



Analys, riskbedömning och handlingsplan vid systematiskt arbetsmiljöarbete

Analys av Räddningstjänstens systematiska arbetsmiljöarbete

Räddningstjänsten tillämpar Trelleborgs kommuns övergripande arbetsmiljöpolicy. Vid genomgång av denna har det visat sig att vissa medarbetare har begränsad kunskap om denna. Räddningstjänsten avser därför att belysa arbetsmiljöarbetet för personalen igen och genomföra förnyade arbetsmiljöutbildningar. Arbetsplatsträffar genomförs för varje arbetslag 1 ggr per månad och protokollförs. Detta protokoll anslås sedan på vår anslagstavla. För att varje arbetslag ska ha möjlighet att medverka vid arbetsplatsträffar genomförs det en sådan träff 1 ggr per vecka, men för det enskilda arbetslaget innebär det 1 ggr per månad. Det innebär att innehållet i arbetsplatsträffarna ändras i stor omfattning under mellantiden till arbetslagets nästa möte. Räddningstjänsten behöver stärka upp informationsöverföringen till de 3 arbetslag som inte deltar i den veckans arbetsplatsträff. Gällande sjukdom så har räddningstjänsten en relativt låg sjukfrånvaro. Detta beror troligtvis på att vid nyanställning av personal så är ett av kriterierna att de har en bra fysisk status. Det finns även schemalagd träning på arbetstid där personalen måste delta. Varje år görs en kontroll av den fysiska statusen på personalen. Kontrollen innebär att man i full skyddsutrustning ska gå en viss tid på ett löpband. Efter kontrollen genomförs en läkarundersökning och med vissa intervaller krävs att personalen genomför ett arbets-EKG. Om någon blir underkänd på den samlade läkarundersökningen får inte rökdykning genomföras längre. Vid sådana fall görs en uppföljning och åtgärder sätts in. Skulle det visa sig att problemen inte går att åtgärda kan det vara aktuellt med byte av arbetsuppgifter eller omplacering. Räddningstjänsten behöver se över åtgärdsprogrammet för att ge personalen bättre möjligheter att återgå till sina ordinarie tjänster.

Arbetsmiljöarbetet som helhet fungerar bra på Räddningstjänsten. Det ingår i arbetet att alltid tänka på miljö och säkerhet både för den egna organisationen och för de människor vi kommer i kontakt med, både i det förebyggande arbetet och det skadeavhjälpande arbetet. Räddningstjänsten behöver dock stärka upp den administrativa uppföljningen av det arbete som faktiskt utförs inom organisationen. Nedan följer Räddningstjänstens riskbedömning och handlingsplan för systematiskt arbetsmiljöarbete fördelat på station.



TRELLEBORGS KOMMUN

Arbetsplats: Station Trelleborg

Datum: 2018-12-06

| Riskbedömning | | | | Handlingsplan | | | |
|---|--|--------------------|----------------|---|----------|------------|---------------|
| Risker och riskkällor | Konsekvenser | Allvarlig risk 4-5 | Annan risk 1-3 | Åtgärder/ kommentarer | Ansvarig | Klart när? | Kontroll när? |
| Ej utmärkt att det finns tryckkärl på Tekniska Verket | Tryckkärl vid brand | | 3 | Skyltas | LB | 2019 Q4 | |
| Sjukvårdsmateriel i flertal fordon utgånget och saknas. | Försvårande omständigheter vid sjukvårdsinsats | | 2 | Skapa bättre rutiner för kontroll | CL/28 | 2019 Q4 | |
| VW Passat saknas släckare, sjukvårdsmateriel. | Försvårande omständigheter vid sjukvård och släckinsats. | | 2 | Åtgärdas, är under ombyggnad. | CL | 2019 Q4 | |
| Förvaring av en stor mängd pallar över trappa, olämpligt. | Fallande pallar | | 2 | Flyttas eller spärra av trappa till källare | LB | 2019 Q4 | |
| Svart 1180 lös handbrandsläckare i bagageutrymme. | Löst mtrl vi trafikolycka | | 3 | Fast monteras | CL | 2019 Q4 | |
| Svart 1180 saknas sjukvårdsmateriel. | Försvårande omständigheter vid sjukvårdsinsats | | 1 | Åtgärdas | CL/28 | 2019 Q4 | |
| Saknas fordonspärm (inventarielistor) för småbilar | | | 1 | Åtgärdas | CL | 2019 Q4 | |



