



Christoffer Pettersson Hernestig
Hållbarhetsstrateg
Christoffer.Pettersson-Hernestig@Trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Omläggning av skolbussar till linjetrafik

Sammanfattning

Den 18 december 2019 beslutade Kommunstyrelsen att skicka ett yttrande till Skånetrafiken om prioritering för de fortsatte diskussionen i kommundialogen med Skånetrafiken.

Trelleborgs kommun är beredd göra en satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla som går i grundskola och gymnasieskola en Skolbiljett under förutsättningar att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik. En omläggning av skolbussar till linjetrafik skapar större möjlighet för fler invånare, framförallt på landsbygden, att använda kollektivtrafik.

Skånetrafiken avropade Trivector för att utreda en möjlig omläggning av skolbussverksamheten till linjetrafik. Utredningen påbörjades under våren 2020.

Utredningen beräknas kosta Trelleborgs kommun 140 000 kr.

Utredningen planeras vara klar till juni 2020.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige (2019-12-16 KF §268)

Kommunstyrelsen (2019-12-18 KS §336)

Minnesanteckningar 200124

Uppdragsbeskrivning "Samordning mellan linjetrafik och skolskjuts Trelleborg"

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att notera lämnad information.

att avsätta 140 000 kr för finansiering av utredningen

att uppdra åt förvaltningen att fortsätta utreda möjligheterna med omläggning av skolskjuts till linjetrafik.

Beslutet skickas till

Avdelningen för tillväxt

Ärendet

Bakgrund

Den 18 december 2019 beslutade Kommunstyrelsen att skicka ett yttrande till Skånetrafiken om prioritering för de fortsatte diskussionen i kommundialogen med Skånetrafiken.

Trelleborgs kommun är beredd göra en rejäl satsning på kollektivtrafiken genom att erbjuda alla som går i grundskola och gymnasieskola en Skolbiljett under förutsättningar att Skånetrafiken kan ersätta nuvarande skolbussverksamhet med linjetrafik. En omläggning av skolbussar till linjetrafik skapar större möjlighet för fler invånare, framförallt på landsbygden, att använda kollektivtrafik.

Parallellt har bildningsförvaltningen utrett ifall skolbussverksamhet ska bedrivas i kommunal regi, eller lägga ut skolbusstransporter på privat regi, eller en kombination av dessa. Kommunfullmäktige beslutade 16 december 2019 att fortsätta bedriva skolbussverksamhet i kommunal regi. Utredningen föreslår även att skolskjuts i första hand bör ske med linjetrafik och att bildningsnämnden behöver ändra prioritering av skolskjuts till: 1. Linjetrafik, 2. Skolbuss och 3. Taxi.

Skånetrafik fick i uppdrag att avropa konsult hjälp hos Trivector för utredning om:

- Varifrån och vart åker eleverna idag? Dvs. var bor eleverna och till vilken skola ska de. (Görs i den utsträckning det är möjligt beroende på underlagsmaterialet)
- Hur ser linjestäckningarna och tiderna ut för skolskjutsarna idag?
- Hur ser tiderna för skolorna ut?
- Hur ser reglerna för att vara berättigad skolskjuts ut?
- Beskrivning av dagens linjetrafik (t ex linjestäckning, tidtabell mm)
- Ekonomiska förutsättningar

Beredning

I januari 2020 hölls ett första möte inom trepartssamverkan Trelleborgs kommun, Skånetrafiken och Bergkvara buss för att diskutera möjligheterna och utmaningar med en omläggning av skolbussverksamhet i Trelleborgs kommun till linjetrafik. Trelleborgs kommun och Skånetrafiken kom överens om att linjetrafik är möjlig att starta först till höstterminen 2021 och kan då fortsätta arbetas fram inom kommundialog för 2022. Bergkvara buss meddelar att det tar ungefär 6 månader att beställa de fordon som kan tänkas behövas.

Den 31 mars 2020 hölls ett startmöte med Trelleborgs kommun, Skånetrafiken, Bergkvara buss och Trivector där Skånetrafiken och Trivector gick igenom uppdragsbeskrivningen för utredningen.

Den 21 april 2020 höll Trivector ett inspirationsmöte med Trelleborgs kommun (kommunledningsförvaltningen och bildningsförvaltningen), Skånetrafiken och Bergkvara buss. Under startmötet presenterades erfarenheter från Östra Göinge, Höganäs och Kalmar och deras omläggning från skolbussverksamhet till linjetrafik.

Under april månad har Trelleborgs kommun skickat material till Trivectors utredning. Utredningen beräknas färdigställas under juni.

Tidsplan

December 2019	Beslut kommunstyrelsen
Januari 2020	Första möte
Mars 2020	Utredning börjar
Mars 2020	Startmöte
April 2020	Inspirationsmöte
Juni 2020	Utredning klar

Involverade tjänstepersoner

- Mats Åstrand, kommunledningsförvaltningen (har slutat)
- Christoffer Pettersson Hernestig, kommunledningsförvaltningen (samordnare)
- Mats Sandberg, bildningsförvaltningen.
- Calle Karlsson, bildningsförvaltningen.
- Camilla Ahlin, bildningsförvaltningen.

Kostnader

- **Utredningen beräknas kosta:** 140 000 kr för Trelleborgs kommuns del¹.
- **Sammanlagda antal timmar Trelleborgs kommun (uppskattad)²:** 22 timmar.

Till den nu aktuella utredningen så finns en option som Trelleborgs kommun kan välja att utnyttja. Optionen handlar om att utreda andra gruppers behov och ifall fler invånare längst linjedragningen kan ha nytta av omläggningen:

Att linjelägga skolskjutsen i Trelleborgs kommun kan även innebära fördelar för andra grupper som till exempel arbetspendlar mellan eller till olika tätorter i både Trelleborgs kommun och till andra kommuner. Trivector kan utreda för vem och göra en översiktlig analys över hur många en linjelagd skolskjuts ytterligare skulle vara till nytta, och vilka ytterligare åtgärder som behövs för att möta andra gruppers behov (t ex en utökning av turutbudet) samt ekonomiska konsekvenser. Ytterligare demografisk data skulle behövas som underlag i en sådan analys.

Kostnad för Optionen lämnas på begäran.

¹ Den totala kostanden delas inom trepartssamverkan: 1/3 Trelleborgs kommun, 1/3 Bergkvara buss och 1/3 Skånetrafiken.

² Uppskattad ackumulerad tid för alla tjänstepersoner på Trelleborgs kommun som varit inkopplade i projektet någon gång.

Finansiering

Finansiering av utredningen om omläggning av skolbussar till linjetrafik får ske inom ordinarie kollektivtrafikarbete.

Fortsatt arbete

- Resultatet från Trivectors utredning kommer att styra det fortsatta arbetet.
- När utredningen är klar behöver resultatet analyseras och förankring ske hos berörda nämnder och förvaltningar.
- Om Trelleborgs kommun beslutar att omläggningen av skolbussar till linjetrafik ska ske behövs kommunikations- och informationsinsatser mot de elever som berörs.
- Kommunstyrelsen behöver ta ställning till utredningens Option.
- Fortsatt arbete måste beakta ärende KS 2019/888 om utbytesplan för skolbussarna.