



Peter Andersson
Budgetchef
peter.andersson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Information skolbussar, samt utbytesplan för skolbussar

Sammanfattning

Kommunfullmäktige behandlade i december 2019 ett ärende om skolbussverksamheten. Beslutet innebär att verksamheten framgent ska bedrivas i kommunal regi. Bildningsnämnden fick samtidigt i uppdrag att se över tillgänglighetsanpassning av bussar och hållplatser. Därtill skulle nämnden återkomma till fullmäktige med ett ärende innehållande en utbytesplan avseende skolbussarna samt en genomgång av förutsättningarna för att äga, leasa eller hyra bussarna. Även miljökraven på bussarna skulle inkluderas. Bildningsnämnden har nu återkommit i ärendet.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att bildningsnämndens föreslagna utbytesplan, innebärande att en av tio bussar byts per år, är rimlig. Dock bör fullmäktige endast ta ställning till denna plan som en inriktning. Skälet är att förutsättningarna kan ändras, bl.a. pågår en utredning om linjetrafik i någon omfattning kan ersätta skolskjutsverksamheten Bildningsnämnden bör därför ha möjlighet att anpassa skolskjutsverksamheten till aktuella förutsättningar. När det gäller ägandet av bussarna finner inte kommunledningsförvaltningen skäl att invända mot nämndens beslutsförslag.

Bildningsnämnden har även begärt framtida ökning av nämndens investeringsram samt kompensation för ökade driftkostnader. Kommunledningsförvaltningen anser att dessa frågor bör hanteras i ordinarie budgetprocess.

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges beslut 2019-12-16 §268
- Bildningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-08, inklusive Business case 2020-04-03
- Bildningsnämndens beslut 2020-04-15 §57
- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-05-20

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att kommunen även fortsättningsvis ska äga sina skolbussar,

att inriktningen ska vara att utbyte av skolbussar sker med en buss per år,

att budgeteffekter så som ökad investeringsram samt kompensation för ökade driftkostnader behandlas i samband med ordinarie budgetprocess.

att godkänna återrapporteringen av uppdragen till bildningsnämnden, så som tillgänglighetsanpassning av bussar och hållplatser samt miljökrav gällande nya bussar, enligt kommunfullmäktiges beslut §268/2019.

Beslutet skickas till

Bildningsnämnden

Kommunledningsförvaltningen, Kvalitet och resursutveckling

Ärendet

Kommunfullmäktige behandlade i december 2019 ett ärende om skolbussverksamheten. Beslutet innebär att verksamheten framgent ska bedrivas i kommunal regi. Bildningsnämnden fick samtidigt i uppdrag att se över tillgänglighetsanpassning av bussar och hållplatser. Därtill skulle nämnden återkomma till fullmäktige med ett ärende innehållande en utbytesplan avseende skolbussarna samt en genomgång av förutsättningarna för att äga, leasa eller hyra bussarna. Även miljökraven på bussarna skulle inkluderas.

Bildningsnämnden har i april behandlat ett ärende gällande ovanstående. Nämndens beslut innebär att kommunen även fortsättningsvis ska äga bussarna, tio till antalet. Utbytet av skolbussarna ska ske med en buss per år med start år 2021. Nyanskaffningen kommer, enligt bildningsförvaltningens tjänsteskrivelse, innebära att kommunens linje vad gäller fossilbränslefria transporter följs.

När det gäller tillgänglighetsanpassning framförs i bildningsförvaltningens skrivelse att nuvarande förhållande att två bussar är utrustade med lift anses lämpligt även i fortsättningen. Vidare framförs att det inte bedöms rimligt att tillgänglighetsanpassa samtliga hållplatser. Bildningsnämnden beslut inkluderar förslag att nämndens investeringsram ska utökas från 2021 till följd av inköp av skolbussar samt att kompensation ska erhållas i driframen för ökade kostnader.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att föreslagen utbytesplan är rimlig. Dock bör fullmäktige endast ta ställning till denna plan som en inriktning. Skälet är att förutsättningarna kan ändras, bl.a. pågår en utredning om linjetrafik i någon omfattning kan ersätta skolskjutsverksamheten Bildningsnämnden bör därför ha möjlighet att anpassa skolskjutsverksamheten till aktuella förutsättningar. När det gäller ägandet av bussarna finner inte kommunledningsförvaltningen skäl att invända mot nämndens beslutsförslag.

Avslutningsvis är kommunledningsförvaltningens uppfattning att fullmäktige inte i nuläget bör ta ställning till framtida ökning av bildningsnämndens investeringsram eller kompensation för ökade driftkostnader. Dessa frågor bör hanteras i ordinarie budgetprocess.