



Anitha Ljung
Klimat- och hållbarhetssamordnare
anitha.ljung@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Fossilbränslefritt Skåne – utvärdering och uppföljning

2013 beslutade kommunstyrelsen att anta utmaningen ”100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020”. Det innebär att senast år 2020 ska kommunen ha uppnått ingen fossil energianvändning gällande el, uppvärmning av byggnader och transporter.

Som verktyg och handlingsplan för att nå målen har Trelleborgs kommun medverkat i projektet ”Fossilbränslefria kommuner i Skåne”, tillsammans med nio andra skånska kommuner, 2016-2019.

Nu föreligger statistik till och med år 2018, efter projektets avslutning, samt ett förslag till handlingsplan för hur vi ska nå målet i alla delar fram till 2020.

Beredning

2013 beslutade kommunstyrelsen att anta Länsstyrelsens utmaning ”100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020”.

Målet med uppropet är att senast 2020 ha uppnått följande:

- Ingen fossil energianvändning i byggnader. Detta innebär att kommunen inte använder fossil energi och kyla i byggnader som kommunen äger eller hyr.
- Inget fossilt bränsle i transporter. Detta gäller egna transporter, resor och köpta transporttjänster.
- Ingen användning av fossil el. Detta innebär att kommunen inte använder fossil el i den egna verksamheten och köper miljömärkt el.

I november 2017 beslutade kommunstyrelsen att godkänna projektplanen för ”Fossilbränslefria kommuner i Skåne” som handlingsplan för arbetet med kampanjen ”100 procent Fossilbränslefritt Skåne 2020”. Avdelningen för hållbar utveckling fick också i uppdrag att fortsatt arbeta med att slutföra projektet samt att efter projektets slut i april 2019, göra en utvärdering av hur långt kommunen nått och återkomma till kommunstyrelsen med en plan för det fortsatta arbetet med att bli fossilbränslefri kommun till 2020 senast i september 2019.

Utvärdering:

Statistik från 2018 visar att kommunen nått följande mål (OBS! De kommunala bolagen ingår i siffrorna):

- **El:** Gällande el har vi nått målet 100 procent fossilbränslefritt.
- **Uppvärmning:** 98 procent fossilbränslefritt, vilket är en mycket bra siffra och en siffra mycket nära målet. De sista procenten handlar om spetsförsörjning vid extremt kalla väderförhållanden. När det kommer till hyresvärdar som kommunen hyr lokaler av, hyrs merparten av Trelleborgshem AB, som också arbetar med frågan och därför är med på samma mål. Övriga hyresvärdar kan vara svårare att ställa krav på, men det rör sig om en mycket liten andel uppvärmningsenergi som fortfarande är fossil.
- **Drivmedel:** 24 procent av det drivmedel som köps in av kommunen är fossilbränslefritt. Om bolagen räknas bort, hamnar siffran på 37 procent. Här har skett en ökning med 7 procentenheter sedan 2016. Siffrorna pekar stadigt åt rätt håll och när samordnad fordonshantering är infört fullt ut, underlättas kontrollen av inköp och användning av fordon inom hela kommunorganisationen.
- **Tjänsteresor:** 29 procent av resorna var fossilbränslefria 2018, vilket är en minskning med 7 procentenheter från 2016. Vi flyger mer och använder mer privat bil i tjänsten. Trenden går åt fel håll när det gäller våra tjänsteresor. Man ska dock notera att, efter inköp av cyklar inom bland annat hemtjänsten, så har cykling ökat och i flera fall ersatt bilresor. Eftersom vi ännu inte har något system för att mäta cykelresornas längd, så ingår dessa inte i statistiken för fossilbränslefria resor, vilket de borde göra.

Förslag till handlingsplan för att nå målet 100 procent fossilbränslefri kommun 2020:

För att nå målet 100 procent fossilbränslefri kommun 2020 inom de fyra olika kategorierna krävs följande åtgärder:

- **El:** Fortsatt årlig uppföljning för att säkerställa att inköp av 100 procent fossilbränslefri el fortsatt ligger kvar på samma nivå.
- **Uppvärmning:** Fortsatt årlig uppföljning för att säkerställa att inköpen av uppvärmningsel når 100 procent och fortsatt ligger kvar på samma nivå. Upprätta s k Gröna hyresavtal med hyresvärdar som kommunen hyr verksamheter av kan vara en framkomlig väg.
- **Drivmedel:** Fortsätta arbetet med att införa samordnad fordonshantering i hela organisationen för att skapa full kontroll över fordonsflottan och därmed också över drivmedelsinköpen. Fortsatt årlig uppföljning av drivmedelsanvändningen.
- **Tjänsteresor:** En bilpool för kommunens anställda, med bokningsbara bilar, samt en bättre marknadsföring av kommunens verktyg för digitala möten till de anställda, kan göra att flyg- och bilresor med fossila bränslen väljs bort i större utsträckning. Fortsatt årlig uppföljning behöver göras även för tjänsteresorna.

Barnperspektiv

Utmaningen innehåller inget specifikt uttalat barnperspektiv.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att godkänna rapporten.

att fortsatt arbeta för att nå målet Fossilbränslefri kommun 2020 i enlighet med handlingsplanen.

Bilaga: Slutrapport –"Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2019".