



Ekonom
Gordana Vojnikovic
0410-73 31 44
gordana.vojnikovic@trelleborg.se

Revidering av Riktlinjer avseende förmånsbil

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelse beslutade 2017-03-08 § 55 att anta "Riktlinjer avseende förmånsbil". Beslutet innebär att nettopriset får uppgå till maximalt 7,5 prisbasbelopp, samt att förmånsbilen ska uppfylla kraven enligt nationell definition för supermiljöbil. Beslut anger också att mot bakgrund av att kommunen har som mål att vara fossilfritt år 2020, skall antagna riktlinjer utvärderas senast 31 december 2019.

Under 2017-2019 har det sammantaget beställts sju (7) förmånsbilar. Det har visat sig vara svårt att uppfylla kravet om supermiljöbil utifrån nettopris om maximalt 7,5 prisbasbelopp. Urvalet av möjliga bilmärken har varit ytterst begränsat. Samtliga hittills levererade förmånsbilar är av samma bilmärke.

För att öka konkurrens och möjliggöra fler aktörer på marknaden och därmed tillgängliggöra fler bilmodeller är det nödvändigt att nettopriset för förmånsbilar höjs från nuvarande 7,5 prisbasbelopp 9,5 prisbasbelopp. Prisbasbelopp för 2020 är fastställt till 47 300 kr och nettopris för förmånsbil blir med 9,5 prisbasbelopp därmed 449 350 kr.

Den anställde betalar inkomstskatt för förmånen i enlighet med Skatteverkets bestämmelser. Miljöbilar har oftast ett högre nybilspris än en jämförbar bil utan miljöteknik. Förmånsvärdet kan sättas ner till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen utan miljöteknik. Dessutom till och med inkomstår 2020 kan miljöbilens förmånsvärde sättas ner med 40 % men max 10 000 kr.

Beredning

Översyn enligt beslut 2017-03-08 § 55 samt förslag till revidering av justering av prisbasbelopp för förmånsbil enligt nationell definition för supermiljöbil.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelse besluta att utöka nettopris för förmånsbil enligt nationell definition för supermiljöbil från 7,5 prisbasbelopp till maximalt 9,5 prisbasbelopp.