

## § 40 Regionplan för Skåne 2022-2040 – antagande

Ärendenummer: 2019-RU000065

### Regionfullmäktiges beslut, enligt regionstyrelsens förslag

1. Regionfullmäktige antar Regionplan för Skåne 2022–2040

### Reservationer

Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sverigedemokraterna lämnar en reservation. **Bilaga 4.**

Vänsterpartiet lämnar en reservation. **Bilaga 5.**

Miljöpartiet lämnar en reservation. **Bilaga 6.**

### Sammanfattning

Region Skåne har genomfört granskning av Regionplan för Skåne

2022–2040 mellan 23 september 2021 och 31 december 2021.

Granskningshandlingar har efter inkomna synpunkter bearbetats vilket har lett till detta förslag till antagandehandling av Regionplan för Skåne 2022–2040.

### Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar, med instämmande av Annette Linander (C) och Niclas Nilsson (SD), bifall till regionstyrelsens förslag.

Thomas Hansson (MP) och Kami Petersen (MP) yrkar på följande tillägg, strykningar och ändringar i föreslagen regionplan.

Tillägg (det kursiva):

1. En utmaning för flygtrafiken är att det är ett *mycket* energiintensivt sätt att transportera människor och gods *och flyget har idag en väldigt stor klimatpåverkan* (sid 38)
2. Skånes jordbruksmark är en begränsad resurs *som ställer särskilda krav på hushållning och därför ska bibehållas* (sida 76)
3. Ökat upptag av koldioxid i skog och mark, *så kallade kolsänkor*, är en *viktig* strategi för att minska Skånes nettoutsläpp av växthusgaser. Det är viktigt att på alla sätt minska koldioxidutsläpp (sid 76)
4. Länsstyrelsen i Skåne har i uppdrag att utreda hur behovet av ett marint skydd för Öresund kan tillgodoses. *Region Skåne är en viktig part i ett framtida biosfärområde kring Öresund. Särskilt inom det regionala ansvaret för näringsliv och utbildning* (sid 80)

Strykningar (det kursiva):

5. Flygplatserna är viktiga för Skånes tillgänglighet *nationellt och internationellt* och fyller en viktig funktion för Skånes näringsliv (sid 38)
6. Ängelholm-Helsingborg Airport *bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen ägs gemensamt av sju nordvästskånska kommuner...*
7. Kristianstad-Österlen Airport *bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen ägs gemensamt av Kristianstad, ...*

Ändringar:

8. Ändra från *fossilfri* till *förnybar* på sidorna 8, 84, 85 och 118
9. Ändra från “såväl ekonomiskt och socialt som *miljömässigt.*” till “såväl ekonomiskt och socialt som *ekologiskt* (sid 76)

Angelika Svensson (V) yrkar på följande tillägg, strykningar och ändringar i föreslagen regionplan.

Tillägg (det kursiva):

1. En utmaning för flygtrafiken är att det är ett *mycket* energiintensivt sätt att transportera människor och gods *och flyget har idag en väldigt stor klimatpåverkan* (sid 38)
2. Skånes jordbruksmark är en begränsad resurs *som ställer särskilda krav på hushållning och därför ska bibehållas* (sida 76)
3. Ökat upptag av koldioxid i skog och mark, *så kallade kolsänkor*, är en *viktig* strategi för att minska Skånes nettoutsläpp av växthusgaser. Det är viktigt att på alla sätt minska koldioxidutsläpp (sid 76)
4. Länsstyrelsen i Skåne har i uppdrag att utreda hur behovet av ett marint skydd för Öresund kan tillgodoses. *Region Skåne är en viktig part i ett framtida biosfärområde kring Öresund.* Särskilt inom det regionala ansvaret för näringsliv och utbildning (sid 80).

Strykningar (det kursiva):

5. Flygplatserna är viktiga för Skånes tillgänglighet *nationellt och internationellt* och fyller en viktig funktion för Skånes näringsliv (sid 38)
6. Ängelholm-Helsingborg Airport *bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen ägs gemensamt av sju nordvästskånska kommuner...*
7. Kristianstad-Österlen Airport *bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen ägs gemensamt av Kristianstad,*

Ändringar:

8. Ändra från *fossilfri* till *förnybar* på sidorna 8, 84, 85 och 118.

9. Ändra från “såväl ekonomiskt och socialt som miljömässigt.” till “såväl ekonomiskt och socialt som *ekologiskt*” (sid 76).

