UPPDRAGSNAMN

UPPDRAGSNUMMER

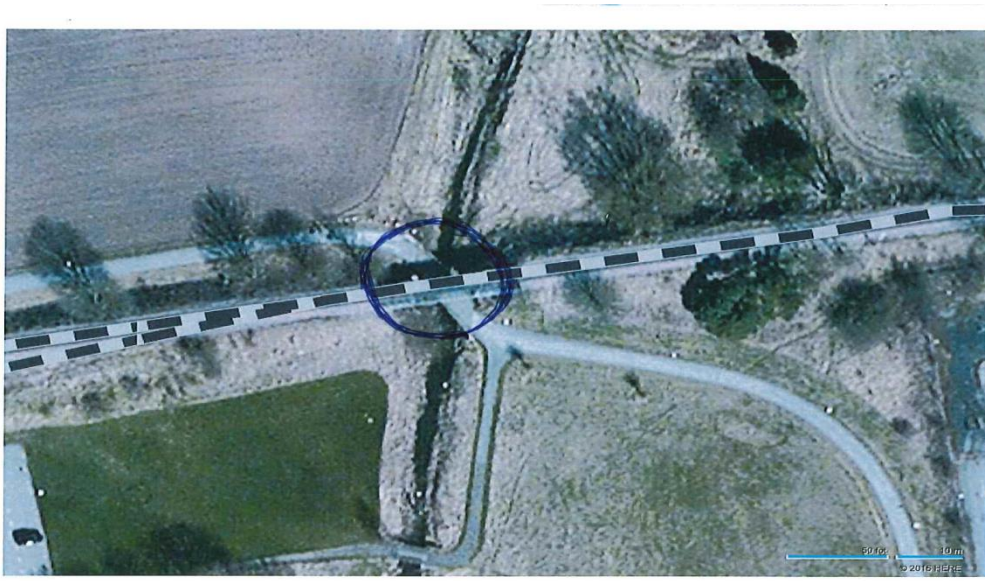
FÖRFATTARE
Johan Hallberg

DATUM
2016-12-08

Rapport Broinspektion

Bro 012 över Dalköpingeån under järnväg

Inspektion 2016-12-06





INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänt **1**

1. Inspekterad konstruktion **2**

2. Inspektioner **3**

3. Allmänna kommentarer **4**

4. Rekommendationer till skador och brons tillstånd **4**

Bilaga 1- Skadebilder

Bilaga 2- Broliggare

Allmänt

Trelleborgs kommun har genom Mats Lawesson anlitat WSP Management för att inspektera 12 st broar i kommunen. Inspektionen av den första bron utfördes 2016-12-06 av Johan Hallberg.

Inspektionen har i princip utförts som en huvudinspektion enligt Trafikverkets metodik, samt med kommunens broliggare.

Vid inspektionen har det funktionella tillståndet beskrivits med hjälp av tillståndsklasser. Följande tillståndsklasser förekommer:

TK 3	Bristfällig funktion vid inspektionstillfället	
TK 2	Bristfällig funktion inom	3 år
TK 1	Bristfällig funktion inom	10 år
TK 0	Bristfällig funktion bortom	10 år

För närmare information om broinspektion se Trafikverkets handbok för broinspektioner, Publikation 1993:34 eller handboken i BaTMan.

Inspektionen redovisas med protokoll, broliggare och fotografier på följande sidor.

1. Inspekterad konstruktion

Bro 012 över Dalköpingeån under järnväg

Inspektionsprotokoll enligt Trafikverket

Konstruktionsnummer	Konstruktionsnamn	Inspektions-förrättare	Inspektions-datum	Inspektionstyp
Bro 012	**Bro över dalköpingeån under järnvägsbro**	Johan Hallberg	2016-12-06	Huvudinspektion

Tillståndsklass:
3=Bristfällig funktion vid inspektion
2=Bristfällig funktion inom 3 år
1=Bristfällig funktion inom 10 år
0=Bristfällig funktion bortom 10 år

Anmärkning inspektion

Skade	Konstr	SKADEKOD				FYSIKSKT TILLST		Tillståndsklass	FIKTIV ÅTGÄRD					
Nr	Del	Material	Typ	Orsak	Läge	Mätmetod	Värde	Tk	Aktivitet	Mängd	Enhet	A-pris	Kostnad	Anm skada / Foto klockan
1	Räcke	Trä	Röta	Vatten	Hela på båda sidor			3	Utbyte	30	m			Uppskattad mängd
2	Farbana	Trä	Röta	Vatten	Hela ytan			3	Utbyte	75	m2			Uppskattad mängd
3	Frontmur	Trä	Röta	Vatten	Hela på båda sidan			3	Utbyte	2	st			Uppskattad mängd
4	Balk, fläns	stål	Korrosion	Miljö	Uk fläns	1i, gräns 5%	ca 20%	3	Utbyte	6	st			
5	Tvärbalkbalk, fläns	stål	Korrosion	Miljö	Uk fläns			2	Utbyte	2	st			Utbytes i samband med utbyte balk
6	Pelare, frontmur	Armerad betong	Spjälkning	Miljö				2	Utbyte	8	st			Utbytes i samband utbyte frontmur.

