



Plats och tid	Rotundasalen, Parken kl. 15.00
Beslutande	Fredrik Schlyter (M), Ordförande Göran Gärtner (M) Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande Johnny Nilsson (S) Eva Höckert (S) Sven Tilly (SÖS)
Tjänstgörande ersättare	
Ersättare	
Övriga	Anna Pålsson, Nämndsekreterare Christina Björkman Hans Lilja Kristoffer Tonning Mark Huisman Stefan Andersson Ylber Zeqiri Fredrik Sörling
Justeringens plats och tid	2020-04-20
Paragrafer	40-54
Sekreterare	<hr/> Anna Pålsson
Ordförande	<hr/> Fredrik Schlyter (M)
Justerare	<hr/> Göran Gärtner (M) Johnny Nilsson (S)



Mötesdatum
2020-04-15

Mötets diarienummer
TSN 2019/515

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp 2020-04-22

Datum då anslaget tas ned 2020-05-07

Förvaringsplats

Underskrift

Anna Pålsson

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 45 Äskande av medel - kajrenovering Skåre hamn

Dnr TSN 2020/112

Ärendebeskrivning

Bakgrund: Trelleborgs kommun har tre småbåtshamnar, Skåre, Gislöv och Smygehamn.

År 2013 utfördes en dykarundersökning av våra småbåtshamnar i syfte att identifiera status och behov av reparationer. Skåre är liksom de andra två hamnarna hårt utsatta för vådrets makter. Kajkanterna i Skåre består till stor del av stålspons som avslutas upptill med en täckplåt. Spontens känsligaste del är i skvalpzonen, vilken här kan definieras som nivåzonen mellan markytan och lägsta lågvattenytan. I den yttre delen av hamnbassängen återfanns ett flertal rosthål i skvalpzonen vid undersökningstillfället. Dessa hål lagades år 2015. År 2017 förstärktes kajerna på östra sidan då dessa var i sämst skick. Ytterligare några år har gått och statusen är nu så dålig för resterande kajsträckor att dessa också måste åtgärdas.

Kajerna i Skåre ligger på en låg nivå, överkanterna är belägna på cirka +1,1 meter över havet.

Syfte: Syftet med detta projekt är att förstärka konstruktionen och förlänga livslängden av densamma. Detta föreslås göras på två olika sätt, anpassade efter förutsättningarna. På den längsta sträckan kommer ny spontväg att slås, på del av sträckan sker förstärkningen genom att spontens överdel gjuts in i en krönbalk av betong.

Att höja kajkanterna i avsikt att förebygga en havsnivåhöjning ses inte som realistiskt. För att få full effekt behöver nivåerna höjas cirka 1½ meter, det klarar inte anslutningen in mot samhället. Även en blygsam nivåhöjning skapar anslutningsproblem gentemot övrig mark, bland annat marken där hoddorna står.

Målsättning: Målsättningen är att förlänga livslängden på kajerna i Skåre, vilka ses som en av våra tillgångar för turismen. Turismens intäkter är mätbara i form av ökade/ minskade inkomster för näringslivet, men är inte möjlig att koppla till specifika åtgärder såsom upprustning av småbåtshamnar. Turismens intäkter kommer till mycket liten del Tekniska servicenämnden tillhanda, däremot belastar delar av utgifterna för att skapa en attraktiv kommun nämnden. Inte heller denna del är möjlig att direkt urskilja och därmed att mäta.

Effekter, Förutsättningar samt Handlingsalternativ redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

Beredning

Organisation, Ingående arbeten, Tidplan samt Ekonomi redovisas i bifogad tjänsteskrivelse.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar att hos kommunfullmäktige anhålla om att med start år 2020 förstärka kajkanterna i Skåre hamn att anslå 14,2 mnkr för ovannämnda arbete till tekniska servicenämnden att Visit ansöker om utökade driftanslag för att täcka avskrivningar och räntor för investeringen samt att investeringen återredovisas till kommunfullmäktige i samband med årsredovisningen år 2021.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan