



Jessica van Rooyen

Tekniska servicenämnden

Jessica.vanrooyen@trelleborg.se

Motion avseende ett attraktivt city

Bakgrund

Söderslättspartiet anser att det finns anledning att förbättra attraktiviteten i city och yrkar på att man inför fler parkeringsplatser på Stortorget, samt att man upplåter torget på fredagar och lördagar för de handlare som vill saluföra sina produkter där. Det skall i så fall vara kostnadsfritt för dessa handlare.

Yttrande

Ramböll gjorde under 2019 en parkeringsutredning åt Trelleborgs kommun. De tittade då bland annat på beläggningen på parkeringarna i centrum. Det finns 1128 parkeringsplatser på kommunal gatumark i centrala Trelleborg. Mitt på dagen under vardagar inträffar den maximala beläggningen. De parkeringar som har högst beläggning är alla avgiftsfria parkeringar, medan det finns en stor andel lediga parkeringar bland parkeringsplatserna som avgiftsbelagts. Enligt parkeringsstrategin finns det så mycket som 300 lediga P-platser i centrum under den högsta beläggningen mitt på dagen. I genomsnitt under dagen är 40 % av besöksparkeringsplatserna lediga under butikernas öppettider, och på nätterna är minst 800 platser lediga längs gator och torg i centrumkärnan. Detta innebär att för att uppnå målbeläggning om 85 % beläggning totalt, så finns ett överskott på ca 125 platser i dagsläget. Under den maximala beläggningen, som äger rum mellan klockan 11-13 på vardagar, visade beläggningsstudier på att det fanns tolv lediga P-platser på Stortorget. På lördagar mellan klockan 11-13 visade samma studier på tre lediga platser. (Parkeringsutredning Trelleborgs centrum, Ramböll 2019).

Med hänseende till att varje bilresa börjar och slutar på en parkeringsplats genererar bland annat antalet platser och lokaliseringen av platserna i förhållande till målpunkten en betydande påverkan för hur hela transportsystemet fungerar (VTI 2013). En utökad tillgång till parkeringsplatser medför att bilen kommer upplevas som ett än attraktivare färdmedelsval och andra färdmedel som aningen mindre attraktiva. På kort sikt innebär det att något fler väljer bilen som färdmedel (Goodwin,1996; Hymel et. al.2010). Ur ett längre perspektiv medför det en ytterligare ökad efterfråga på parkeringsplatser och en önskan att ytterligare mark tas i besittning för parkering. Således påverkar dagens förda parkeringspolitik stor roll för framtidens omfattning av trafikmängder, bränsleförbrukning och trafiksäkerhetsarbete.

Söderslättspartiet yrkar i sin motion på att Stortorget upplåts på fredagar och lördagar till dem som vill saluföra sina produkter där, och att detta ska vara kostnadsfritt. Stortorget är upplåtet för försäljning alla dagar utom söndagar, mellan klockan 07.00 – 18:00. Enligt de nya årskontrakten för torghandlare, får fast plats endast tecknas för försäljning på onsdagar och dag före helgdag. Det finns en risk att de stadigvarande handlarna lämnar om inte plats garanteras, därför är det viktigt med årskontrakten.

Redan idag kan handlarna på Stortorget och bedriva handel på både fredagar och lördagar. De som är fasta handlare kan stå på torget på onsdagar och dag före helgdag inom ramen för sina avtal, men det finns även möjlighet att bedriva handel på veckans övriga dagar förutom söndagar, men då med en erlagd dagsbiljett för torghandel. Vid upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål bör en kostnad utgå.

Förslag till beslut

För att kunna möta parkeringsbehoven på ett optimalt sätt, är det viktigt att se till helheten. Rambölls parkeringsutredning från 2019 utgör ett viktigt underlag för att kunna göra en bedömning om hur man bäst hanterar önskemål om parkering. Då utredningen visar på att det finns lediga platser på Stortorget, även under de högst belastade timmarna, finns det i dagsläget inget behov av att införa fler parkeringsplatser på Stortorget.

Redan idag kan handlarna på Stortorget bedriva handel på både fredagar och lördagar. De som är fasta handlare kan stå på torget på onsdagar och dag före helgdag inom ramen för sina avtal, men det finns även möjlighet att bedriva handel på veckans övriga dagar förutom söndagar men då med en erlagd dagsbiljett för torghandel. Vid upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål bör en kostnad utgå.