Yvonne Augustin (S) yrkar på att ”fossilfri” energiproduktion ersätts av ”förnybar” energiproduktion i planeringsprincip och text samt bifall till Thomas Hanssons (MP) och Kami Petersens (MP) yrkanden nr 1, 3, 4, 8 och 9 och avslag på Thomas Hanssons (MP) och Kami Petersens (MP) yrkanden nr 2, 5, 6 och 7.

Niclas Nilsson (SD) och Charlotte Bossen (C) yrkar avslag på Thomas Hanssons (MP), Kami Petersens (MP), Angelika Svenssons (V) och Yvonne Augustins (S) yrkanden.

Niclas Nilsson (SD) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag men med följande ändring: punkt 2.2 på sidan 61 ändras till: beakta kollektivtrafikens framkomlighet i och utanför tätorter.

Angelika Svensson (V) och Vilmer Andersen (V) yrkar avslag på Niclas Nilssons (SD) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att regionfullmäktige har beslutat i enlighet med regionstyrelsens förslag.

Votering begärs och ordföranden finner att regionfullmäktige har beslutat att utse Yvonne Augustins (S) yrkande som motförslag till regionstyrelsens förslag i huvudvoteringen.

Regionfullmäktige fastställer följande voteringsordning i huvudvoteringen. Den som bifaller regionstyrelsen förslag röstar ja. Den som bifaller Yvonne Augustins (S) yrkande röstar nej.

Voteringen utfaller med **62 ja-röster** mot **41 nej-röster**. 46 ledamöter avstod från att rösta. **Bilaga 7.**

Regionfullmäktige har således beslutat i enlighet med regionstyrelsens förslag.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Regionstyrelsens beslut 2022-05-24, § 113
2. Regionala utvecklingsnämndens beslut 2022-04-29, § 32
3. Beslutsförslag 2022-04-29
4. Förslag till antagandehandling *Regionalplan för Skåne 2022-2030*, 2022-04-29
5. Bilaga – *Särskilt utlåtande* inklusive Länsstyrelsens Skåne granskningsyttrande

---

Vid protokollet  
Gustaf Hallqvist

Rätt utdraget intygar

Maria Dahlberg

---

Sänt 2022-06-29 till:  
Länsstyrelsen  
Samtliga Skånes kommuner  
Regionala utvecklingsnämnden

## **Reservation gällande ”Regionplan för Skåne 2022-2040 – antagande”**

Regionfullmäktige 2022-06-14

### Ärende 5

På sidan 61 i förslaget till regionplan framgår 4 planeringsprinciper, varav den sista lyder: ”Prioritera kollektivtrafikens framkomlighet både i och utanför tätorter”.

Vi sverigedemokrater menar att hänsyn måste tas till framkomligheten för alla trafikslag, inklusive bilismen, och anser därför att ovan nämnd planeringsprincip istället borde ändras till ”Beakta kollektivtrafikens framkomlighet både i och utanför tätorter”.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

### **För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Niclas Nilsson (SD)

Johan Wifralius (SD)

Marlen Ottesen (SD)



## Regionfullmäktiges sammanträde 2022-06-14

### Reservation

#### Ärende 5. Regionplan för Skåne 2022–2040 - antagande

På regionala utvecklingsnämnden fick Vänsterpartiet gehör för ett tillägg om vikten av att ta brådskande initiativ kopplade till skyddet av Öresund, Östersjön och Kattegatt vilket vi välkomnar. På fullmäktigesammanträdet yrkade Vänsterpartiet bifall till Socialdemokraternas yrkande om att ändra fossilfri energiproduktion till förnybar energiproduktion. Vänsterpartiet yrkade också bifall till Miljöpartiets yrkanden från Regionala utvecklingsnämndens möte enligt nedan. Då inga av dess yrkande fick gehör så reserverar vi oss till förmån för de förslagen.

Att följande tillägg i kursiv och understruken text görs:

- En utmaning för flygtrafiken är att det är ett mycket energiintensivt sätt att transportera människor och gods och flyget har idag en väldigt stor klimatpåverkan. (sid 38)
- Skånes jordbruksmark är en begränsad resurs som ställer särskilda krav på hushållning och därför ska bibehållas. (sida 76)
- Ökat upptag av koldioxid i skog och mark, så kallade kolsänkor, är en viktig strategi för att minska Skånes nettoutsläpp av växthusgaser. Det är viktigt att på alla sätt minska koldioxidutsläpp. (sid 76)
- Länsstyrelsen i Skåne har i uppdrag att utreda hur behovet av ett marint skydd för Öresund kan tillgodoses. Region Skåne är en viktig part i ett framtida biosfärområde kring Öresund. Särskilt inom det regionala ansvaret för näringsliv och utbildning (sid 80).

