggs likt befintlig med bärande betong- och stålkonstruktion och cykel- och gångyta med tillhörande räcken i trä.

Till bron vill förvaltningen även göra en påbyggnad i form av en gångpassage till stig mot Karlingedösen och norrut i landskapet. Efter att statliga LONA-medel beviljades hösten 2019 är arbetet med att bilda ett kommunalt reservat i området i full gång. Passagen skulle även vara en del i möjliggörandet av den planerade vandringsstigen mot Dalköpinge by.

Genomförande

Planeringen är att upphandling av ny bro inklusive gångpassage till Karlingedösen ska ske under höst 2020 med målet att ny bro ska vara på plats till våren 2021.

Ekonomi

Kalkyl bro:

Rivning befintlig bro	250 000 kr
Ny stål-/träbro	1 350 000 kr
Höjd för ÄTA-arbeten 20%:	320 000 kr
Totalt bro	1 920 000 kr

Komponenter bro:

Bärande konstruktion (betong/stål) 80% → 1 536 000 kr

Cykel- och gångyta (trä) 20% → 384 000 kr

Kostnaden för bärande konstruktion (1 536 tkr) skrivs av på 80 år och cykel- och gångyta (384 tkr) skrivs av på 20 år. Avskrivningen för brokonstruktion blir 19 200 kr/år och för cykel- och gångyta 19 200 kr/år. Med en internränta på 1,5 % (Räntenivån år 2019) blir räntekostnaden 28 800 kr/år.

Kalkyl gångpassage:

Gångpassage till stig mot Karlingedösen	300 000 kr
Höjd för ÄTA-arbeten 20%:	60 000 kr
Totalt gångpassage	360 000 kr

Komponenter gångpassage:

Bärande konstruktion (betong/stål) 80% → 288 000 kr

Gångyta (trä) 20% → 72 000 kr

Kostnaden för bärande konstruktion (288 000 tkr) skrivs av på 80 år och gångyta (72 tkr) skrivs av på 20 år. Avskrivningen för brokonstruktion blir 3 600 kr/år och för gångyta 3 600 kr/år. Med en internränta på 1,5 % (Räntenivån år 2019) blir räntekostnaden 5 400 kr/år.

Driftkostnader är oförändrade.