



Kontaktperson  
Förvaltningsjuridiska enheten  
Marita Svensson  
010-224 16 61 (09.00-12.00)  
[skane@lansstyrelsen.se](mailto:skane@lansstyrelsen.se)

Trelleborgs kommun  
[trelleborgs.kommun@trelleborg.se](mailto:trelleborgs.kommun@trelleborg.se)

## Meddelande

Länsstyrelsen kan enligt trafikförordningen meddela lokala trafikföreskrifter. Det är myndigheten som självständigt har att bedöma om ett ärende ska inledas för att utreda behovet av föreskrifter.

Länsstyrelsen har tagit emot er framställan om behov av lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, på del av väg 511 i Trelleborgs kommun. Länsstyrelsen har utrett ärendet och bland annat lämnat Trafikverket Region Syd tillfälle till yttrande. Yttrandet bifogas.

Länsstyrelsen avslutar ärendet utan vidare åtgärd. Någon lokal trafikföreskrift kommer således inte att meddelas.

Marita Svensson  
Länsassessor

*Handlingen har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.*

## Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

### Allmän information

Frågor om fartkameror, övergångsställen, varningsmärken och fysiska förändringar av en väg (exempelvis vägbulor) prövas av väghållaren (Trafikverket eller kommunerna).

Kommunen beslutar vilka områden som ska utgöra tättbebyggt område. Inom tättbebyggt område är bashastigheten 50 kilometer/timmen. Utom tättbebyggt område är bashastigheten 70 kilometer/timmen.

Det går inte att reglera bort alla trafikproblem. Det handlar i många fall om att vi måste ändra vårt trafikbeteende och följa de trafikregler som gäller för att olyckor ska kunna undvikas. I trafiken finns inga rättigheter. I trafiken finns bara skyldigheter trafikanter emellan.

### Varsamhet gäller i första hand

I trafikförordningen finns vissa grundläggande varsamhetsregler. Dessa regler innebär att en trafikant ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna på platsen. Trafikanterna ska också visa särskild hänsyn mot bl.a. barn, äldre och personer med funktionshinder.

Varsamhetsreglerna innebär även att fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det framför varje hinder som går att förutse. Föraren av ett fordon ska alltså, oavsett vilken övre formell fartgräns som gäller, hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet då fordonet närmar sig till exempel barn som uppehåller sig på eller bredvid vägen. En hastighetsbegränsning talar bara om vilken den maximalt tillåtna hastigheten är på vägsträckan. Hastighetsskyltarna visar inte vilken hastighet som är lämplig på hela vägsträckan.

Det är polismyndighetens uppgift att bevaka att gällande hastighetsbegränsningar och övriga trafikregler följs.

### Skymd sikt

I ansvaret för väghållningen ingår att se till att vegetation som medför olägenheter för trafiksäkerheten tas bort. Det finns en skyldighet även för varje enskild fastighetsägare att se till att vegetationen på fastigheten inte inverkar negativt på trafiksäkerheten.

### Enskilda vägar

Den enskilda vägens ägare har bland annat möjlighet att sätta upp skyltar med rekommenderad hastighet och bygga vägbulor. Innan åtgärd vidtas bör kontakt tas med Trafikverket (åtgärd kan påverka driftsbidrag).