



Rima Andén
Biträdande kommunjurist
rima.anden@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Motion - Elanslutning av fartyg i Trelleborgs hamn

Anders Ahvander och Christer Dahlberg, Söderslättspartiet, har den 19 juni 2019, inkommit med en motion i vilken de föreslår en översyn av villkoren i avtalen med rederierna och att man snarast inför en tvingande åtgärd att ansluta till eldrift vid varje anlöp. De rederier som inte klarar detta ska betala en progressiv sanktionsavgift till Trelleborgs kommun. Detta ska införas som tillägg i befintliga avtal och gälla from 2020. Söderslättspartiet föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Tekniska Servicenämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att implementera ovan förslag i berörda avtal.

Beredning

Motionen skickades på remiss till Trelleborgs hamn den 5 augusti 2019 och remissvar inkom den 5 september 2019 till kommunledningsförvaltningen.

Av remissvaret framgår att Trelleborgs Hamn AB verkar på en internationell marknad som styrs av marknadens försorg och ett internationellt regelverk. Verksamheten förändras och effektiviseras löpande avseende investeringar med beaktning av miljö och ekonomi. Avtalen med rederierna har löptider på 5-7 år och det finns inget juridiskt stöd att påföra extra kostnader som inte har bärighet i internationella regelverk, för att säkerställa att ingen snedkonkurrens uppstår. Det finns idag möjlighet att erbjuda landelanslutningar till varje färjeläge men det är omöjligt att leverera den mängd ström som skulle krävas för alla fartyg vid kaj. Två fartyg vid Stena Line använder idag landelanslutning och fler fartyg är på väg in inom några år med modern miljöteknik. Dagens turlistor innebär i praktiken en timmes kortare liggtid i hamnen per fartyg. Avtalen skrivna mellan Trelleborgs Hamn AB och kund är juridiska överenskommelser som inte får delas mellan andra parter. Trelleborgs Hamn har inga förutsättningar att genomföra de i motionen föreslagna åtgärderna, varken juridiskt, praktiskt eller marknadsmässigt. Trelleborgs Hamn kommer att fortsätta sitt aktiva arbete med att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn.

Kommunledningsförvaltningen instämmer i remissvaret från Trelleborgs Hamn AB i de delar det handlar om de juridiska konsekvenserna av ett bifall till förslagen enligt motionen. Det finns inga juridiska förutsättningar att komplettera befintliga avtal med tilläggs klausuler vid hot om progressiva sanktionsavgifter. Det vore oförenligt med avtalslagen och skadeståndsgrundande. Vidare instämmer

kommunledningsförvaltningen i att ett krav om landelanslutning hade inneburit en snedvriden konkurrensmöjlighet för rederier innebärandes att ekonomiskt starka rederier skulle få en fördel i omställningsarbetet. Att ge Tekniska Servicenämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att implementera ovan förslag i berörda avtal är ett resurskrävande alternativ med anledning av att förslaget saknar såväl juridiska förutsättningar som praktiska förutsättningar att strömförsörja landelanslutna fartyg i Trelleborgs hamn enligt förslaget.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.