



Christoffer Pettersson Hernestig
Hållbarhetsstrateg
Christoffer.Pettersson-Hernestig@Trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Omläggning av skolbussar till linjetrafik

Sammanfattning

Den 18 december 2019 beslutade Kommunstyrelsen att skicka ett yttrande till Skånetrafiken om prioritering för de fortsatte diskussionen i kommundialogen med Skånetrafiken.

Trelleborgs kommun är beredd göra en rejäl satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla som går i grundskola och gymnasieskola en Skolbiljett under förutsättningar att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik. En omläggning av skolbussar till linjetrafik skapar större möjlighet för fler invånare, framförallt på landsbygden, att använda kollektivtrafik.

Skånetrafiken avropade Trivector för att utreda en möjlig omläggning av skolbussverksamheten till linjetrafik. Utredningen påbörjades under våren 2020.

Utredningen beräknas kosta 100 000 – 140 000 kr för Trelleborgs kommun och sammanlagt uppskattas 22 timmar hittills ha gått åt för fyra (en på kommunledningsförvaltningen och tre på bildningsförvaltningen) medarbetare för att samordna utredningen från Trelleborgs kommuns sida.

Utredningen planeras vara klar till juni 2020.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige (2019-12-16 KF §268)

Kommunstyrelsen (2019-12-18 KS §336)

Minnesanteckningar 200124

Uppdragsbeskrivning "Samordning mellan linjetrafik och skolskjuts Trelleborg"

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att ta del av informationen,

att sätta av 100 000 – 140 000 kr inom ordinarie kollektivtrafiksarbete för finansiering av utredningen, samt

att uppdra åt förvaltningen att utreda behovet av ytterligare stöd från Trivector enligt option.

Beslutet skickas till

Avdelningen för tillväxt

Ärendet

Bakgrund

Den 18 december 2019 beslutade Kommunstyrelsen att skicka ett yttrande till Skånetrafiken om prioritering för de fortsatte diskussionen i kommundialogen med Skånetrafiken.

Trelleborgs kommun är beredd göra en rejäl satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla som går i grundskola och gymnasieskola en Skolbiljett under förutsättningar att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik. En omläggning av skolbussar till linjetrafik skapar större möjlighet för fler invånare, framförallt på landsbygden, att använda kollektivtrafik.

Parallellt har bildningsförvaltningen utrett ifall skolbussverksamhet ska bedrivas i kommunal regi, eller lägga ut skolbusstransporter på privat regi, eller en kombination av dessa. Kommunfullmäktige beslutade 16 december 2019 att fortsätta bedriva skolbussverksamhet i kommunal regi. Utredningen föreslår även att skolskjuts i första hand bör ske med linjetrafik och att bildningsnämnden behöver ändra prioritering av skolskjuts till: 1. Linjetrafik, 2. Skolbuss och 3. Taxi.

Skånetrafik fick i uppdrag att avropa konsult hjälp hos Trivector för utredning om:

- Varifrån och vart åker eleverna idag? Dvs. var bor eleverna och till vilken skola ska de. (Görs i den utsträckning det är möjligt beroende på underlagsmaterialet)
- Hur ser linjestäckningarna och tiderna ut för skolskjutsarna idag?
- Hur ser tiderna för skolorna ut?
- Hur ser reglerna för att vara berättigad skolskjuts ut?
- Beskrivning av dagens linjetrafik (t ex linjestäckning, tidtabell mm)
- Ekonomiska förutsättningar

Beredning

I januari 2020 hölls ett första med inom trepartssamverkan Trelleborgs kommun, Skånetrafiken och Bergkvara buss för att diskutera möjligheterna och utmaningar med en omläggning av skolbussverksamhet i Trelleborgs kommun till linjetrafik. Trelleborgs kommun och Skånetrafiken kom överens om att linjetrafik är möjlig att starta först till höstterminen 2021 och kan då fortsätta arbetas inom kommundialog för 2022. Bergkvara buss meddelar att det tar ungefär 6 månader att beställa de fordon som kan tänkas behövas.

Den 31 mars 2020 hölls ett startmöte med Trelleborgs kommun, Skånetrafiken, Bergkvara buss och Trivector där Skånetrafiken och Trivector gick igenom uppdragsbeskrivningen för utredningen.

Den 21 april 2020 höll Trivector ett inspirationsmöte med Trelleborgs kommun (kommunledningsförvaltningen och bildningsförvaltningen), Skånetrafiken och Bergkvara buss. Under startmötet presenterade där Östra Göinge, Höganäs och Kalmar presenterade erfarenhet från deras omläggning från skolbussverksamhet till linjetrafik.

Under april månad har Trelleborgs kommun skickat material till Trivectors utredning.

Tidsplan

December 2019	Beslut kommunstyrelsen
Januari 2020	Första möte
Mars 2020	Utredning börjar
Mars 2020	Startmöte
April 2020	Inspirationsmöte
Juni 2020	Utredning klar

Involverade tjänstepersoner

- Mats Åstrand, kommunledningsförvaltningen (har slutat)
- Christoffer Pettersson Hernestig, kommunledningsförvaltningen (samordnare)
- Mats Sandberg, bildningsförvaltningen.
- Calle Karlsson, bildningsförvaltningen.
- Camilla Ahlin, bildningsförvaltningen.

Kostnader

- **Utredningen beräknas kosta:** 100 000 – 140 000 kr för Trelleborgs kommuns del¹.
- **Sammanlagda antal timmar Trelleborgs kommun (uppskattad)²:** 22 timmar.

Till detta så finns en Option som Trelleborgs kommun kan välja att utreda eller inte. Optionen handlar om att utreda andra gruppers behov och ifall fler invånare längst linjedragningen kan ha nytta av omläggningen:

Att linjelägga skolskjutsen i Trelleborgs kommun kan även innebära fördelar för andra grupper som till exempel arbetspendlar mellan eller till olika tätorter i både Trelleborgs kommun och till andra kommuner. Trivector kan utreda för vem och göra en översiktlig analys över hur många en linjelagd skolskjuts ytterligare skulle vara till nytta, och vilka ytterligare åtgärder som behövs för att möta andra gruppers behov (t ex en utökning av turutbudet) samt ekonomiska konsekvenser. Ytterligare demografisk data skulle behövas som underlag i en sådan analys.

¹ Den totala kostanden delas inom trepartssamverkan: 1/3 Trelleborgs kommun, 1/3 Bergkvara buss och 1/3 Skånetrafiken.

² Uppskattad ackumulerad tid för alla tjänstepersoner på Trelleborgs kommun som varit inkopplade i projektet någon gång.

Kostnad för Optionen lämnas på begäran.

Finansiering

Finansiering av utredningen om omläggning av skolbussar till linjetrafik får ske inom ordinarie kollektivtrafikarbete.

Fortsatt arbete

- Trivectors utredning behöver bli klar för att ta reda på fortsatt arbete.
- När utredningen är klar behövs förankring hos bildningsnämnden/bildningsförvaltningen.
- När Trelleborgs kommun beslutat huruvida omläggningen av skolbussar till linjetrafik ska gå till behövs kommunikation- och informationsinsatser mot elever som påverkas.
- Kommunstyrelsen behöver ta ställning till utredningens Option.
- Fortsatt arbete måste bejaka ärende KS 2019/888 om utbytesplan för skolbussarna.