Summa

Nästa inspektion

Anmärkning nästa inspektion	Nästa inspektionsår	Nästa inspektionstyp

2. Allmänna kommentarer

I samband med utförd inspektion konstateras att det funktionella tillståndet på bron är bristfälligt. Röjning intill hela bron är eftersatt.

3. Rekommendationer

Bron bör Smalnas av med hjälp av kravallstaket alt förstärka räcket, risk för knäckning

Farbanan har lösa plank och dessa bör fästas så de inte sticker upp.

Bron bör inte belastas med fordon.

Skyltar bör sättas upp med tex varning för ojämn väg
En åtgärdsplan tas fram för de skadorna som finns enligt protokollet.

Helsingborg

2016-12-08

WSP Management

Johan Hallberg

H:\Trelleborg broar\Bro 012 Gc-bro över Dalköpingebron under järnvägsbro\Rapport broinspektion bro 012.docx

UPPDRAGSNAMN

UPPDRAGSNUMMER

FÖRFATTARE
Johan Hallberg

DATUM
2016-12-08

Bilaga - skadebilder

Bro 012 över Dalköpingeån under järnväg

Inspektion 2016-12-06



Bild nr 1, vy från norr

H:\Trelleborg broar\Bro 012 Gc-bro över Dalköpingebron under järnvägsbro\Bilaga skadebilder bro 012.docx

WSP Management
Box 714
251 07 Helsingborg
Besök: Bredgatan 7
Tel: +46 10 7225000
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
http://www.wspgroup.se



Bild nr 2, vy från söder



Bild nr 3, skada 1 - röta räcke

Bild nr 4, skada 2 - röta farbana



Bild nr 4, skada 2 - röta farbana



Bild nr 5, skada 3 - röta frontmur



Bild nr 6, skada 3- korrosion balk



Bild nr 7, skada 6 – spjälkning pelare frontmur



Bild nr 8, träd och buskar. I allmänhet skall det röjas runt bron och i åfåran.

H:\Trelleborg broar\Bro 012 Gc-bro över Dalköpingebron under järnvägsbro\Bilaga skadebilder bro 012.docx

BROSPECIFIKATION

Bronummer	Geografiskt läge			Byggår och byggentreprenör		
012	Bro över Dalköpingeån under järnvägsbro					
Typ av bro				Längd, m	Bredd, m	Broyta, m^2
Träbro upplagd på järnbalkar						
Spännvidd, fri, m	Spännvidd, teoretisk, m	Fri höjd, m	Höjd över MW-yta, m		Fri höjd över MW-yta, m	
Typ av överbyggnad			Grundläggning			
Träplank						
Belastningsklass (BK1, BK2)			Ritningar, relationshandlingar			

INSPEKTIONER - BESIKTNINGAR

Typ av inspektion/besiktning	Utförd av	Datum	Bilaga
Huv	Tommy Jacobsson	1995-06-14	
Huv	Thomas Hansson	2000-04-05	
Huv	Tommy Jacobsson	2005-04-12	
Huv	Tommy Jacobsson	2009-09-29	
Huv	Johan Hallberg	2016-12-06	

INSPEKTIONS- OCH ÅTGÄRDSRAPPORT

Typ av skada	Skadeställe	
Angrepp av röta	Räcke, farbana och frontmur av trä	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum
Utbyte		

Typ av skada	Skadeställe	
Rostangrepp	Balkar och tvärbalkar	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum
Utbyte		

INSPEKTIONS- OCH ÅTGÄRDSRAPPORT, forts

Typ av skada	Skadeställe	
Spjälkning av betong	Pelare till upplag för balkar	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum
Utbyte		

Typ av skada	Skadeställe	
Träd och buskar	Invid bron	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum
Röjning så att all större växtlighet tas bort (även i åfåran)		

Typ av skada	Skadeställe	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum

Typ av skada	Skadeställe	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum

Typ av skada	Skadeställe	
Åtgärdsförslag		Åtgärdat datum

UNDERSKRIFT

Besiktningsman