Att följande kursiv och understruken text stryks:

- Flygplatserna är viktiga för Skånes tillgänglighet [nationellt och internationellt] och fyller en viktig funktion för Skånes näringsliv. (sid 38)
- Ängelholm-Helsingborg Airport [bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen] ägs gemensamt av sju nordvästskånska kommuner...
- Kristianstad-Österlen Airport [bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen] ägs gemensamt av Kristianstad,

Att följande ord ändras:

- Ändra från fossilfri till förnybar på sidorna 8, 84, 85 och 118.
- Ändra från "såväl ekonomiskt och socialt som miljömässigt." till "såväl ekonomiskt och socialt som ekologiskt (sid 76).

## Kristianstad 2022-06-14

### För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, gruppledare

## Reservation

### Ärende 5. Regionplan för Skåne 2022-2040 – antagande

Det finns många positiva aspekter i Skånes första Regionplan. Dock finns det utrymme för förbättring. Miljöpartiet lämnade följande nio yrkande på tillägg, strykningar och ändringar i Regionplanen. Alla förslag är tydliga och enkla att bifalla utan att förlänga den stora och omfattande process framtagandet av regionplan varit. Det är med förvåning vi noterar att det Alliansstyret inte kunde tillmötesgå något av dessa, inte ens de mest enkla och självklara justeringarna.

#### Att följande tillägg i kursiv och understruken text görs:

- En utmaning för flygtrafiken är att det är ett mycket energiintensivt sätt att transportera människor och gods och flyget har idag en väldigt stor klimatpåverkan. (sid 38)
- Skånes jordbruksmark är en begränsad resurs som ställer särskilda krav på hushållning och därför ska bibehållas. (sida 76)
- Ökat upptag av koldioxid i skog och mark, så kallade kolsänkor, är en viktig strategi för att minska Skånes nettoutsläpp av växthusgaser. Det är viktigt att på alla sätt minska koldioxidutsläpp. (sid 76)
- Länsstyrelsen i Skåne har i uppdrag att utreda hur behovet av ett marint skydd för Öresund kan tillgodoses. Region Skåne är en viktig part i ett framtida biosfärområde kring Öresund. Särskilt inom det regionala ansvaret för näringsliv och utbildning.(sid 80)

#### Att följande kursiv och understruken text stryks:

- Flygplatserna är viktiga för Skånes tillgänglighet [nationellt och internationellt] och fyller en viktig funktion för Skånes näringsliv. (sid 38)
- Ängelholm-Helsingborg Airport [bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen] ägs gemensamt av sju nordvästskånska kommuner...
- Kristianstad-Österlen Airport [bidrar till att stärka Skånes tillgänglighet, nationellt och internationellt. Flygplatsen] ägs gemensamt av Kristianstad, ...

#### Att följde ord ändras:

- Ändra från fossilfri till förnybar på sidorna 8, 84, 85 och 118.
- Ändra från “såväl ekonomiskt och socialt som miljömässigt.” till “såväl ekonomiskt och socialt som ekologiskt (sid 76)

