



Mats Linderholm

Tekniska Servicenämnden

Mats.linderholm@trelleborg.se

Finansiering muddring: Äskande av reinvesteringssmedel utökad muddring Gislövs och Skåres innerbassänger 2020/2021

Sammanfattning

Inom årsbudget för småbåtshamnar finns årligen avsatt 4 000 000 kr för underhållsmuddring i Smygehamns hamn. Då det nu finns politiskt direktiv om att genomföra en mer omfattande muddring, för att delvis åtgärda miljöskulden i Gislövs och Skåres innerbassänger äskas i detta ärende medel för en reinvestering. Arbetets omfattning och kostnad för respektive hamn beskrivs utförligt i tjänsteskrivelsen under rubrik "Ärendet". Tillsammans med framtida åtgärder, som till exempel utredning och uppförande av båttvättanläggningar, uppstramade ordningsföreskrifter från 2020, provtagning av båtuppställningsplatser och pågående projekt med frivilliga försök med sanering av biocidfärg från båtar ska denna omfattande muddring generera en mindre förorenad bassängbotten på sikt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2020-09-30, dnr TSN 2020/207

Ansökan och tillstånd för muddring i enlighet med TSN 2020/91 Rensmuddring av erforderliga inseglingrännor och djupåterställning i Smygehamns hamn, Gislövs hamn och Skåre hamn.

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta att hos kommunfullmäktige anhålla om att med start år 2020 genomföra en förstärkt muddring och djupåterställning i Gislövs hamn samt Skåre hamn

att anslå 36 mnkr i investeringsmedel till tekniska servicenämnden

att uppdra åt Visit Trelleborg att ansöka om driftsanslag för att täcka investeringens genererade avskrivningar och räntor

att investeringen återredovisas till kommunfullmäktige i samband med årsredovisningen 2021.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Visit Trelleborg

Ärendet

Gislöv

Historiskt har Gislövs innerbassäng enbart underhållsmuddrats för att kunna hålla hamnen öppen för båttrafik. På grund av tidigare underhållsmuddring råder nu stort behov av att utföra omfattande muddring och därmed åtgärda rådande föroreningssituation samt återställa innerbassängens djup. Efter scanning av innerbassängen beräknas massorna som ska muddras upp uppgå till 25 000 kbm / 40 000 ton. Samtliga massor måste deponeras då provtagningsresultaten visar på höga värden av PAH, PCB, TBT, kadmium, koppar och zink. Utökad provtagning i skikt för att eventuellt kunna återanvända massor längre ner på bassängbotten visar tyvärr enbart på marginella förbättringar. Muddringen är beställd och planerad att utföras med start november 2020 och ska stå klar april 2021. Muddringskostnad är svår att beräkna då allt kan hända i ett så pass stort projekt som detta är.

Deponeringskostnad, inklusive transport:	15 000 000 kr
<u>Muddringskostnad:</u>	<u>10 – 15 000 000 kr</u>
Totalt:	25 – 30 000 000 kr

Skåre

Skåres innerbassäng har enligt verksamheter i hamnen inte muddrats under de senaste 30 åren. Skåre är att anse som en naturhamn och kräver således inte frekvent underhållsmuddring såsom Gislöv och Smygehamn. Dock krävs det nu muddring för att åtgärda rådande föroreningssituation samt återställa innerbassängens djup. De utökade provtagningsanalyserna, utförda lika samma som i Gislöv, visar på att värdena även i Skåre enbart blir marginellt bättre på djupet. Med detta krävs att massorna går till deponi. 3 400 kbm / 5440 ton beräknas muddras upp i Skåre.

Deponeringskostnad, inklusive transport:	3 944 000 kr
<u>Muddringskostnad:</u>	<u>2 000 000 kr</u>
Totalt:	5 944 000 kr

Ekonomi

Summa	36 000 000
År	10
Ränta	2,00%

Period	Ränta	Amortering	Annuitet	Återstående belopp
1	720 000,00	3 287 755,00	4 007 755,00	32 712 245,00
2	654 244,90	3 353 510,10	4 007 755,00	29 358 734,89
3	587 174,70	3 420 580,31	4 007 755,00	25 938 154,59
4	518 763,09	3 488 991,91	4 007 755,00	22 449 162,68
5	448 983,25	3 558 771,75	4 007 755,00	18 890 390,93
6	377 807,82	3 629 947,18	4 007 755,00	15 260 443,74
7	305 208,87	3 702 546,13	4 007 755,00	11 557 897,61
8	231 157,95	3 776 597,05	4 007 755,00	7 781 300,56
9	155 626,01	3 852 128,99	4 007 755,00	3 929 171,57
10	78 583,43	3 929 171,57	4 007 755,00	0,00