



Marie Holst Nilsson

Tekniska Servicenämnden

Marie.holst-nilsson@Trelleborg.se

Förslag Fordonspolicy

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har ålagt tekniska servicenämnden att samordna den kommunala fordonshanteringen. Med anledning av detta så har tekniska servicenämnd godkänt fordonspolicyn 2020-09-16. Fordonspolicyn har därefter granskats på kommunledningsförvaltningen som efter beredning framfört önskemål om revidering utifrån policy för ”ledning och styrning” samt gällande ”styrdokument för budget”.

För att ta del av Fordonspolicyn se vidare tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse
KF 2020/107
KS 2015/733
KS 2015/1008

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslag till Fordonspolicy.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Fordonspolicy i Trelleborgs kommun

Syfte

Fordonspolicyn ska reglera anskaffning, användande och avveckling av driftfordon i Trelleborgs kommuns verksamheter. Person- och godstransporter som sker med kommunens fordon ska ske med god ekonomi, minimerad miljöpåverkan samt god och förbättrad arbetsmiljö och trafiksäkerhet.

Med driftfordon menas i detta sammanhang av kommunen ägda/leasade fordon med en totalvikt på maximalt 3,5 ton även benämnda lätta fordon.

Fordonspolicyn ska i tillämpliga delar även vara vägledande för externt inhyrda fordon, för avtalade transporter samt för egna specialfordon.

Riktlinjer för driftfordon

Fordonspolicyn är ett långsiktigt dokument. Då både den tekniska och hållbarhetsstrategiska utvecklingen går snabbt ska riktlinjer för driftsfordon tas fram med aktuella anvisningar och rekommendationer för hur denna policy ska uppnås. Riktlinjerna fastställs av kommunstyrelsen och ska ses över vartannat år.

Miljö

Trelleborgs kommun vill vara ett föredöme inom miljöarbetet. Den miljöpåverkan som uppstår genom fordonstransporter i kommunens verksamheter ska minimeras.

Anskaffning av lätta transportfordon ska ske i enlighet med gällande statlig definition för miljöfordon, med hänsyn tagen till ekonomi, infrastruktur och arbetsmiljö. Samtliga fordon ska drivas med hållbara drivmedel som bidrar till minskad klimatpåverkan.

Säkerhet

Trelleborgs kommun lägger stor vikt vid arbetsmiljö och trafiksäkerhet i samband med persontransporter i kommunens verksamheter. Kraven ska följa utvecklingen i takt med den tekniska utvecklingen samt förändringar i trafiklagstiftningen.

Kommunikation

Kommunens fordon ska vara välvårdade och ge ett enhetligt intryck även när olika bilmärken används. Fordonen ska vara vita och eventuell text/budskap ska följa kommunens grafiska profil.

Ekonomi

Avsikten med policyn är att kommunens ekonomi, kopplat till fordonsinnehavet, i ett längre tidsperspektiv kontinuerligt ska förbättras. Samtidigt ska hänsyn tas till behov av ökad säkerhet samt förbättrad miljö med en fossilbränslefri fordonsflotta. Detta dokument ska skapa förutsättningar för ett utifrån kommunens behov optimerat fordonsinnehav. Dokumentet ska även bidra till en väl avpassad fordonsanvändning.

Investeringar och driftskonsekvenser kommer att normaliseras i kommunens regelmässiga budgetprocess.

Driftfordon

Driftfordon tillhandahålls av Trelleborgs kommun till förare för tjänstekörning. Fordonen ska användas av behörig personal för att transportera behöriga personer samt erforderlig utrustning till och från olika förrättningar. Fordonen får endast användas för tjänstekörning.

Driftfordonet ska vara lämpligt dels för förarens behov och dels för kommunens behov. Som driftfordon godkänns endast bilar av typ svarande mot särskild kravspecifikation.

En successiv anpassning av kommunens nuvarande fordonspark ska eftersträvas i enlighet med detta dokument.

Föraransvar

Förare som kör för Trelleborgs kommun ska förutom att följa gällande lagar och förordningar också följa kommunens krav på säkerhet och miljö samt vara ett föredöme i trafiken.

Tredjepartsfordon

När kommunen ingår persontransportavtal med leverantör (exempelvis färdtjänst, skolskjutsar, tjänstetaxi) ska detta dokument vara normgivande för krav på leverantörens fordon och dess användande.

Specialfordon

Övriga fordon som används i kommunen, som inte specificeras i detta dokument (t ex lastfordon och bussar över 3,5 ton), omfattas av speciellt utarbetade regler.