Mätta Ivarsson

**Voteringslista nr. 1**  
upprättad vid Regionfullmäktige Skåne  
sammanträde den 14 juni 2022 klockan 11:40:53.

## 5. Regionplan för Skåne 2022-2040 - antagande

Pos	Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
1	Annika Annerby Jansson	(M)	Alla		X			
2	Lennart Pettersson	(C)	Alla		X			
3	Ewa Pihl Krabbe	(S)	Alla			X		
4	Carl Johan Sonesson	(M)	Alla		X			
5	Karin Axelsson	(M)	Alla		X			
6	Kristina Bendz	(M)	Alla		X			
7	Adèle Ceimertz	(M)	Alla		X			
8	Anna Jähnke	(M)	Alla		X			
9	Mats Helmfrid	(M)	Alla		X			
10	John Eklöf	(M)	Alla		X			
11	Carl Eneroth	(M)	Alla	Darko Simic	X			
12	Anna Mannfalk	(M)	Alla		X			
13	Helena Grahn	(M)	Alla		X			
14	Elisabeth Kullenberg	(M)	Alla	Feliz Kino	X			
15	Caroline Hedenström	(M)	Alla	Douglas Roth	X			
16	Carina Zachau	(M)	Alla	Marie Weibull Kornias	X			
17	Hans Bertil Sinclair	(M)	Alla		X			
18	Robin Holmberg	(M)	Alla		X			
19	Dan Ishaq	(M)	Alla		X			
20	Stefan Lamme	(M)	Alla		X			
21	Pontus Lindberg	(M)	Alla		X			
22	Matilda Malmgren	(M)	Alla		X			
23	Lars Mikkela	(M)	Alla	Emma Köster	X			
24	Gunilla Nordgren	(M)	Alla		X			
25	Julia Lelievre	(M)	Alla	Samuel Jonsson	X			
26	Tony Rahm	(M)	Alla		X			
27	Kenny Hansson	(M)	Alla	Lars-Ingvar Ljungman	X			
28	John Roslund	(M)	Alla		X			
29	Albin Schyllert	(M)	Alla		X			
30	Christine Ohlsson	(M)	Alla	Christer Akej	X			
31	Christian Sonesson	(M)	Alla	Charlotte Wachtmeister	X			
32	Farishta Sulaiman	(M)	Alla		X			
33	Per-Martin Svensson	(M)	Alla		X			
34	Alexander Svensson	(M)	Alla	Mats Sander	X			
35	Annsophie Thuresson	(M)	Alla	Sven-Ingvar Borgquist	X			
36	Carina Wutzler	(M)	Alla		X			
37	Gilbert Tribo	(L)	Alla		X			
38	Åke Andrén-Sandberg	(L)	Alla	Charlotte Ramel-Andersson	X			
39	Cristina Glad	(L)	Alla		X			
40	Åsa Holmén	(L)	Alla	Mats Werne	X			
41	Louise Eklund	(L)	Alla	Alexander Werne	X			
42	Camilla Mårtensen	(L)	Alla		X			
43	Karl Philip Nilsson	(L)	Alla		X			
44	Henrik Silfverstolpe	(L)	Alla		X			
45	Christer Sörliden	(L)	Alla		X			
46	Inger Toisved Rosenkvist	(L)	Alla	Camilla Knobblock	X			
47	Charlotte Bossen	(C)	Alla		X			
48	Warda Fatih	(C)	Alla		X			
49	Annette Linander	(C)	Alla		X			
50	Lars Hansson	(C)	Alla	Mikael Starming	X			
<b>Transport:</b>					<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



					Transport:	49	1	0	0
Pos	Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	
51	Patrik Holmberg	(C)	Alla		X				
52	Mattias Horrdin	(C)	Alla		X				
53	Birte Sandberg	(C)	Alla		X				
54	Ann Hörnebrant-Sturesson	(C)	Alla		X				
55	Niklas Larsson	(C)	Alla		X				
56	Maria Berglund	(KD)	Alla		X				
57	Per Einarsson	(KD)	Alla		X				
58	Gustav Lundblad	(KD)	Alla		X				
59	Lars Lundberg	(KD)	Alla		X				
60	Magnus Lunderquist	(KD)	Alla	Hedvig Åkesson	X				
61	Anders Lundström	(KD)	Alla		X				
62	Mats Svensson	(KD)	Alla	Estrid Nimåker	X				
63	Birgitta Södertun	(KD)	Alla		X				
64	Alexander Aargaard	(SD)	Alla					X	
65	Mathias Andersson	(SD)	Alla					X	
66	Staffan Appelros	(SD)	Alla					X	
67	Eric Berntsson	(SD)	Alla	Daniel Engström				X	
68	Therese Borg	(SD)	Alla					X	
69	Stefan Borg	(SD)	Alla	Mona Olin				X	
70	Ingrid Ekström	(SD)	Alla					X	
71	Jimmy Ringström	(SD)	Alla	Steen Salling				X	
72	Mats Erlandsson	(-)	Alla	Daniel Petersson				X	
73	Victoria Tiblom	(SD)	Alla					X	
74	Anneli Eskilander	(SD)	Alla					X	
75	Jacqueline Maly	(SD)	Alla					X	
76	Per Gustafsson	(SD)	Alla	Linda Våbro				X	
77	Lars-Johan Hallgren	(SD)	Alla					X	
78	Patrik Jönsson	(SD)	Alla	Camilla Wifralius				X	
79	Ewa Bejvel	(SD)	Alla					X	
80	Mattias Kristiansson	(SD)	Alla	Göran Björk				X	
81	Teddy Nilsson	(SD)	Alla	Bengt Malmberg				X	
82	Lars Nyström	(SD)	Alla	Åsa Edvardsson				X	
83	Patrik Ohlsson	(SD)	Alla					X	
84	Magnus Olsson	(SD)	Alla	Ola Johansson				X	
85	Fredrik Ottesen	(SD)	Alla					X	
86	Helmuth Petersen	(SD)	Alla					X	
87	Sören Ravn	(SD)	Alla					X	
88	Tommy Rosenberg	(SD)	Alla					X	
89	Niclas Nilsson	(SD)	Alla					X	
90	Marlen Ottesen	(SD)	Alla					X	
91	Johan Wifralius	(SD)	Alla					X	
92	Paul Svensson	(SD)	Alla					X	
93	Carl Henrik Nilsson	(SD)	Alla					X	
94	Birgitta Almroth	(S)	Alla	Pierre Sjöström		X			
95	David Westlund	(S)	Alla			X			
96	Conny Bäck	(S)	Alla			X			
97	Malik Chaudhry	(S)	Alla			X			
98	Carina Dilton	(S)	Alla			X			
99	Jonas Esbjörnsson	(S)	Alla			X			
100	Leif Göthed	(S)	Alla			X			
<b>Transport:</b>					<b>62</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	