TRELLEBORGS KOMMUN

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|--------------------|----|---------|--|
| WV Passat olämpligt att åka som passagerare fram. | Skaderisk vid trafikolycka | | 1 | Informera om detta | CL | 2019 Q4 | |
| Hjälmar löst liggande i hytt för tunga fordon | Skaderisk vid trafikolycka | | 1 | Fastsätts | CL | 2019 Q4 | |
| Laddare till DMO radio fungerar ej 1040 | Kommunikationssvårigheter vid insats | | 1 | Åtgärdas | MG | 2019 Q4 | |
| Låsanordning för luckor invändigt i 1090 trasiga | Risk att mtrl lossnar i 1090 | | 1 | Åtgärdas | CL | 2019 Q4 | |
| svetsaggregat i bilverkstad ej utmärkt på dörr | Svetsaggregat vid brand | | 1 | Skyltas | CL | 2019 Q4 | |



TRELLEBORGS KOMMUN

Arbetsplats: Station Anderslöv

Datum: 2018-12-06

| Riskbedömning | | | | Handlingsplan | | | |
|---|----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|----------|------------|---------------|
| Risker och riskkällor | Konsekvenser | Allvarlig risk 4-5 | Annan risk 1-3 | Åtgärder/ kommentarer | Ansvarig | Klart när? | Kontroll när? |
| Säkerhetsdatablad över ämnen som förvaras på stationen saknas | Oklart om hur ämnen ska hanteras | | 1 | Införskaffas | MP | 2019 Q4 | |

Arbetsplats: Station Klagstorp

Datum: 2018-12-06

| Riskbedömning | | | | Handlingsplan | | | |
|---|----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|----------|------------|---------------|
| Risker och riskkällor | Konsekvenser | Allvarlig risk 4-5 | Annan risk 1-3 | Åtgärder/ kommentarer | Ansvarig | Klart när? | Kontroll när? |
| Avspärningslampa saknas i släckbil 1410 | Personer på fel plats | | 1 | Införskaffas | CL | 2019 Q4 | |
| Eluttag till släckbil hänger löst. | Risk att sladden skadas | | 1 | Ska felanmälas | LB | 2019 Q4 | |
| Utebelysning över port bristfällig | Mörkt | | 1 | Ska felanmälas | LB | 2019 Q4 | |
| Säkerhetsdatablad över ämnen som förvaras på stationen saknas | Oklart om hur ämnen ska hanteras | | 1 | Införskaffas | JP | 2019 Q4 | |



TRELLEBORGS KOMMUN

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|----------------|----|---------|--|
| Underhållsbehov på byggnaden invändigt | Risk att mtrl i byggnaden skadas. Trivsel | | 1 | Ska felanmälas | LB | 2019 Q4 | |
| Avgasutsug kopplas, ny slang | Avgaser i stationsbyggnaden | | 1 | Åtgärdas | JP | 2019 Q4 | |
| Allmänt underhåll städning på station | Trivsel, längre hållbarhet på utrustning och mtrl | | 1 | Städas | JP | 2019 Q4 | |



Vid organisatoriska förändringar

Precisera den planerade förändringen:

| |
|---------------------------------|
| Vad består ändringarna av? |
| Var ska ändringarna genomföras? |
| Vilka arbetstagare berörs? |

Använd blanketten på sida 1 för riskbedömning och handlingsplan.



Riskvärdering

Sannolikhet

för att skadan ska inträffa

- Nivå 5:** Mycket vanlig - 1/vecka
- Nivå 4:** Vanlig – 1/månad
- Nivå 3:** Ganska vanlig – 1/år
- Nivå 2:** Ganska ovanlig – 1/10 år
- Nivå 1:** Osannolik – 1/100 år

Konsekvens (allvarlighet)

skada om olyckan inträffar

- Nivå 5:** Dödsfall, livslånga men
- Nivå 4:** Längre sjukskrivning
- Nivå 3:** Kortare sjukskrivning
- Nivå 2:** Skada utan sjukskrivning
- Nivå 1:** Obehag - ofarlig bagatellskada



TRELLEBORGS KOMMUN

| | | KONSEKVENNS | | | | |
|---|---|-------------|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| S A N N O L I K H E T | 5 | R3 | R4 | R5 | R5 | R5 |
| | 4 | R2 | R3 | R4 | R5 | R5 |
| | 3 | R2 | R3 | R3 | R4 | R5 |
| | 2 | R1 | R2 | R3 | R3 | R4 |
| | 1 | R1 | R1 | R2 | R2 | R3 |

| Klassning av risk | | Behov av åtgärd |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| R1 | LÅG Försumbar risk | Ej behov av åtgärd |
| R2 | Liten risk | Eventuellt ej åtgärd |
| R3 | MEDEL Viss risk | Åtgärdas så långt rimligt |
| R4 | Allvarlig risk | Åtgärdas snarast |
| R5 | HÖG Mycket allvarlig risk | Arbetet ska inte utföras innan åtgärd vidtagits |

OBS!

Det finns sällan några absoluta tal i dessa sammanhang, varken när det gäller sannolikhets- eller konsekvensuppskattningar. I vissa fall är konsekvenserna ganska påtagliga medan uppskattning av sannolikhet kan kännas svårare.