Pos	Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Transport:			
					62	8	30	0
					Ja	Nej	Avst	Frånv
101	Birgitta Eriksson	(S)	Alla			X		
102	Elisabeth Holmer	(S)	Alla			X		
103	Christer Hovbrand	(S)	Alla			X		
104	Ida-Therese Högfeldt	(S)	Alla	Abdulkhadir Mohamed Futur		X		
105	Anna Ingers	(S)	Alla	Richard Ridwall		X		
106	Karl-Erik Innala	(S)	Alla			X		
107	Linda Johnsson	(S)	Alla	Petra Revemark		X		
108	Susanne Jönsson	(S)	Alla			X		
109	Ulrika Thulin	(S)	Alla			X		
110	Lennart Höckert	(S)	Alla			X		
111	Ingrid Lennerwald	(S)	Alla			X		
112	Amani Loubani	(S)	Alla	Ulf-Peter Honoré		X		
113	Cecilia Magnusson-Svärd	(S)	Alla	Per Skoog		X		
114	Tayfun Erden	(S)	Alla			X		
115	Irene Nilsson	(S)	Alla			X		
116	Maria Wharton-Stjärmskog	(S)	Alla			X		
117	Henrik Fritzon	(S)	Alla			X		
118	Anna-Lena Høgerud	(S)	Alla			X		
119	Mattias Olsson	(S)	Alla			X		
120	Andreas Schönström	(S)	Alla	Gunilla Tornqvist		X		
121	Christer Olsson	(S)	Alla			X		
122	Carina Svensson	(S)	Alla	Annika Molldén		X		
123	Mathias Persson	(S)	Alla			X		
124	Johan Petersson	(S)	Alla			X		
125	Ilmar Reepalu	(S)	Alla			X		
126	Yvonne Augustin	(S)	Alla			X		
127	Mikael Skoog	(S)	Alla			X		
128	Sten Svensson	(S)	Alla			X		
129	Anders Svärd	(S)	Alla			X		
130	Anders Wallentheim	(S)	Alla	Tommy Augustsson		X		
131	Emma Yngvesson	(S)	Alla			X		
132	Mecide Özer	(S)	Alla			X		
133	Klara Twete	(S)	Alla			X		
134	Mätta Ivarsson	(MP)	Alla				X	
135	Angela Everbäck	(MP)	Alla				X	
136	Lena Östholm-Munkberg	(MP)	Alla				X	
137	Thomas Hansson	(MP)	Alla				X	
138	Ida Nilsson	(MP)	Alla				X	
139	Kami Petersen	(MP)	Alla				X	
140	Peter Ahlbom	(V)	Alla				X	
141	Vilmer Andersen	(V)	Alla				X	
142	Sara Svensson	(V)	Alla				X	
143	Busi Dimitriu	(V)	Alla	Lina Myritz			X	
144	Linda Ekelund	(V)	Alla				X	
145	Agneta Lenander	(V)	Alla				X	
146	Mikael Persson	(V)	Alla				X	
147	Patrik Milton	(V)	Alla				X	
148	Angelica Svensson	(V)	Alla				X	
149	Morgan Svensson	(V)	Alla				X	
<b>SUMMA:</b>					<b>62</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>0</b>

Att rösterna sålunda avgivits intygar: